

## Monitoraggio autostrade 2022 - Richiesta di dati tecnici ed economici delle concessionarie autostradali

### Nota metodologica

In forza del combinato disposto dei commi 2, lettera g), e 3, lettera d), dell'art. 37 del d.l. 201/2011 e s.m.i., l'Autorità di regolazione dei trasporti richiede alle società concessionarie autostradali di fornire i dati richiesti compilando tutti i moduli facenti parte della raccolta dati.

I dati dovranno essere trasmessi attraverso il portale dei servizi on-line, le cui istruzioni per l'accesso sono riportate sul sito [www.autorita-trasporti.it](http://www.autorita-trasporti.it), alla sezione "servizi on line/altri servizi on line", alla voce "Monitoraggio autostrade 2022".

Per limitare l'aggravio amministrativo, a partire da quest'anno, i dati tecnici 2021 che possono essere considerati stabili nel tempo saranno già inseriti nel database e le concessionarie autostradali potranno quindi limitarsi a verificare la validità anche per l'anno 2021 dei dati immessi per l'anno 2020. Fanno eccezione i dati relativi a IPAV, IS, tempo medio effettivo di percorrenza e indice di indisponibilità della rete, che dovranno essere aggiornati annualmente.

A partire da quest'anno, inoltre, saranno caricati alcuni dati che ART preleva dal SIVCA, il Sistema Informativo gestito dalla Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali del Ministero per le Infrastrutture e le Mobilità Sostenibili. Anche in questo caso, le concessionarie autostradali dovranno limitarsi a controllare e validare i dati presenti, ad eccezione del dato relativo alla quota annuale di immobilizzazioni immateriali non reversibili, non presente nel suddetto SIVCA. Per questa prima annualità, sarà richiesto di validare i dati annuali estratti dal SIVCA per le annualità 2009-2021.

### MODULO A - DATI TECNICI PER TRATTA

---

#### Regole di compilazione generale:

1. I campi devono essere tutti compilati, con dati riferiti al secondo decimale (con virgola), per poter procedere all'invio.
2. Nel caso di un'impresa che gestisca più di una tratta, essa dovrà compilare i questionari previsti selezionando le diverse tratte tramite l'apposito menu a tendina.
3. I dati tecnici, ad eccezione di quelli che sono da considerare necessariamente variabili nel tempo, sono già precompilati, utilizzando i dati comunicati per l'annualità precedente.
4. Si ricorda che sono presenti dei controlli all'interno delle celle, tali per cui:
  - a. La somma dei "di cui" relativa ai km di rete a 1, 2, 3 e 4 o più corsie (gestiti o a pedaggio) deve essere pari alla relativa estesa (gestita o a pedaggio), mentre non deve includere i km di corsia di emergenza.
  - b. I km di gallerie/ponti con lunghezza superiore ai 100 metri (su rete gestita o a pedaggio) deve essere minore o uguale ai km di gallerie/ponti totali (su rete gestita o a pedaggio).
  - c. I km di rete a pedaggio devono essere minori o uguali ai km di rete gestiti.
  - d. La somma dei "di cui" relativa ai km di rete con tariffa di pianura e di montagna deve essere pari al totale dei km di rete a pedaggio.

#### Glossario:

- **Tratta:** denominazione della tratta.

- **IPAV:** indicatore della qualità dello stato della pavimentazione, ossia del livello di rugosità e regolarità superficiale (compreso tra 0 e 100).
- **IS:** indice che valuta l'incidentalità della tratta autostradale, dato dal rapporto tra numero di incidenti e volume di traffico (compreso tra 0 e 100).

#### **Estesa chilometrica gestita**

- **Estesa chilometrica gestita:** totale km di rete gestiti, inclusi dei km di rete non sottoposta a pedaggio o facenti parte di sistemi c.d. "aperti". Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno).

##### **Corsie**

- **di cui: km a 2 corsie:** km di rete gestita a 2 corsie. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete gestita.
- **di cui: km a 3 corsie:** km di rete gestita a 3 corsie. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete gestita.
- **di cui: km a 4 o più corsie:** km di rete gestita a 4 o più corsie. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete gestita.
- **di cui: km di rete a 1 corsia:** km di rete gestita a 1 corsia (es. raccordi e svincoli). Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete gestita.
- **km di corsia di emergenza:** km di corsia di emergenza. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete gestita.

