

Commissione esaminatrice - concorso pubblico, per titoli ed esami, per il reclutamento di un funzionario di ruolo dell'Autorità di regolazione dei trasporti da assumere nella qualifica di funzionario, livello 6, area economica (Cod. FE-TI).

PROFILO FUNZIONARIO AREA ECONOMICA (CODICE FE.TI)

(BUSTA N. 1)

◊◊◊

ELABORATO

II/La candidato/a esponga il problema dell'accesso alle infrastrutture e lo declini con riferimento ad almeno due diverse modalità di trasporto, illustrando come ART può assicurarne un accesso equo e non discriminatorio agli utenti.

QUESITI A RISPOSTA SINTETICA

- 1) Si descriva il controllo di gestione come strumento di programmazione.
- 2) Si esponga il significato economico e regolatorio del valore di subentro all'interno di una concessione. Si spieghino quali criticità possono sussistere in presenza di un onere di subentro comparativamente elevato in relazione a potenziali nuovi entranti.
- 3) Si esponga il significato economico e regolatorio del meccanismo del *price-cap*, evidenziandone i vantaggi in termini di contenimento della tariffa per l'utenza. Si identifichino e descrivano esempi di settori per i quali la regolazione di ART prevede tale meccanismo, contestualizzandone le relative peculiarità.

Commissione esaminatrice - concorso pubblico, per titoli ed esami, per il reclutamento di un funzionario di ruolo dell'Autorità di regolazione dei trasporti da assumere nella qualifica di funzionario, livello 6, area economica (Cod. FE-TI).

PROFILO FUNZIONARIO AREA ECONOMICA (CODICE FE.TI)

(BUSTA N. 2)

◊◊◊

ELABORATO

Il/La candidato/a, considerato l'atto di regolazione di ART, inerente *"Metodologie e criteri per garantire l'efficienza delle gestioni dei servizi di trasporto ferroviario regionale"*, fornisca alcune indicazioni metodologiche e costruisca alcuni indicatori utili all'efficientamento della gestione del servizio passeggeri di una rete ferroviaria regionale.

Sono date le seguenti voci di costo e ricavo per il tempo t:

Voci di costo e ricavo (milioni di euro)	tempo t
Ammortamenti delle immobilizzazioni materiali	75
Ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali	8
Ricavi da traffico	225
Ricavi da corrispettivi del Contratto di Servizio TPL	255
Costo del personale (compresi addetti alla manutenzione)	198
Altri ricavi, <i>di cui proventi finanziari</i>	12 2
Svalutazioni materiale rotabile	5
Costi per servizi di terzi (comprensivi di trazione e manutenzione)	140
Costi per godimento beni di terzi (locazione materiale rotabile)	16
Oneri finanziari	17
Accantonamenti fondo rischi	6
Oneri diversi operativi	14
Imposte	4
Costi per m. prime e sussidiarie, merci (compresi materiali manutenzione)	37
Compensi consiglio di amministrazione, sindaci, revisori	2

- A. Si richiede il conto economico scalare per i servizi di trasporto ferroviario relativi ad un operatore con obbligo di servizio pubblico (OSP).
- B. La società dispone di un capitale investito netto medio, per il tempo t, di 1.000 milioni, costituito per il 65% da capitale proprio e per il 35% da debiti finanziari. Si richiede la dimensione del Valore aggiunto, del rendimento del capitale investito (disaggregato nelle componenti relative ai margini sulle vendite e alla rotazione del capitale investito) e del rendimento del capitale proprio. Si dia inoltre un giudizio sulla capacità reddituale di

natura strutturale dell'impresa, considerato l'insieme delle informazioni economiche e finanziarie disponibili.

- C. Al tempo t, l'impresa prende in considerazione l'opportunità di un investimento di 90 milioni che consentirebbe l'efficientamento del personale, con un risparmio annuo pari al 10% del costo attuale. Considerato un orizzonte temporale di 5 anni e un costo medio ponderato del capitale pari al 6%, si indichi se l'operazione risulta conveniente, applicando il metodo del Valore Attuale Netto e tenendo conto della tassazione attuale.
- D. Tenuto conto dei seguenti dati tecnici, si calcolino i principali indicatori di efficienza operativa, efficienza costi, efficienza ricavi, produttività.

Dati tecnici	tempo t
Passeggeri*km	3.520.000.000
Treni*km	20.100.000
Addetti operativi	2.450
Addetti totali	3.180
Quota dei costi di manutenzione sui costi operativi	29%

QUESITI A RISPOSTA SINTETICA

- 1) Il/La candidato/a illustri almeno due indici statistici capaci di misurare il potere monopolistico di una impresa
- 2) Il/La candidato/a dia una definizione di prezzo predatorio e ne discuta l'impatto sulla competizione tra le imprese
- 3) Il/La candidato/a descriva il ruolo dei nuclei di valutazione nel controllo di gestione

Commissione esaminatrice - concorso pubblico, per titoli ed esami, per il reclutamento di un funzionario di ruolo dell'Autorità di regolazione dei trasporti da assumere nella qualifica di funzionario, livello 6, area economica (Cod. FE-TI).

PROFILO FUNZIONARIO AREA ECONOMICA (CODICE FE.TI)

(BUSTA N. 3)

◊◊◊

ELABORATO

Il/La candidato/a, nell'ambito delle funzioni di regolazione tecnica ed economica del settore aeroportuale e della tutela degli utenti, esamini in particolare le attribuzioni di ART in tale ambito e le sue interrelazioni con gli altri organi statali nell'esercizio delle attività di regolazione.

QUESITI A RISPOSTA SINTETICA

- 1) Il/La candidato/a delinei le caratteristiche dei monopoli naturali facendo opportuni riferimenti al settore dei trasporti.
- 2) Il/La candidato/a spieghi compiutamente le metodologie di calcolo del Tasso Interno di Rendimento (TIR) e del Valore Attuale Netto (VAN), al fine di compiere scelte di *capital budgeting*.
- 3) Il/La candidato/a spieghi le principali competenze di ART in materia di taxi.