



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

**Direzione Mobilità, Infrastrutture
e Trasporto Pubblico Locale**

**SETTORE
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
SU GOMMA -
OSSERVATORIO MOBILITA'**

**Oggetto: Consultazione pubblica sullo schema di regolamento recante
“Attuazione dell’art. 9, comma 3, della legge 5 agosto 2022, n. 118 (Legge
annuale per il mercato e la concorrenza 2021) per gli ambiti di competenza
dell’Autorità di regolazione dei trasporti”**

Spett.le Autorità di Regolazione dei Trasporti
Via Nizza 230,
10126, Torino

**tramesso a mezzo pec all’indirizzo:
pec@pec.autorita-trasporti.it**

In riferimento alla consultazione in oggetto Regione Toscana intende porre all’attenzione di codesta Autorità la seguente osservazione:

“Si richiedono chiarimenti in ordine all’applicazione dell’art. 9, comma 3 della legge 5 agosto 2022, n. 118, anche per le procedure di gara che non hanno un contratto vigente in scadenza ma che riguardano servizi da affidare *ex novo* entro il 2023.

La riforma del TPL prevista in Regione Toscana dalla LR 65/2010 ha stabilito un’articolazione della rete su un lotto unico di grandi dimensioni e su lotti insistenti in area a domanda debole da attuarsi a seguito della ri-progettazione della rete dei servizi di tpl prevista dal Contratto di Concessione stipulato tra Regione Toscana e Autolinee Toscane.

In particolare il suddetto Contratto identifica due temporalità:

- T1 dal 1 novembre 2021 al 31 ottobre 2023;
- T2 dal 1 novembre 2023 fino alla scadenza del contratto.

La ri-progettazione comporterà la razionalizzazione della rete per alcuni mln di km che usciranno dal lotto unico strutturale regionale e che in parte confluiranno in lotti deboli gestiti dai singoli Enti locali a far data dal venticinquesimo mese dall’avvio del servizio (1 novembre 2023 - avvio della fase T2); in tale data, in base alle previsioni contrattuali, dovrà essere iniziata l’esecuzione del programma di esercizio come da rete ri-progettata.

Ne segue che prima della suddetta scadenza contrattuale gli Enti locali dovranno aver espletato le procedure di evidenza pubblica per l’affidamento del servizio nei lotti deboli.

Si tratta pertanto di servizi che saranno affidati *ex novo* in virtù della ri-progettazione di cui sopra in relazione ai quali dunque non esiste un contratto vigente in scadenza.



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

**Direzione Mobilità, Infrastrutture
e Trasporto Pubblico Locale**

**SETTORE
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
SU GOMMA -
OSSERVATORIO MOBILITA'**

Il quesito in essere nasce dalla particolarità creatasi:

- la genesi dei servizi non deriva da un contratto in scadenza (il contratto da cui i servizi sono estrapolati scadrà nel 2032) ma da una previsione contrattuale legata all'attuazione delle due fasi sopra evidenziate previste in una procedura di gara già terminata;
- per i servizi di cui trattasi ancora ad oggi non è concluso il percorso di approvazione della progettazione e il necessario coinvolgimento degli enti locali.”

La Dirigente del Settore
Trasporto Pubblico Locale su gomma
Osservatorio Mobilità
(Ing. Anna Valoriani)