##### **Gallerie**

- **di cui: km di gallerie complessivi:** km di gallerie totali (superiori e inferiori ai 100 mt). Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete gestita.
  - **di cui con lunghezza superiore a 100 m:** km di gallerie con lunghezza superiore ai 100 mt. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete gestita.

##### **Ponti e viadotti**

- **di cui: km di ponti e viadotti complessivi:** km di ponti e viadotti totali (superiori e inferiori ai 100 mt). Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete gestita.
  - **di cui con lunghezza superiore a 100 m:** km di ponti e viadotti con lunghezza superiore ai 100 mt. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete gestita.

- **Percentuale di rete gestita coperta da asfalto drenante:** km di corsie coperte da asfalto drenante sul totale dei km, da calcolarsi relativamente alla rete gestita.
- **tempo medio effettivo di percorrenza:** tempo medio di percorrenza rilevato sulla tratta, espresso in minuti e relativo alla rete gestita.
- **tempo medio caratteristico di percorrenza:** tempo medio di percorrenza a una velocità media caratteristica, espresso in minuti e relativo alla rete gestita.
- **indice di indisponibilità delle corsie:** km di corsie (esclusa corsia di emergenza) occupate da cantieri moltiplicate per il numero di giorni. In caso di occupazione dell'intera carreggiata, si conteggia la lunghezza del cantiere moltiplicata per il numero di corsie indisponibili, relativamente alla rete gestita.

#### **Estesa chilometrica pedaggiata**

- **Estesa chilometrica pedaggiata:** km di rete in concessione sottoposti a pedaggio. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete a pedaggio.

##### **Tariffazione**

- **di cui: pedaggiata con tariffa di montagna:** km di autostrada sottoposti a pedaggio con tariffa di pianura. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete a pedaggio.
- **di cui: pedaggiata con tariffa di pianura:** km di autostrada pedaggiati con tariffa di montagna. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete a pedaggio.

#### Corsie

- **di cui: km a 2 corsie:** km di rete a pedaggio a 2 corsie. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete a pedaggio.
- **di cui: km a 3 corsie:** km di rete a pedaggio a 3 corsie. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete a pedaggio.
- **di cui: km a 4 o più corsie:** km di rete a pedaggio a 4 o più corsie. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete a pedaggio.
- **di cui: km di rete a 1 corsia:** km di rete gestita a 1 corsia (es. raccordi e svincoli). Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete a pedaggio.
- **km di corsia di emergenza:** km di corsia di emergenza. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete a pedaggio.

#### Gallerie

- **di cui: km di gallerie complessivi:** km di gallerie totali (superiori e inferiori ai 100 mt) relativi all'estesa chilometrica in concessione sottoposta a pedaggio. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete a pedaggio.
  - **di cui con lunghezza superiore a 100 m:** km di gallerie con lunghezza superiore ai 100 mt. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete a pedaggio.

#### Ponti e viadotti

- **di cui: km di ponti e viadotti complessivi:** km di ponti e viadotti (superiori e inferiori ai 100 mt) relativi all'estesa chilometrica in concessione. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete a pedaggio.
  - **di cui con lunghezza superiore a 100 m:** km di ponti e viadotti con lunghezza superiore ai 100 mt. Il dato è da fornire come somma dei due sensi di marcia (andata+ritorno) e relativamente alla rete a pedaggio.
- **Percentuale di rete pedaggiata coperta da asfalto drenante:** km di corsie coperte da asfalto drenante sul totale dei km, da calcolarsi relativamente alla rete a pedaggio.
- **tempo medio effettivo di percorrenza:** tempo medio di percorrenza rilevato sulla tratta, espresso in minuti e relativo alla rete a pedaggio.
- **tempo medio caratteristico di percorrenza:** tempo medio di percorrenza a una velocità media caratteristica, espresso in minuti e relativo alla rete a pedaggio.
- **indice di indisponibilità delle corsie:** km di corsie (esclusa corsia di emergenza) occupate da cantieri moltiplicate per il numero di giorni. In caso di occupazione dell'intera carreggiata, si conteggia la lunghezza del cantiere moltiplicata per il numero di corsie indisponibili, relativamente alla rete a pedaggio.

