

Delibera n. 38/2023

Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 42/2022. Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali.

L’Autorità, nella sua riunione del 9 marzo 2023

- VISTO** l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell’11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l’articolo 1;
- VISTO** il regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell’Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse, approvato con delibera n. 5/2014 del 16 gennaio 2014;
- VISTO** il regolamento di disciplina dell’Analisi di impatto della regolazione e della Verifica di impatto della regolazione (di seguito: regolamento AIR-VIR), approvato con delibera dell’Autorità n. 54/2021 del 22 aprile 2021;
- VISTA** la delibera n. 64/2014 del 17 settembre 2014, recante “*Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*”;
- VISTA** la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017, recante “*Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 106/2016 – Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*”;
- VISTA** la delibera n. 136/2020 del 16 luglio 2020, recante “*Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 84/2018. Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*”;
- VISTA** la delibera n. 68/2021 del 20 maggio 2021, recante “*Modelli di regolazione aeroportuale. Disposizioni straordinarie connesse all’entrata in vigore della delibera n. 136/2020 ed integrazione alla regolazione applicabile al settore in ragione dell’emergenza epidemiologica da COVID-19*”, che ha disposto, tra l’altro, che le misure di regolazione afferenti al settore aeroportuale fossero sottoposte a verifica di impatto;

- VISTA** la delibera n. 42/2022 del 23 marzo 2022, con cui l'Autorità, preso atto degli esiti della Verifica di impatto della regolazione, ha avviato un procedimento per la revisione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali approvati con la delibera n. 92/2017, come integrati dalla citata delibera n. 68/2021, fissandone il termine per la conclusione al 30 settembre 2022;
- VISTA** la delibera n. 80/2022 del 12 maggio 2022, con cui l'Autorità, nell'ambito del procedimento avviato con la delibera n. 42/2022, ha indetto una consultazione pubblica sullo schema di atto di regolazione recante "*Modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*", individuando nel 24 giugno 2022 il termine per la formulazione di osservazioni e proposte da parte degli interessati, termine successivamente prorogato al 15 luglio 2022 con la delibera n. 103/2022 del 16 giugno 2022;
- VISTI** i contributi pervenuti in esito alla indetta consultazione entro il termine prescritto, da parte di SEA (prot. ART 16480/2022); ACI-Europe (prot. ART 16484/2022); ADR (prott. ART 16485/2022 e 16509/2022); Aeroporti 2030 (prot. ART 16497/2022); Assaeroporti (prot. ART 16499/2022); SAVE (prot. ART 16504/2022); AERTRE (prot. ART 16506/2022); Catullo (prot. ART 16511/2022); Aragon-Partners (prot. ART 16542/2022); A4E, IATA, IBAR (prot. ART 16553/2022); F2i-e-ARDIAN (prot. ART 16704/2022);
- CONSIDERATO** che i citati contributi, pubblicati sul sito web istituzionale dell'Autorità, sono stati illustrati dai partecipanti alla consultazione nel corso dell'audizione che si è tenuta in data 27 luglio 2022 presso la sede dell'Autorità stessa;
- VISTA** la delibera n. 155/2022 del 23 settembre 2022, con cui l'Autorità, in considerazione dei contributi ricevuti in esito alla indicata consultazione e tenuto conto delle rilevanti finalità del procedimento avviato con la delibera n. 42/2022, ha prorogato al 23 dicembre 2022 il termine previsto per la conclusione dello stesso;
- RILEVATO** che gli esiti della consultazione pubblica e della connessa audizione hanno fatto emergere l'opportunità, anche alla luce degli ulteriori approfondimenti svolti dagli Uffici, di introdurre alcune precisazioni e affinamenti in merito ad alcuni profili, come più nel dettaglio illustrato nella relazione istruttoria;
- VISTA** la nota prot. 24260/2022 dell'11 novembre 2022, con cui l'Autorità ha richiesto al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed al Ministero dell'economia e delle finanze di esprimere, entro il 12 dicembre 2022, il parere di competenza, ai sensi dell'articolo 71, comma 3, del d.l. 1/2012, sul testo elaborato in esito alla consultazione pubblica;
- VISTA** la delibera n. 248/2022 del 22 dicembre 2022, recante "*Procedimento avviato con delibera n. 42/2022. Proroga del termine di conclusione del procedimento*", con la quale l'Autorità, rilevato che alla data della delibera stessa i richiesti pareri non risultavano ancora pervenuti, ha conseguentemente prorogato al 31 gennaio 2023 il termine per la conclusione del procedimento;

VISTA

la delibera n. 255/2022 del 29 dicembre 2022, recante *"Modelli di regolazione aeroportuale. Proroga delle disposizioni di cui alla delibera n. 68/2021"*, con la quale l'Autorità ha tra l'altro:

- differito al 1° febbraio 2023 l'entrata in vigore dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali di cui alla delibera n. 136/2020 del 16 luglio 2020;
- previsto che alle procedure di revisione dei diritti aeroportuali eventualmente avviate dal 1° gennaio 2023 sino al 31 gennaio 2023 si applicano i Modelli di cui alla delibera n. 92/2017, integrati con le disposizioni applicative e integrative di cui all'Allegato A alla delibera n. 68/2021;

