

Delibera n. 96/2023

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto Internazionale “Riviera del Corallo” di Alghero Fertilia – periodo tariffario 2023 - 2026. Conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017.

L’Autorità, nella sua riunione del 31 maggio 2023

- VISTO** l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell’11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE, ed in particolare l’articolo 76, commi 1 e 2;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l’articolo 1, comma 11-*bis*;
- VISTA** la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017, recante *“Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 106/2016 - Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali”*, ed in particolare i capitoli 1 (Ambito di applicazione), 3 (Procedura di revisione dei diritti aeroportuali), 4 (Informativa da parte del gestore e dei vettori), 5 (Esito della consultazione) e 6 (Attività di vigilanza) del Modello 3 (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTA** la nota del 22 febbraio 2023, assunta al prot. 2860/2023, e la relativa documentazione a corredo, assunta ai prott. 2861/2023, 2862/2023 e 2864/2023 di pari data, con cui la società SOGEAAL, affidataria in concessione della gestione dell’aeroporto Internazionale “Riviera del Corallo” di Alghero Fertilia, ha notificato all’Autorità l’avvio, in data 10 marzo 2023, della procedura di consultazione degli utenti, avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2023-2026, in applicazione del Modello 3 di cui alla delibera n. 92/2017;
- VISTA** in particolare la documentazione, in lingua italiana ed inglese, che SOGEAAL ha trasmesso all’Autorità e presentato alla propria utenza aeroportuale ai fini della consultazione, in merito ai contenuti della suddetta proposta;
- VISTA** la delibera n. 37/2023 del 9 marzo 2023, recante *“Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell’Aeroporto Internazionale “Riviera del Corallo” di Alghero Fertilia – periodo tariffario 2023-2026. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017”*;
- VISTA** la nota del 19 aprile 2023, assunta al prot. 10586/2023, con cui SOGEAAL ha provveduto alla formale trasmissione all’Autorità del verbale dell’audizione degli

utenti del 12 aprile 2023 e della proposta definitiva di modifica dei diritti aeroportuali, comunicando la chiusura della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2023-2026 ed i correlati SLA, sulla quale pur non essendosi raggiunta l'intesa non risultano al riguardo attivati i rimedi previsti dal quadro regolatorio di riferimento;

CONSIDERATO

che l'istruttoria svolta dai competenti Uffici ha previsto, tra l'altro:

- la partecipazione alla citata audizione degli utenti aeroportuali;
- la valutazione della documentazione prodotta da SOEGAAL, al fine di verificarne la coerenza con il Modello;
- la trasmissione alla società SOEGAAL, con nota prot. 14380/2023 del 10 maggio 2023, di una richiesta di chiarimenti e integrazioni documentali riguardo ad una serie di problematiche di carattere tecnico-economico rilevate nella proposta tariffaria pervenuta, nonché la valutazione della documentazione conseguentemente trasmessa da SOEGAAL con nota del 15 maggio 2023 assunta al prot. 15215/2023;
- l'audizione del gestore, tenutasi in data 16 maggio 2023 e di cui è stato redatto verbale assunto al prot. 16364/2023, nel corso della quale sono stati in particolare acquisiti alcuni ulteriori necessari elementi informativi rispetto a quanto rappresentato dal gestore stesso con la citata nota del 15 maggio 2023 assunta al prot. 15215/2023;
- la trasmissione, da parte di SOEGAAL, in esito a tale audizione, delle integrazioni documentali e chiarimenti risultati ancora necessari, con nota del 18 maggio 2023 assunta al prot. 16248/2023;

CONSIDERATO

che, al fine della acquisizione della definitiva attestazione di conformità, risulta necessario che SOEGAAL provveda all'elaborazione di una proposta tariffaria emendata in considerazione dei seguenti aspetti, emersi dall'istruttoria svolta:

- a) ai sensi del paragrafo 8.5, punto 10, del Modello, nel caso in cui il gestore non si avvalga dell'opzione della rivalutazione dei cespiti, tutte le componenti del Capitale Investito Netto (CIN), compreso il saldo tra i crediti verso clienti ed i debiti verso fornitori, non devono essere annualmente aggiornate in ragione del tasso di inflazione programmato;
- b) ai sensi dei paragrafi 8.5, punto 4, lettera c), e 8.10.1, punto 1, lettera a), del Modello, possono essere ammesse in tariffa, in particolare tra le componenti del CIN, le lavorazioni in corso (LIC): (i) per l'anno base, nei limiti del loro valore contabile risultante dal medesimo anno, e (ii) per le annualità successive, nei limiti del valore stimato del saldo della movimentazione contabile delle lavorazioni in corso, risultante dalla somma algebrica delle lavorazioni incrementali e delle lavorazioni cessanti per effetto dell'entrata in esercizio del rispettivo cespite;
- c) ai sensi dei paragrafi 8.5, punto 4, lettera c), e 8.10.1, punto 3, del Modello, per ammettere a tariffa gli oneri di progettazione gli stessi devono essere, previo scomputo dal valore delle lavorazioni in corso (LIC) stimate per l'anno base e per ciascuna annualità del periodo tariffario, computati in tariffa attraverso il

parametro k nell'anno successivo a quello di prevedibile entrata in esercizio dell'opera cui afferisce la progettazione medesima;

- d) ai sensi rispettivamente dei paragrafi 8.5, punto 9, lettera a) e 8.6, punto 4, del Modello, i costi di acquisizione di terreni strumentali all'operatività dello scalo aeroportuale sono ammissibili in tariffa, nei limiti del valore di congruità definito dagli organismi competenti in materia, a condizione che: (i) sia prevista la gratuita devoluzione al Demanio di tali terreni e, (ii) siano ammortizzati.
- e) ai sensi del paragrafo 8.10.2, punto 1, del Modello, i costi regolatori stimati per gli oneri incrementali sono ammissibili nel parametro v, in via programmatica, se connessi all'entrata in vigore di nuove disposizioni normative e/o regolamentari, la cui manifestazione sia già prevedibile all'Anno ponte di ciascun Periodo tariffario.