## MODULO B - DATI ECONOMICI E TECNICI PER CONCESSIONE

### Regole di compilazione generale:

1. I campi devono essere tutti compilati, con dati riferiti al secondo decimale (con virgola), per poter procedere all'invio.
2. Nel caso di un'impresa che gestisca più di una concessione, essa dovrà compilare i questionari previsti selezionando le diverse concessioni tramite l'apposito menu a tendina.
3. I dati economici, ad eccezione del dato "quota di ammortamento immateriale dei beni NON reversibili", sono precompilati ed estratti dal sistema informatico in uso presso la Direzione Generale di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, in seno al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (di seguito: SIVCA). L'impresa dovrà provvedere a verificare che tali dati siano corretti prima di procedere all'invio, nonché a integrare il dato relativo alla "quota di ammortamento immateriale dei beni NON reversibili". Per il primo anno di rilevazione, sono proposti i dati a partire dal 2009.
4. Per quanto riguarda i dati tecnici, sono inseriti quelli comunicati ad ART tramite file Excel per il periodo antecedente l'adozione del proprio "Sistema di monitoraggio dati dei trasporti - SiMoT", mentre per il 2020 sono presenti quelli inseriti dai concessionari nel SiMoT. Infine, i dati tecnici 2021 che possono essere considerati stabili nel tempo sono già inseriti nel SiMoT, e le concessionarie autostradali potranno quindi limitarsi a verificare la validità anche per l'anno 2021 dei dati immessi per l'anno 2020. Fanno eccezione i dati relativi a IPAV, IS, tempo medio effettivo di percorrenza e indice di indisponibilità della rete, che dovranno essere aggiornati annualmente.

### Glossario:

#### **Sezione: Dati tecnici e di traffico**

- estesa chilometrica in concessione (km di rete a tariffa di pianura e di montagna), andata+ritorno [km]
- km di gallerie (con lunghezza superiore ai 100 mt), andata+ritorno [km]
- km di ponti e viadotti (con lunghezza superiore ai 100 mt), andata+ritorno [km]
- km di rete a 3 o più corsie, andata+ritorno [km]
- indice di qualità della pavimentazione
- traffico annuale in migliaia di veicoli-km paganti - classe A (rif. Scheda A - SIVCA)
- traffico annuale in migliaia di veicoli-km paganti - classe B (rif. Scheda A - SIVCA)
- traffico annuale in migliaia di veicoli-km paganti - classe 3 (rif. Scheda A - SIVCA)
- traffico annuale in migliaia di veicoli-km paganti - classe 4 (rif. Scheda A - SIVCA)
- traffico annuale in migliaia di veicoli-km paganti - classe 5 (rif. Scheda A - SIVCA)
- Numero di porte manuali (rif. Scheda D - SIVCA)
- Numero di porte per tipologia (rif. Scheda D - SIVCA)

#### **Sezione: Personale**

- n. addetti alla riscossione nel I trimestre (rif. Scheda E2 trimestrale - SIVCA)
- n. addetti alla sicurezza nel I trimestre (rif. Scheda E2 trimestrale - SIVCA)
- n. addetti alla manutenzione nel I trimestre (rif. Scheda E2 trimestrale - SIVCA)
- n. addetti nella categoria "altro personale operativo" nel I trimestre (rif. Scheda E2 trimestrale - SIVCA)
- numerosità personale commerciale a tempo determinato ed indeterminato al I trimestre (rif. Scheda F2 trimestrale - SIVCA)
- numerosità personale amministrativo a tempo determinato ed indeterminato al I trimestre (rif. Scheda F2 trimestrale - SIVCA)