TENUTO CONTO

che in data 30 gennaio 2023 si è tenuta una riunione tra gli Uffici dell'Autorità e gli Uffici di Gabinetto dei citati Ministeri, richiesta con nota MIT del 25 gennaio 2023 (prot. ART 1263/2023) per l'acquisizione di elementi di chiarimento sulle Misure oggetto dell'atto di regolazione ai fini del rilascio dei pareri di competenza;

VISTA

la delibera n. 19/2023 del 31 gennaio 2023, recante *"Procedimento avviato con delibera n. 42/2022. Proroga del termine di conclusione del procedimento"*, con la quale l'Autorità, al fine di consentire ai Ministeri interessati di esprimersi nelle tempistiche richieste dai medesimi, ossia entro il 6 febbraio 2023, ha conseguentemente prorogato al 24 febbraio 2023 il termine per la conclusione del procedimento;

VISTA

la delibera n. 20/2023 del 31 gennaio 2023, recante *"Modelli di regolazione aeroportuale. Proroga delle disposizioni di cui alla delibera n. 68/2021"*, con la quale l'Autorità ha conseguentemente, tra l'altro:

- differito al 1° marzo 2023 l'entrata in vigore dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali di cui alla delibera n. 136/2020;
- previsto che alle procedure di revisione dei diritti aeroportuali eventualmente avviate dal 1° febbraio 2023 sino al 28 febbraio 2023 si applicano i Modelli di cui alla delibera n. 92/2017, integrati con le disposizioni applicative e integrative di cui all'Allegato A alla delibera n. 68/2021;

VISTA

la nota del 6 febbraio 2023, assunta agli atti dell'Autorità al prot. 1866/2023, con la quale i citati Ministeri congiuntamente hanno trasmesso il richiesto parere;

VISTA

la delibera n. 26/2023 del 23 febbraio 2023, recante *"Procedimento avviato con delibera n. 42/2022. Proroga del termine di conclusione del procedimento"*, con la quale l'Autorità, vista la relazione istruttoria predisposta dai competenti Uffici della stessa, e considerata l'esigenza di svolgere un confronto, per finalità di collaborazione istituzionale, con gli indicati Ministeri, ha prorogato al 20 marzo 2023 il termine per la conclusione del procedimento;

VISTA

la delibera n. 27/2023 del 23 febbraio 2023, recante *"Modelli di regolazione aeroportuale. Proroga delle disposizioni di cui alla delibera n. 68/2021"*, con la quale l'Autorità ha conseguentemente differito al 1° aprile 2023 l'entrata in vigore dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali di cui alla delibera n.

136/2020, prevedendo, tra l'altro, che alle procedure di revisione dei diritti aeroportuali eventualmente avviate dal 1° marzo 2023 sino al 31 marzo 2023 si applicano i Modelli di cui alla delibera n. 92/2017, integrati con le disposizioni applicative e integrative di cui all'Allegato A alla delibera n. 68/2021;

- RILEVATO** che a seguito degli approfondimenti complessivamente svolti risultano confermati gli esiti già rappresentati nella citata relazione istruttoria, e che, pertanto, non risulta necessario introdurre ulteriori precisazioni al quadro regolatorio elaborato dagli Uffici;
- CONSIDERATO** che tale atto di regolazione prevede strumenti di flessibilità tali da consentire il superamento delle Misure regolatorie di cui alla delibera n. 136/2020 che non risultano più idonee e attuali per il raggiungimento degli obiettivi dell'attività di regolazione in considerazione del mutato contesto socioeconomico;
- RITENUTO** pertanto, vista la citata relazione istruttoria, di approvare l'indicato atto di regolazione, disponendo che lo stesso entri in vigore a partire dal 1° aprile 2023, con riferimento alle procedure di revisione dei diritti aeroportuali avviate a partire da tale data, intendendosi conseguentemente integralmente superate le disposizioni di cui alla delibera n. 136/2020;
- RILEVATO** che il presente procedimento, in applicazione del regolamento AIR-VIR, è stato sottoposto all'Analisi di impatto della regolazione;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, che si intendono qui integralmente richiamate, i Modelli di regolazione dei diritti aeroportuali ed i relativi annessi, allegati alla presente delibera per costituirne parte integrante e sostanziale (Allegato A);
2. i Modelli di regolazione di cui al punto 1 entrano in vigore il 1° aprile 2023 e si applicano alle procedure di revisione dei diritti aeroportuali avviate a partire da tale data;
3. i Modelli di regolazione dei diritti aeroportuali di cui alla delibera n. 136/2020 del 16 luglio 2020 sono abrogati;
4. i Modelli di regolazione dei diritti aeroportuali di cui al punto 1 ed i relativi annessi, la relazione istruttoria e la relazione sull'analisi di impatto della regolazione sono pubblicati sul sito web istituzionale dell'Autorità.

Torino, 9 marzo 2023

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)