



Frittelli Maritime Group

FRITTELLI MARITIME GROUP S.P.A. 60121 ANCONA
Lungomare Vanvitelli, 18 info@fmg.eu www.fmg.eu
Capitale Sociale €2.550.000 REA AN 104524 Iscr. Reg.
Impr. An CFE P.IVA 01029760422

Ancona, 6 febbraio 2023

**CALL FOR INPUT SULLA DETERMINAZIONE DI METODOLOGIE E CRITERI REGOLATORI
PER GARANTIRE L'ACCESSO EQUO E NON DISCRIMINATORIO ALLE INFRASTRUTTURE
PORTUALI**

La società Frittelli Maritime Group S.p.A. comunica di aver esaminato con attenzione l'allegato A alla delibera n. 170/2022 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, avente ad oggetto la "Determinazione di metodologie e criteri regolatori per garantire l'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali - Call for input".

Al parere della scrivente, il documento posto in consultazione presenta molteplici profili di primario interesse per tutta la *industry* portuale italiana, riflettendo concrete esigenze di regolazione.

Di conseguenza, si chiede sin d'ora di essere coinvolti nelle successive fasi del procedimento avviato con il lancio della *call for input* e, in particolare, di partecipare alle eventuali audizioni che potranno essere indette dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti allo scopo di finalizzare le nuove misure regolatorie.

Fermo quanto precede, in questa sede ci si limita esclusivamente a svolgere - nello specifico - una considerazione rispetto alla call for input n. 9.

Si ritiene sarebbe utile (*rectius: necessaria*) una misura di regolazione diretta a garantire un margine di flessibilità con riferimento alla gestione, in particolare, alle concessioni ex art. 36 Cod. Nav. qualora, durante il periodo di validità della concessione, sorga l'esigenza di svolgere importanti investimenti - necessari per garantire l'efficienza dei servizi prestati - ma la scadenza ravvicinata del titolo concessionario non consenta di ammortizzarli.

Non ci si riferisce quindi tanto ad investimenti diretti ad apportare migliorie ad un bene ricevuto in concessione, quanto ad investimenti necessari per poter continuare ad utilizzare in maniera efficiente il predetto bene. Si pensi, ad esempio, ad un magazzino per cui sorga la necessità di una ristrutturazione del tetto.

Purtroppo, considerata la (breve) durata media delle concessioni ex art. 36 Cod. Nav., qualsiasi possibile investimento di una certa intensità da parte del concessionario risulta di fatto molto spesso precluso, non potendo disporre - il concessionario stesso - di un tempo adeguato ad ammortizzare il proprio investimento.

Questa preclusione, a nostro avviso, danneggia sia il concessionario (che vede limitata la propria operatività) sia - di riflesso - lo stesso porto in cui il concessionario opera (che risulterà parimenti meno efficiente e quindi meno attrattivo).

Alla luce di quanto precede, crediamo potrebbe essere elaborata dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti una misura di regolazione che consenta - in presenza di determinate circostanze - di estendere la durata di una concessione ex art. 36 Cod. Nav. allo scopo di poter realizzare (ed ammortizzare) investimenti necessari a garantire l'efficienza dei servizi resi dal concessionario stesso. Questo, a nostro parere, potrebbe peraltro favorire ulteriori investimenti diretti a "migliorare" il bene concesso: tornando all'ipotesi del magazzino, la ristrutturazione del tetto potrebbe consentire, ad esempio, di realizzarvi anche un impianto fotovoltaico (dunque un primo investimento potrebbe essere funzionale ad un secondo





Frittelli Maritime Group

FRITTELLI MARITIME GROUP S.P.A. 60121 ANCONA
Lungomare Vanvitelli, 18 info@fmg.eu www.fmg.eu
Capitale Sociale €2.550.000 REA AN 104524 Iscr. Reg.
Impr. An C.F. e P.IVA 01023760422

investimento, diretto in questo caso all'efficientamento energetico). Il magazzino, poi, resterebbe acquisito dall'Ente concedente al termine della concessione.

In via subordinata - e dunque in alternativa rispetto all'allungamento temporale del titolo concessorio - si ritiene parimenti ipotizzabile una misura di regolazione per cui il concessionario potrebbe essere autorizzato ad effettuare l'investimento, prevedendosi poi che la quota di questo non ammortizzata sia posta a carico all'eventuale *newcomer*. Quest'ultimo, dunque, dovrà di fatto "rimborsare" all'*incumbent* la predetta quota non ammortizzata dell'investimento dal primo realizzato (investimento del quale, comunque, anche l'*incumbent* potrà evidentemente beneficiare).

Ringraziando sin d'ora per l'attenzione, si coglie l'occasione per porgere i migliori saluti.

Frittelli Maritime Group S.p.A.

Divisione Passeggeri	Divisione Ro-Ro Merci	Divisione Amministrazione	Sede Operativa Ravenna				
Tel. 071.50211621 r.a. Fax 071.202296	Tel. 071.50211621 cargo@fmg.eu	Tel. 071.2270461 Fax 071.2270450	48100 Ravenna (RA) Citt. Piazza d'Armi, 74				
Stazione Marittima	Divisione Containers	Divisione Agenzia M.m.a	Tel. 0544.67144 Fax 0544.67426				
Tel. 071.50211220 Fax 071.2072601	Tel. 071.2270501 Fax 071.2270500	Tel. 071.2270551 Fax 071.2270550	Info.rav@fmg.eu				