

Delibera n. 239/2022

Delibera n. 170/2022. Differimento del termine per la presentazione di osservazioni o altri elementi utili in merito alle tematiche illustrate nel documento *“Determinazione di metodologie e criteri regolatori per garantire l’accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali - Call for input”*.

L’Autorità, nella sua riunione del 6 dicembre 2022

- VISTO** l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell’ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTO** in particolare l’articolo 37, comma 2, lettera a) del d.l. 201/2011, ai sensi del quale l’Autorità provvede *“a garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l’efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie, portuali, aeroportuali e alle reti autostradali (...) nonché in relazione alla mobilità dei passeggeri e delle merci in ambito nazionale, locale e urbano anche collegata a stazioni, aeroporti e porti”*;
- VISTO** il regolamento (UE) 2017/352 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 febbraio 2017, che istituisce un quadro normativo per la fornitura di servizi portuali e norme comuni in materia di trasparenza finanziaria dei porti;
- VISTO** il regolamento (UE) n. 1315/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio dell’11 dicembre 2013 sugli orientamenti dell’Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE;
- VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 (*“Riordino della legislazione in materia portuale”*), come da ultimo modificata dalla legge 5 agosto 2022, n. 118 (*“Legge annuale per il mercato e la concorrenza 2021”*);
- VISTO** il R.D. 30 marzo 1942, n. 327 (*“Codice della navigazione”*), nonché il D.P.R. 15 febbraio 1952, n. 328 (*“Approvazione del regolamento per l’esecuzione del codice della navigazione (Navigazione marittima)”*);
- VISTO** il regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell’Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse, approvato con delibera n. 5/2014 del 16 gennaio 2014;
- VISTO** il regolamento di disciplina dell’Analisi di impatto della regolazione e della Verifica di impatto della regolazione (di seguito: regolamento AIR-VIR), approvato con delibera dell’Autorità n. 54/2021 del 22 aprile 2021;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 57/2018 del 30 maggio 2018, recante *“Metodologie e*

criteri per garantire l'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali. Prime misure di regolazione";

VISTA la delibera dell'Autorità n. 130/2019 del 30 settembre 2019, recante "Misure concernenti l'accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari";

VISTA la delibera n. 170/2022 del 6 ottobre 2022, con la quale L'Autorità, nell'avviare il procedimento di revisione delle prime misure di regolazione in ambito portuale adottate con la delibera n. 57/2018, ha approvato il documento "Determinazione di metodologie e criteri regolatori per garantire l'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali – Call for input", individuando nel 6 dicembre 2022 il termine per la presentazione di osservazioni ed altri elementi utili da parte dei soggetti interessati;

VISTE le note pervenute in data 18 novembre 2022 (prot. ART 24605/2022) da Assarmatori, Confitarma e Federagenti, in data 22 novembre 2022 (prot. ART 24785/2022) da Assiterminal e Uniport, e in data 23 novembre 2022 (prot. ART 24838/2022) da Assologistica, con le quali le citate associazioni di categoria, in considerazione "della complessità della materia e della necessità di poter fornire un adeguato e quanto più possibile completo contributo che tenga conto di tutte le posizioni delle imprese e dei soggetti aderenti", nonché "della eccessivamente ravvicinata scadenza definita per la ricezione di osservazioni ed elementi utili ai fini del procedimento di revisione delle misure di regolazione in ambito portuale (...) prevista per il prossimo 6 dicembre", hanno chiesto all'Autorità di valutare l'opportunità di concedere "una congrua moratoria" rispetto a tale termine;

CONSIDERATO che garantire la più ampia partecipazione delle imprese e dei soggetti operanti in ambito marittimo e portuale, nonché delle relative associazioni di categoria, alla *call for input* di cui all'indicata delibera n. 170/2022 riveste particolare importanza ai fini dell'acquisizione di ogni utile elemento informativo nell'ambito del procedimento di revisione delle prime misure di regolazione adottate con la delibera n. 57/2018;

RITENUTO pertanto opportuno, alla luce di quanto rappresentato nelle citate note prott. ART 24605/2022, 24785/2022 e 24838/2022, disporre il differimento al 6 febbraio 2023 del termine previsto dalla citata delibera n. 170/2022 per la presentazione, da parte dei soggetti interessati, di osservazioni ed altri elementi utili in relazione all'indicato documento di *call for input*;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. di differire al 6 febbraio 2023, per le motivazioni espresse in premessa che si intendono qui integralmente riportate, il termine, di cui al punto 6 del dispositivo della delibera dell'Autorità n. 170/2022 del 6 ottobre 2022, entro il quale i soggetti interessati possono far pervenire - con le modalità indicate nell'allegato B alla medesima delibera - osservazioni o altri elementi utili in merito alle tematiche illustrate nel

documento *“Determinazione di metodologie e criteri regolatori per garantire l’accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali - Call for input”*, con la delibera stessa approvato.

Torino, 6 dicembre 2022

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)