

Delibera n. 202/2022

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Guglielmo Marconi" di Bologna per il periodo tariffario 2023-2026. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017.

L'Autorità, nella sua riunione del 3 novembre 2022

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l'articolo 1, comma 11-bis;
- VISTA** la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017, recante "*Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 106/2016 - Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*", ed in particolare il capitolo 1 (Ambito di applicazione) del Modello 2, con la medesima delibera approvato, che prevede, per gli aeroporti quotati sul mercato azionario da almeno due anni, la possibilità di accedere al Modello di fascia superiore;
- RILEVATO** che la Società Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A. (di seguito: AdB), come rappresentato nella documentazione acquisita al prot. ART 22838/2022, ha rappresentato che "*pur avendo registrato negli ultimi due anni (2020 e 2021) volumi di traffico inferiori ai 5 milioni di passeggeri annui per effetto della pandemia, ha elaborato la proposta di revisione tariffaria sulla base del Modello 1 in quanto società quotata sul mercato azionario dal 2015*";
- CONSIDERATO** che sussistono le condizioni per l'applicazione del Modello di fascia superiore;
- VISTA** la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017, recante "*Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 106/2016 - Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*", ed in particolare i capitoli 1 (Ambito di applicazione), 3 (Procedura di revisione dei diritti aeroportuali), 4 (Informativa da parte del gestore e dei vettori), 5 (Esito della consultazione) e 6 (Attività di vigilanza) del Modello 1 (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;

- VISTA** la delibera n. 1/2020 del 16 gennaio 2020, recante *“Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell’Aeroporto “Guglielmo Marconi” di Bologna – periodo tariffario 2020 – 2023. Conformità definitiva ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017”*;
- VISTA** la nota del 21 ottobre 2022 (prot. ART 22838/2022) integrata con le note di pari data (prott. ART 22839/2022 e 22840/2022) e la relativa documentazione, con cui AdB, affidataria in concessione della gestione dell’aeroporto “Guglielmo Marconi” di Bologna, ha notificato all’Autorità l’avvio, in data 4 novembre 2022, della procedura di consultazione degli utenti, avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2023-2026, in applicazione del Modello 1 di cui alla delibera n. 92/2017;
- VISTA** la nota assunta agli atti al prot. 19969/2022 del 23 settembre 2022, con cui l’Ente Nazionale Aviazione Civile ha espresso parere favorevole sulla documentazione presentata da AdB, con riferimento al quadriennio 2023-2026, afferente alle previsioni di traffico, al Piano quadriennale degli interventi, al Piano della tutela ambientale, al Piano della qualità nonché al Piano economico e finanziario;
- VISTA** la documentazione, in lingua italiana e inglese, che AdB ha trasmesso all’Autorità e presenterà alla propria utenza aeroportuale ai fini della consultazione in merito ai contenuti della suddetta proposta;
- RILEVATO** che, con riferimento alle previsioni di traffico considerate per la determinazione tariffaria, AdB ha incluso nella predetta documentazione le motivazioni tecnico-economiche poste alla base di tali previsioni, che dovranno essere adeguatamente illustrate agli utenti in sede di consultazione, con l’ausilio di ogni altra eventuale documentazione di supporto ritenuta necessaria;
- CONSIDERATA** la completezza formale della documentazione pervenuta con la citata nota del 21 ottobre 2022 (prot. ART 22838/2022), come integrata con le citate note di pari data (prott. ART 22839/2022 e 22840/2022), valutata dall’Autorità ai soli fini dell’avvio della procedura di consultazione, con riserva di ogni altra eventuale ulteriore valutazione in sede di verifica di conformità - rispetto al Modello di regolazione applicato - della proposta tariffaria definitiva che esiterà dal processo di consultazione;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. l’avvio del procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione dei diritti aeroportuali, approvati con la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017, per l’aeroporto “Guglielmo

Marconi” di Bologna, sulla base della proposta di revisione dei diritti per il periodo 2023-2026 presentata dal gestore aeroportuale Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A, che prevede l’avvio della procedura di consultazione fra il gestore stesso e gli utenti aeroportuali in data 4 novembre 2022;

2. è nominato responsabile del procedimento l’ing. Roberto Piazza; indirizzo di posta elettronica certificata (PEC): pec@pec.autorita-trasporti.it, telefono: 011 19212516;
3. è possibile prendere visione degli atti del procedimento presso l’Ufficio Accesso alle infrastrutture dell’Autorità di regolazione dei trasporti, in Via Nizza 230, 10126 Torino, indirizzo posta elettronica certificata (PEC): pec@pec.autorita-trasporti.it, telefono: 011 192125016
4. il termine per la conclusione del procedimento è fissato, fatti salvi gli esiti della consultazione fra gestore aeroportuale ed utenti dell’aeroporto, in 120 giorni a partire dalla data di pubblicazione del presente provvedimento;
5. della data di avvio della consultazione fra gestore aeroportuale ed utenti dell’aeroporto è data comunicazione sul sito *web* istituzionale dell’Autorità.

Torino, 3 novembre 2022

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)