



Alla c.a. dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti  
pec@pec.autorita-trasporti.it

**Oggetto: Consultazione sulle misure concernenti il contenuto minimo degli specifici diritti, anche di natura risarcitoria, che gli utenti possono esigere nei confronti dei concessionari autostradali e dei gestori dei servizi erogati nelle pertinenze di servizio delle reti autostradali**

La proposta si pone l'obiettivo di migliorare il servizio e la **continuità territoriale con la Sicilia**, intesa come capacità di garantire un servizio di trasporto che non penalizzi i territori svantaggiati, aiutando gli automobilisti di fare la scelta ottimale.

L'imbarco sui traghetti genera spesso code, con attese lunghe fino a 6 ore per i traghetti della Caronte e tempi decisamente inferiori per quelli pubblici della Bluferries.

Questa differenza riteniamo sia dovuta principalmente alla mancanza di informazioni sulle alternative disponibili.

L'AGCM ha in più occasioni accertato un **monopolio di fatto della Caronte** nel servizio di traghettamento, con conseguenti **tariffe elevate**.



Figura 1- Attuale messaggio sull'A2. Soluzione: specificare i tempi di attesa per i distinti imbarchi – es: FS 60 min. CT 180 min.

Alla nostra Associazione interessa, in particolare, l'**impatto positivo dal punto di vista ambientale**, che si potrà ottenere attraverso la riduzione dei tempi di attesa per l'imbarco, spesso trascorsi con motore e aria condizionata accesi, e l'ottimizzazione del carico delle navi, che consentirà di trasportare la stessa quantità di veicoli con meno attraversamenti dello stretto di Messina.

Confidando nel fatto che il Consiglio dell'Autorità vorrà tener conto della proposta, l'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

Roma, 3 novembre 2023

Il Presidente

Ciro Pesacane

c/o CSV - Via Laurentina, 9A - 00142 ROMA

C.F.: 97295190587

[www.forumambientalista.org](http://www.forumambientalista.org)



### Proposta di integrazione

Misura	Citazione del testo oggetto di osservazione	Inserimento del testo eventualmente modificato o integrato	Breve nota illustrativa dell'osservazione/delle motivazioni sottese alla proposta di modifica o integrazione
4 (nuovo punto)		<p>I concessionari autostradali al fine di garantire la continuità territoriale, anche in collaborazione con le compagnie di navigazione che erogano servizi di traghetti con la Sicilia, garantiscono la disponibilità di informazioni specifiche, tali da consentire le migliori scelte di viaggio, tra cui almeno:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) Tempi di imbarco differenziati per compagnia;</li><li>b) Tariffe per l'imbarco di un veicolo con 4 passeggeri.</li></ul> <p>Le suddette informazioni devono essere aggiornate in tempo reale.</p>	<p>L'imbarco sui traghetti genera spesso code, con attese differenziate a seconda della compagnia di navigazione.</p> <p>L'integrazione proposta ha lo scopo di migliorare le condizioni concorrenziali e la continuità territoriale con la Sicilia, aiutando gli automobilisti nella scelta ottimale.</p>