- n. addetti alla riscossione nel II trimestre (rif. Scheda E2 trimestrale - SIVCA)
- n. addetti alla sicurezza nel II trimestre (rif. Scheda E2 trimestrale - SIVCA)
- n. addetti alla manutenzione nel II trimestre (rif. Scheda E2 trimestrale - SIVCA)
- n. addetti nella categoria "altro personale operativo" nel II trimestre (rif. Scheda E2 trimestrale - SIVCA)
- numerosità personale commerciale a tempo determinato ed indeterminato al II trimestre (rif. Scheda F2 trimestrale - SIVCA)
- numerosità personale amministrativo a tempo determinato ed indeterminato al II trimestre (rif. Scheda F2 trimestrale - SIVCA)
- n. addetti alla riscossione nel III trimestre (rif. Scheda E2 trimestrale - SIVCA)
- n. addetti alla sicurezza nel III trimestre (rif. Scheda E2 trimestrale - SIVCA)
- n. addetti alla manutenzione nel III trimestre (rif. Scheda E2 trimestrale - SIVCA)
- n. addetti nella categoria "altro personale operativo" nel III trimestre (rif. Scheda E2 trimestrale - SIVCA)
- numerosità personale commerciale a tempo determinato ed indeterminato al III trimestre (rif. Scheda F2 trimestrale - SIVCA)
- numerosità personale amministrativo a tempo determinato ed indeterminato al III trimestre (rif. Scheda F2 trimestrale - SIVCA)
- n. addetti alla riscossione nel IV trimestre (rif. Scheda E2 annuale - SIVCA - cella C)
- n. addetti alla sicurezza nel IV trimestre (rif. Scheda E2 annuale - SIVCA)
- n. addetti alla manutenzione nel IV trimestre (rif. Scheda E2 annuale - SIVCA)
- n. addetti nella categoria "altro personale operativo" nel IV trimestre (rif. Scheda E2 annuale - SIVCA)
- numerosità personale commerciale a tempo determinato ed indeterminato al IV trimestre (rif. Scheda F2 annuale - SIVCA)
- numerosità personale amministrativo a tempo determinato ed indeterminato al IV trimestre (rif. Scheda F2 annuale - SIVCA)

### **Sezione: Costi**

- quota di ammortamento finanziario dei beni reversibili (rif. Scheda L - SIVCA)
- quota di ammortamento tecnico dei beni reversibili (rif. Scheda L - SIVCA)
- quota di ammortamento tecnico dei beni non reversibili (rif. Scheda L - SIVCA)
- quota di ammortamento immateriale (rif. Scheda L - SIVCA)
- quota di ammortamento immateriale dei beni NON reversibili (deve essere di valore minore o uguale all'importo relativo alla quota di ammortamento immateriale)
- costo del personale operativo (rif. Scheda P - SIVCA)
- costo del personale amministrativo e commerciale (rif. Scheda P - SIVCA)
- costo della manutenzione ordinaria (rif. Scheda P - SIVCA)
- interessi ed altri oneri finanziari (rif. Scheda P - SIVCA)
- prestazioni di servizi - costi operativi di produzione (rif. Scheda H - SIVCA - rigo PEF 2.3)
- materie prime, sussidiarie di consumo e merci, escluso quanto legato all'attività di manutenzione - costi operativi di produzione (rif. Scheda H - SIVCA - rigo PEF 2.11.1)
- variazione delle materie prime, sussidiarie di consumo e merci, escluso quanto legato all'attività di manutenzione - costi operativi di produzione (rif. Scheda H - SIVCA - rigo PEF 2.11.2)
- costi per godimento dei beni di terzi (rif. Scheda H - SIVCA)
- altri costi operativi di produzione, comprensivi dei costi per godimento dei beni di terzi (rif. Scheda H - SIVCA - rigo PEF 2.11.3)

