

Delibera n. 12/2023

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Guglielmo Marconi" di Bologna per il periodo tariffario 2023-2026. Chiusura con archiviazione del procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione avviato con delibera n. 202/2022.

L'Autorità, nella sua riunione del 27 gennaio 2023

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l'articolo 1, comma 11-bis;
- VISTA** la legge 7 agosto 1990, n. 241, recante *"Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e diritto di accesso ai documenti amministrativi"*;
- VISTA** la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017, recante *"Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 106/2016 - Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali"*, ed in particolare i capitoli 1 (Ambito di applicazione), 3 (Procedura di revisione dei diritti aeroportuali), 4 (Informativa da parte del gestore e dei vettori), 5 (Esito della consultazione) e 6 (Attività di vigilanza) del Modello 1 (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTA** la delibera n. 1/2020 del 16 gennaio 2020, recante *"Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Guglielmo Marconi" di Bologna – periodo tariffario 2020 – 2023. Conformità definitiva ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017"*;
- VISTA** la nota del 21 ottobre 2022 (prot. ART 22838/2022), integrata con le note di pari data (prott. ART 22839/2022 e 22840/2022), e la relativa documentazione, con cui AdB, affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto "Guglielmo Marconi" di Bologna, ha notificato all'Autorità l'avvio, in data 4 novembre 2022, della procedura di consultazione degli utenti, avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2023-2026, in applicazione del Modello 1 di cui alla delibera n. 92/2017;

VISTA la delibera dell’Autorità n. 202/2022 del 3 novembre 2022, recante *“Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell’Aeroporto “Guglielmo Marconi” di Bologna per il periodo tariffario 2023-2026. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017”*;

VISTO il verbale dell’audizione degli utenti aeroportuali del 5 dicembre 2022, assunto agli atti dell’Autorità al prot. 26749/2022 del 21 dicembre 2022, dal quale si evince che sulla proposta tariffaria avanzata dal gestore non è stata raggiunta una intesa sostanziale con gli utenti aeroportuali;

VISTA la nota del 17 gennaio 2023 (prot. ART 790/2023), integrata con le note di pari data (prott. ART 791/2023 e 792/2023), e la relativa documentazione, con cui AdB, in considerazione delle posizioni espresse dagli utenti nel corso dell’indicata audizione del 5 dicembre 2022, nonché di *“alcuni nuovi elementi informativi previsionali sopravvenuti e rilevanti in relazione all’aggiornamento delle previsioni di traffico poste alla base della proposta di revisione tariffaria”*, ha:

- revocato *“la proposta tariffaria e degli SLA proposti dal Gestore nel Documento Informativo e nei suoi allegati e discussi nell’audizione pubblica del 5 dicembre 2022 per il periodo 2023-2026”*;
- notificato all’Autorità *“di avere programmato per il giorno 31 gennaio 2023 il rinnovato avvio (...) del procedimento di consultazione degli Utenti dell’aeroporto “Guglielmo Marconi” di Bologna su di una nuova proposta di aggiornamento dei diritti aeroportuali e degli SLA per il periodo tariffario 2023/2026”*;

RITENUTO che risulta conseguentemente necessario chiudere il procedimento avviato con la citata delibera n. 202/2022, disponendone l’archiviazione;

RITENUTO che, nelle more dell’attestazione della conformità, rispetto al pertinente Modello di regolazione di cui alla delibera n. 92/2017, dei diritti aeroportuali che saranno proposti all’esito della programmata nuova procedura di consultazione con l’utenza aeroportuale, AdB debba continuare ad applicare i diritti aeroportuali attualmente in vigore;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. di chiudere con archiviazione, per le motivazioni espresse in premessa che si intendono qui integralmente richiamate, il procedimento avviato con la delibera n. 202/2022 del 3 novembre 2022 per la verifica della conformità ai Modelli di regolazione dei diritti aeroportuali, approvati con la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017, sulla base della proposta di revisione dei diritti per il periodo 2023-2026 presentata dal gestore Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A. per l’aeroporto “Guglielmo Marconi” di Bologna con nota ART 22838/2022 (integrata con note prott. ART 22839/2022 e 22840/2022);

2. si prescrive a Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A l'applicazione dei diritti aeroportuali attualmente in vigore, nelle more dell'attestazione della conformità, rispetto al pertinente Modello di regolazione di cui alla delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017, dei diritti aeroportuali che saranno proposti all'esito della programmata nuova procedura di consultazione, di cui alla nota prot. ART 790/2023, con l'utenza aeroportuale;
3. la presente delibera è comunicata alla società Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A e pubblicata sul sito *web* istituzionale dell'Autorità.

Torino, 27 gennaio 2023

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)