

Delibera n. 14/2023

Esame dell'equilibrio economico del contratto di servizio pubblico fra Regione Liguria e Trenitalia S.p.a. in relazione ai nuovi servizi ferroviari Milano – Nizza di SNCF Voyages Italia S.r.l. Proroga del termine di conclusione del procedimento.

L'Autorità, nella sua riunione del 27 gennaio 2023

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 (di seguito: decreto-legge n. 201/2011), che ha istituito, nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità), e, in particolare, la lettera a), il quale prevede, tra l'altro, che l'Autorità garantisce, *“secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie (...)”*.
- VISTA** la direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico, come modificata dalla direttiva (UE) 2016/2370 del Parlamento europeo e del Consiglio del 14 dicembre 2016, ed in particolare gli articoli 11 e 11-bis;
- VISTO** il regolamento di esecuzione (UE) 2018/1795 della Commissione del 20 novembre 2018 che stabilisce la procedura e i criteri per l'applicazione dell'esame dell'equilibrio economico a norma dell'articolo 11 della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio;
- VISTO** il regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70, come da ultimo modificato dal Regolamento (UE) n. 2338/2016 del Parlamento europeo e del Consiglio del 14 dicembre 2016, (di seguito: Regolamento (CE) n. 1370/2007);
- VISTO** il decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, recante *“Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)”*, ed in particolare gli articoli 12, 12-bis e 24;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 120/2018 del 29 novembre 2018, di approvazione dell'atto di regolazione recante metodologie e criteri per garantire l'efficienza delle gestioni dei servizi di trasporto ferroviario regionale;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 156/2020 del 15 settembre 2020, di approvazione della *“Metodologia per l'esame dell'equilibrio economico dei contratti di servizio pubblico*

ai sensi dell'art. 12 del d.lgs. 112/2015 e dell'art. 14 del regolamento di esecuzione (UE) 2018/1795 della Commissione" (di seguito Metodologia EET);

VISTA la nota prot. ART 5644/2022 del 23/03/2022, con la quale l'impresa ferroviaria SNCF Voyages Italia S.r.l. ha notificato all'Autorità il progetto di avviare un nuovo servizio ferroviario passeggeri internazionale a/r sulla relazione Milano-Nizza via Genova;

VISTA la nota prot. ART 5703 del 25/03/2022, con la quale, constatata la completezza delle informazioni contenute nel modulo ricevuto, è stata data comunicazione della notifica ai soggetti di cui all'art. 4, paragrafo 4, del Regolamento di esecuzione (UE) 2018/1795 provvedendo alla pubblicazione dell'avviso nella sezione dedicata del sito *web* istituzionale dell'Autorità;

VISTA la valutazione di compatibilità tecnico-operativa di massima del nuovo servizio ferroviario internazionale per passeggeri Milano – Nizza, prevista al punto 3.1 della Metodologia EET, pervenuta da parte di RFI S.p.a. (nota prot. ART 12883/2022 del 12/05/2022);

VISTA la nota prot. ART 10861/2022 del 21/04/2022 avente ad oggetto: "Notifica nuovo servizio ferroviario internazionale per passeggeri Milano-Nizza" con cui la Regione Liguria presentava all'Autorità la richiesta di EET;

VISTE le note prott. ART 13120 del 18/05/2022, 16051/2022 del 07/07/2022, 18063/2022 del 17/08/2022, 22682/2022 del 10/10/2022 con le quali gli Uffici dell'Autorità chiedevano alla Regione Liguria di integrare la richiesta di EET e di fornire informazioni e chiarimenti, corredati della relativa documentazione, nonché le note di riscontro da parte della Regione Liguria, prott. ART 16713/2022 del 20/07/2022, 19087/2022 del 12/09/2022, 23241/2022 del 27/10/2022 ed i relativi allegati;

VISTA la delibera n. 226/2022 del 21/11/2022 con la quale l'Autorità ha disposto l'avvio del procedimento di EET, con termine finale al 31 gennaio 2023 ed in ogni caso entro sei settimane dal ricevimento di tutte le informazioni necessarie, risultando soddisfatte le condizioni di ricevibilità e di ammissibilità, previste ai punti da 3.1 a 3.4 della Metodologia EET, della richiesta di effettuazione dell'esame di equilibrio economico del contratto di servizio di trasporto ferroviario stipulato tra la Regione Liguria e Trenitalia S.p.a. per gli anni 2018-2032, avanzata in forma completa dalla Regione Liguria con nota prot. ART 23241/2022 del 27/10/2022;

CONSIDERATO l'esito delle consultazioni con le parti interessate effettuate ai sensi dell'art. 12, co. 6, d.lgs. 112/2015 rispettivamente in data 29 novembre 2023, SNCF Voyages Italia S.r.l. (verbale di cui al prot. ART 26271/2022); in data 30 novembre 2022, RFI S.p.a. (verbale di cui ai prott. ART 26265 e 26266/2022) e Trenitalia S.p.a. (verbale di cui al prot. ART 25756/2022); in data 5 dicembre 2022, Regione Liguria (verbale di cui al prot. ART 26420/2022);

CONSIDERATO che dall'analisi del *Business plan* trasmesso da SNCF Voyages Italia S.r.l. in data 10/01/2023 (prot. ART 334/2023) – il cui contenuto veniva confermato dall'impresa

ferroviaria in data 16 gennaio 2023 (prot. ART 746/2023) – è emersa la significativa rimodulazione del nuovo servizio ferroviario notificato con la sopra citata nota prot. ART 5644/2022, con riduzione del numero di corse treno previste da 1680 a 400 per i 4 anni di programmazione (2024-2027);

VISTE

la nota prot. ART 779/2023 in data 17 gennaio 2023, con la quale venivano richieste a SNCF Voyages Italia S.r.l. ulteriori informazioni, relativamente alle modifiche della programmazione del nuovo servizio ferroviario, e la nota di riscontro dell'impresa ferroviaria, prot. ART 995/2023 del 23/01/2023;

RITENUTO

necessario prorogare il termine di conclusione del procedimento al fine di valutare adeguatamente gli impatti attesi sul contratto di servizio di trasporto ferroviario stipulato tra la Regione Liguria e Trenitalia S.p.a. per gli anni 2018-2032, in ragione della citata rimodulazione del nuovo servizio ferroviario da parte del proponente;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. il termine di conclusione del procedimento, per le motivazioni espresse in premessa che qui si richiamano integralmente, è prorogato al 31 marzo 2023, e comunque non oltre 6 settimane dal ricevimento di tutte le informazioni;
2. è possibile avere accesso agli atti del procedimento presso l'Ufficio Affari economici - Via Nizza n. 230, 10126 Torino;
3. la presente delibera è comunicata a mezzo PEC alla Regione Liguria, a SNCF Voyages Italia S.r.l., a Trenitalia S.p.a., e a RFI S.p.a.;
4. la presente delibera è pubblicata sul sito *web* istituzionale dell'Autorità.

Torino, 27 gennaio 2023

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)