

Delibera n. 13/2023

**Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Guglielmo Marconi" di Bologna per il periodo tariffario 2023-2026. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017.**

L'Autorità, nella sua riunione del 27 gennaio 2023

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l'articolo 1, comma 11-bis;
- VISTA** la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017, recante "*Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 106/2016 - Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*", ed in particolare i capitoli 1 (Ambito di applicazione), 3 (Procedura di revisione dei diritti aeroportuali), 4 (Informativa da parte del gestore e dei vettori), 5 (Esito della consultazione) e 6 (Attività di vigilanza) del Modello 1 (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTA** la delibera n. 1/2020 del 16 gennaio 2020, recante "*Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Guglielmo Marconi" di Bologna – periodo tariffario 2020 – 2023. Conformità definitiva ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017*";
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 202/2022 del 3 novembre 2022, recante "*Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Guglielmo Marconi" di Bologna per il periodo tariffario 2023-2026. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017*";
- VISTA** la nota del 17 gennaio 2023 (prot. ART 790/2023) integrata con le note di pari data (prott. ART 791/2023 e 792/2023) e la relativa documentazione, con cui AdB, affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto "Guglielmo Marconi" di Bologna, ha:
- revocato la "*proposta tariffaria e degli SLA proposti dal Gestore nel Documento Informativo e nei suoi allegati e discussi nell'audizione pubblica*

*del 5 dicembre 2022 per il periodo 2023-2026”;*

- *notificato all’Autorità “di avere programmato per il giorno 31 gennaio 2023 il rinnovato avvio (...) del procedimento di consultazione degli Utenti dell’aeroporto “Guglielmo Marconi” di Bologna su di una nuova proposta di aggiornamento dei diritti aeroportuali e degli SLA per il periodo tariffario 2023/2026”;*

**VISTA**

la delibera n. 12/2023 del 27 gennaio 2023, con la quale l’Autorità ha conseguentemente:

- *disposto di chiudere con archiviazione il procedimento avviato con la citata delibera n. 202/2022;*
- *prescritto ad AdB “l’applicazione dei diritti aeroportuali attualmente in vigore, nelle more dell’attestazione della conformità, rispetto al pertinente Modello di regolazione di cui alla delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017, dei diritti aeroportuali che saranno proposti all’esito della programmata nuova procedura di consultazione, di cui alla nota prot. ART 790/2023, con l’utenza aeroportuale”;*

**VISTA**

la nota assunta agli atti al prot. 19969/2022 del 23 settembre 2022, con cui l’Ente Nazionale Aviazione Civile ha espresso parere favorevole sulla documentazione presentata da AdB, con riferimento al quadriennio 2023-2026, afferente alle previsioni di traffico, al Piano quadriennale degli interventi, al Piano della tutela ambientale, al Piano della qualità nonché al Piano economico e finanziario;

**VISTA**

la documentazione, in lingua italiana e inglese, che AdB ha trasmesso all’Autorità e presenterà alla propria utenza aeroportuale ai fini della consultazione in merito ai contenuti della suddetta proposta;

**CONSIDERATO**

che AdB, come rappresentato nella documentazione acquisita con la citata nota del 17 gennaio 2023 (prot. ART 790/2023), ha ritenuto di applicare il citato Modello 1 avvalendosi di quanto previsto al capitolo 1, punto 3, del pertinente Modello 2, ai sensi del quale *“possono accedere al Modello tariffario della fascia superiore gli aeroporti, di cui al punto 1, quotati sul mercato azionario da almeno due anni, ovvero che abbiano registrato negli ultimi due anni volumi di traffico prossimi alla soglia dei 3 milioni di passeggeri, e comunque con un divario non superiore al 10%”,* nonostante che per lo scalo in oggetto, in funzione degli specifici volumi di traffico annui, sia applicabile il predetto Modello 2 di cui alla delibera n. 92/2017;

**RILEVATO**

che, con riferimento alle previsioni di traffico considerate per la determinazione tariffaria, AdB ha incluso nella predetta documentazione le motivazioni tecnico-economiche poste alla base di tali previsioni, che dovranno essere adeguatamente illustrate agli utenti in sede di consultazione, con

l'ausilio di ogni altra eventuale documentazione di supporto ritenuta necessaria;

**CONSIDERATA**

la completezza formale della documentazione pervenuta con la citata nota del 17 gennaio 2023 (prot. ART 790/2023), come integrata con le citate note di pari data (prott. ART 791/2023 e 792/2023), valutata dall'Autorità ai soli fini dell'avvio della procedura di consultazione, con riserva di ogni altra eventuale ulteriore valutazione in sede di verifica di conformità - rispetto al Modello di regolazione applicato - della proposta tariffaria definitiva che esiterà dal processo di consultazione;

su proposta del Segretario generale

**DELIBERA**

1. l'avvio del procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione dei diritti aeroportuali, approvati con la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017, per l'aeroporto "Guglielmo Marconi" di Bologna, sulla base della proposta di revisione dei diritti per il periodo 2023-2026 presentata dal gestore aeroportuale Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A, con nota prot. ART 790/2023 (integrata con note prott. ART 791/2023 e 792/2023), che prevede l'avvio della procedura di consultazione fra il gestore stesso e gli utenti aeroportuali in data 31 gennaio 2023;
2. è nominato responsabile del procedimento l'ing. Roberto Piazza; indirizzo di posta elettronica certificata (PEC): [pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it), telefono: 011 19212516;
3. è possibile prendere visione degli atti del procedimento presso l'Ufficio Accesso alle infrastrutture dell'Autorità di regolazione dei trasporti, in Via Nizza 230, 10126 Torino, indirizzo posta elettronica certificata (PEC): [pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it), telefono: 011 192125016;
4. il termine per la conclusione del procedimento è fissato, fatti salvi gli esiti della consultazione fra gestore aeroportuale ed utenti dell'aeroporto, in 120 giorni a partire dalla data di pubblicazione del presente provvedimento;
5. della data di avvio della consultazione fra gestore aeroportuale ed utenti dell'aeroporto è data comunicazione sul sito *web* istituzionale dell'Autorità.

Torino, 27 gennaio 2023

Il Presidente  
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente  
ai sensi del d.lgs. 82/2005)