

Delibera n. 226/2022

Esame dell'equilibrio economico del contratto di servizio pubblico fra Regione Liguria e Trenitalia S.p.A. in relazione ai nuovi servizi ferroviari Milano – Nizza di SNCF Voyages Italia S.r.l. Avvio del procedimento.

L'Autorità, nella sua riunione del 21 novembre 2022

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 (di seguito: decreto-legge n. 201/2011), che ha istituito, nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità), e, in particolare, la lettera a), il quale prevede, tra l'altro, che l'Autorità garantisce, *“secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie (...)*.
- VISTA** la direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico, come modificata dalla direttiva (UE) 2016/2370 del Parlamento europeo e del Consiglio del 14 dicembre 2016, ed in particolare gli articoli 11 e 11-bis;
- VISTO** il regolamento di esecuzione (UE) 2018/1795 della Commissione del 20 novembre 2018 che stabilisce la procedura e i criteri per l'applicazione dell'esame dell'equilibrio economico a norma dell'articolo 11 della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio;
- VISTO** il regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70, come da ultimo modificato dal Regolamento (UE) n. 2338/2016 del Parlamento europeo e del Consiglio del 14 dicembre 2016, (di seguito: Regolamento (CE) n. 1370/2007);
- VISTO** il decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, recante *“Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)”*, ed in particolare gli articoli 12, 12-bis e 24;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 120/2018 del 29 novembre 2018, di approvazione dell'atto di regolazione recante metodologie e criteri per garantire l'efficienza delle gestioni dei servizi di trasporto ferroviario regionale;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 156/2020 del 15 settembre 2020, di approvazione della *“Metodologia per l'esame dell'equilibrio economico dei contratti di servizio pubblico ai sensi dell'art. 12 del d.lgs. 112/2015 e dell'art. 14 del regolamento di esecuzione (UE) 2018/1795 della Commissione”* (di seguito Metodologia EET);

- VISTA** la nota prot. ART 5644/2022 del 23/03/2022, con la quale l'impresa ferroviaria SNCF Voyages Italia S.r.l. ha notificato all'Autorità il progetto di avviare un nuovo servizio ferroviario passeggeri internazionale a/r sulla relazione Milano-Nizza via Genova;
- VISTA** la nota prot. n. 5703 del 25/03/2022, con la quale, constatata la completezza delle informazioni contenute nel modulo ricevuto, è stata data comunicazione della notifica ai soggetti di cui all'art. 4, paragrafo 4, del Regolamento di esecuzione (UE) 2018/1795 provvedendo alla pubblicazione dell'avviso nella sezione dedicata del sito *web* istituzionale dell'Autorità;
- VISTA** la valutazione di compatibilità tecnico-operativa di massima del nuovo servizio ferroviario internazionale per passeggeri Milano – Nizza, prevista al punto 3.1 della Metodologia EET, pervenuta da parte di RFI S.p.A. (nota prot. ART 12883/2022 del 12/05/2022);
- VISTA** la nota prot. ART n. 10861/2022 del 21/04/2022 avente ad oggetto: "Notifica nuovo servizio ferroviario internazionale per passeggeri Milano-Nizza" con cui la Regione Liguria presentava all'Autorità la richiesta di EET;
- VISTE** le note prott. ART n. 13120 del 18/05/2022, n. 16051/2022 del 07/07/2022, n. 18063/2022 del 17/08/2022, n. 22682/2022 del 10/10/2022 con le quali gli Uffici dell'Autorità chiedevano alla Regione Liguria di fornire integrazioni alla richiesta di EET e di fornire informazioni e chiarimenti, corredati della relativa documentazione;
- VISTE** le note di riscontro della Regione Liguria, prott. ART n. 16713/2022 del 20/07/2022, n. 19087/2022 del 12/09/2022, n. 23241/2022 del 27/10/2022 ed i relativi allegati;
- RITENUTE** soddisfatte le condizioni di ricevibilità e di ammissibilità, previste ai punti da 3.1 a 3.4 della Metodologia EET, della richiesta di effettuazione dell'esame di equilibrio economico del contratto di servizio di trasporto ferroviario stipulato tra la Regione Liguria e Trenitalia per gli anni 2018-2032, avanzata in forma completa dalla Regione Liguria con nota prot. ART 23241/2022 del 27/10/2022;
- RITENUTO** pertanto, di avviare un procedimento finalizzato ad esaminare se l'equilibrio economico del contratto di servizio pubblico tra la Regione Liguria e Trenitalia per gli anni 2018-2032 sia compromesso dallo svolgimento, da parte di SNCF Voyages Italia S.r.l., del nuovo servizio ferroviario passeggeri sulla relazione Milano-Nizza via Genova e ad assumere le determinazioni conseguenti, ai sensi del Regolamento di Esecuzione (UE) 2018/1795 della Commissione del 20 novembre 2018 e della Metodologia EET, avviando contestualmente le consultazioni con le parti interessate, ai sensi dell'art. 12, co. 6, d.lgs. 112/2015;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, che si intendono qui integralmente richiamate, un procedimento finalizzato a determinare se l'equilibrio economico del contratto di servizio pubblico tra la Regione Liguria e Trenitalia per gli anni 2018-2032 sia compromesso dallo

svolgimento, da parte di SNCF Voyages Italia S.r.l., del nuovo servizio ferroviario passeggeri sulla relazione Milano-Nizza via Genova e ad assumere le determinazioni conseguenti, ai sensi del Regolamento di Esecuzione (UE) 2018/1795 della Commissione del 20 novembre 2018 e della Metodologia EET, avviando contestualmente le consultazioni con le parti interessate, ai sensi dell'art. 12, co. 6, d.lgs. 112/2015;

2. È nominata responsabile del procedimento la dott.ssa Cinzia Rovesti, quale dirigente dell'Ufficio Affari economici; indirizzo di posta elettronica certificata (PEC): pec@pec.autorita-trasporti.it, telefono 011 19212521;
3. Il termine di conclusione del procedimento è fissato entro il 31 gennaio 2023 ed in ogni caso entro sei settimane dal ricevimento di tutte le informazioni necessarie, ai sensi dell'articolo 12, comma 6, del d.lgs. 112/2015;
4. È possibile avere accesso agli atti del procedimento presso l'Ufficio Affari economici - Via Nizza n. 230, 10126 Torino;
5. La presente delibera è comunicata a mezzo PEC a SNCF Voyages Italia S.r.l., alla Regione Liguria, a Trenitalia S.p.A e a RFI S.p.A.

Torino, 21 novembre 2022

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)