RITENUTO

pertanto che la conformità della proposta definitiva di revisione dei diritti aeroportuali presentata da SOEGAAL, valutata rispetto al Modello, risulti condizionata all'applicazione di correttivi in relazione ai rilevati profili;

VISTA

la relazione istruttoria, prodotta dagli Uffici ed acquisita agli atti del procedimento; su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. la conformità della proposta definitiva di revisione dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2023-2026, presentata a seguito della consultazione degli utenti dalla società SOEGAAL, affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto Internazionale "Riviera del Corallo" di Alghero Fertilia, e allegata alla presente come parte integrante e sostanziale (allegato "A"), valutata rispetto al pertinente Modello tariffario di riferimento approvato con delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017 (di seguito: Modello), è condizionata all'applicazione dei seguenti correttivi:
 - a) il saldo tra i crediti verso clienti ed i debiti verso fornitori deve essere trattato come tutte le componenti del CIN contabile, come da opzione scelta dal gestore, e pertanto non deve essere annualmente aggiornato in ragione al tasso di inflazione programmato;
 - b) le lavorazioni in corso (LIC) devono essere ammesse a tariffa: (i) all'Anno base, nei limiti del loro valore contabile, (ii) per le annualità successive, nei limiti del valore stimato dato dal saldo della movimentazione contabile delle lavorazioni in corso, risultante dalla somma algebrica delle lavorazioni incrementali e delle lavorazioni cessanti per effetto dell'entrata in esercizio del rispettivo cespite;
 - c) gli importi afferenti alle progettazioni devono essere computati in tariffa attraverso il parametro k nell'anno successivo a quello di prevedibile entrata in esercizio dell'opera cui afferisce la progettazione medesima;
 - d) i costi di acquisizione di terreni sono ammissibili in tariffa, nei limiti del valore di congruità definito dagli organismi competenti in materia, a condizione che:
 - i. sia prevista la gratuita devoluzione al Demanio di tali terreni e,
 - ii. siano ammortizzati;
 - e) il computo del parametro tariffario v deve essere effettuato al netto degli oneri relativi alla seguente

voce di spesa: *"Riallocazione decontribuzione sud"*.

2. si prescrive a SOGEAAL di:

a) pubblicare sul proprio sito *web*, e contestualmente trasmettere agli utenti aeroportuali ed all'Autorità, la proposta tariffaria, corretta in conformità a quanto previsto al punto 1 e corredata da un documento esplicativo dei correttivi apportati e dalla necessaria documentazione di supporto, entro 60 giorni dalla pubblicazione della presente delibera;

3. si prescrive inoltre a SOGEAAL di:

a) applicare, con entrata in vigore in data 12 luglio 2023, ed in via temporanea fino al 30 settembre 2023, il livello dei diritti emerso dalla fase di consultazione chiusa il 12 aprile 2023;

b) ricalcolare il livello dei diritti per l'intero periodo tariffario, adottando i correttivi imposti dall'Autorità e conseguenti alla proposta emendata, elaborata in ottemperanza al punto 1, facendo subentrare detto nuovo livello a partire dal 1° ottobre 2023, con vigenza estesa al resto del periodo tariffario di cui trattasi;

c) effettuare entro il 31 dicembre 2023 - come previsto dal paragrafo 5.1.4, punto 6, del Modello - l'eventuale recupero tariffario nei confronti degli utenti aeroportuali (di segno positivo o negativo), conseguente all'applicazione dei correttivi imposti dall'Autorità al calcolo del livello dei diritti per il periodo intercorrente fra la loro entrata in vigore ed il 30 settembre 2023;

d) fornire all'utenza dell'aeroporto, in occasione della prima audizione annuale condotta ai sensi del paragrafo 5.2 del Modello, e nell'ambito del Documento informativo annuale, oltre alle ordinarie comunicazioni, un'ampia e documentata informazione riguardo:

d.1) alla proposta tariffaria emendata, con aggiornamento del livello dei diritti ai correttivi imposti dall'Autorità, e con entrata in vigore a partire dal 1° ottobre 2023;

d.2) alla modalità di recupero tariffario nei confronti degli utenti aeroportuali (di segno positivo o negativo) che il gestore adotterà in ragione dell'applicazione, al calcolo del livello dei diritti per il periodo intercorrente fra la data di effettiva entrata in vigore ed il 30 settembre 2023, dei correttivi imposti dall'Autorità;

4. l'inottemperanza a quanto disposto ai punti 1, 2 e 3 è sanzionabile da parte dell'Autorità ai sensi dell'articolo 37, comma 3, lett. i) del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214.

Torino, 31 maggio 2023

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)