- prestazioni di servizi - costi operativi commerciali (rif. Scheda I - SIVCA - rigo PEF 2.13)
- altri costi operativi commerciali (rif. Scheda I - SIVCA - rigo PEF 2.14)
- prestazioni di servizi - costi operativi amministrativi (rif. Scheda I - SIVCA - rigo PEF 2.16)
- altri costi operativi amministrativi (rif. Scheda I - SIVCA - rigo PEF 2.17)
- incremento delle immobilizzazioni per lavori interni - quota parte relativa ai costi per materie prime (rif. Scheda P - SIVCA)
- incremento delle immobilizzazioni per lavori interni - quota parte relativa ai costi del personale (rif. Scheda P - SIVCA)
- incremento delle immobilizzazioni per lavori interni - quota parte relativa ai costi per servizi (rif. Scheda P - SIVCA)
- incremento delle immobilizzazioni per lavori interni - quota parte relativa agli oneri finanziari (rif. Scheda P - SIVCA)
- costo annuale del personale addetto alla riscossione (rif. Scheda E2 annuale - SIVCA)
- costo annuale del personale addetto alla sicurezza (rif. Scheda F2 annuale - SIVCA)
- costo annuale del personale addetto alla manutenzione (rif. Scheda E2 annuale - SIVCA)
- costo annuale del personale operativo - categoria "altro" (rif. Scheda E2 annuale - SIVCA)
- costo della manutenzione ordinaria esternalizzata ad imprese del gruppo (rif. Scheda G - SIVCA)
- costo della manutenzione ordinaria esternalizzata ad imprese non del gruppo (rif. Scheda G - SIVCA)
- costo della manutenzione ordinaria - pavimentazioni (rif. Scheda G - SIVCA)
- costo della manutenzione ordinaria - opere d'arte (rif. Scheda G - SIVCA)
- costo della manutenzione ordinaria - gallerie (rif. Scheda G - SIVCA)
- costo della manutenzione ordinaria - altri elementi del corpo autostradale (rif. Scheda G - SIVCA)
- costo della manutenzione ordinaria - sicurezza (rif. Scheda G - SIVCA)
- costo della manutenzione ordinaria - impianti di esazione (rif. Scheda G - SIVCA)
- costo della manutenzione ordinaria - verde e pulizia (rif. Scheda G - SIVCA)
- costo della manutenzione ordinaria - operazioni invernali (rif. Scheda G - SIVCA)
- costo della manutenzione ordinaria - edifici (rif. Scheda G - SIVCA)
- costo della manutenzione ordinaria - forniture e manutenzioni varie (rif. Scheda G - SIVCA)
- costo della manutenzione non ricorrente (rif. Scheda G - SIVCA)
- costo della manutenzione non ricorrente esternalizzata ad imprese del gruppo (rif. Scheda G - SIVCA)
- costo della manutenzione non ricorrente esternalizzata ad imprese non del gruppo (rif. Scheda G - SIVCA)

#### **Sezione: Ricavi**

- ricavi da traffico annuale in migliaia di euro - classe A [€/000] (rif. Scheda A - SIVCA)
- ricavi da traffico annuale in migliaia di euro - classe B [€/000] (rif. Scheda A - SIVCA)
- ricavi da traffico annuale in migliaia di euro - classe 3 [€/000] (rif. Scheda A - SIVCA)
- ricavi da traffico annuale in migliaia di euro - classe 4 [€/000] (rif. Scheda A - SIVCA)
- ricavi da traffico annuale in migliaia di euro - classe 5 [€/000] (rif. Scheda A - SIVCA)

#### **MODULO C - DATI ECONOMICI E TECNICI PER TRATTA**

##### **Regole di compilazione generale:**

1. Questo modulo è presente solo per la società Autostrade per l'Italia.
2. Per compilare i questionari previsti si selezionano preventivamente le diverse tratte, già predisposte in moduli.

3. In linea generale, sono valide le regole di compilazione generale relative ai Moduli A e B.
4. Il concessionario dovrà procedere ad allocare tramite opportuni driver alcune delle voci di costo non allocate per tratta nel SIVCA, che dovranno essere esplicitati in un file da caricare nella sezione denominata "Modulo E - Criteri di allocazione"
5. Le celle contengono un controllo che verifica che la somma dei dati per tratta sia uguale al valore totale dichiarato per la concessione.

## **MODULO D – DEBITI FINANZIARI**

---

### **Regole di compilazione generale:**

1. I campi devono essere tutti compilati per poter procedere all'invio.
2. Sono richiesti i dati relativi ai debiti finanziari a partire dall'anno 2017.

### **Glossario:**

- obbligazioni - rif. Voce D1 dello stato patrimoniale
- obbligazioni convertibili - rif. Voce D2 dello stato patrimoniale
- debiti verso soci per finanziamenti - rif. Voce D3 dello stato patrimoniale
- debiti verso banche - rif. Voce D4 dello stato patrimoniale
- debiti verso altri finanziatori - rif. Voce D5 dello stato patrimoniale
- oneri finanziari relativi a debiti finanziari contenuti nelle voci di SP da D1 a D5
- quota parte relativa a debiti finanziari contenuti nelle voci D9, D10, D11 e D11 bis dello stato patrimoniale (dati in migliaia di euro)
- oneri finanziari relativi a debiti finanziari contenuti nelle voci D9, D10, D11 e D11 bis dello stato patrimoniale (dati in migliaia di euro)
- altri debiti: quota parte relativa a debiti finanziari (dati in migliaia di euro) - rif. Voce D14 dello stato patrimoniale
- oneri finanziari relativi a debiti finanziari contenuti nella voce di SP "altri debiti" (dati in migliaia di euro)