

Delibera n. 170/2022

Revisione delle prime misure di regolazione in ambito portuale adottate con la delibera n. 57/2018. Avvio del procedimento.

L'Autorità, nella sua riunione del 6 ottobre 2022

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTO** in particolare l'articolo 37, comma 2, lettera a) del d.l. 201/2011, ai sensi del quale l'Autorità provvede *“a garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie, portuali, aeroportuali e alle reti autostradali (...) nonché in relazione alla mobilità dei passeggeri e delle merci in ambito nazionale, locale e urbano anche collegata a stazioni, aeroporti e porti”*;
- VISTO** il regolamento (UE) 2017/352 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 febbraio 2017, che istituisce un quadro normativo per la fornitura di servizi portuali e norme comuni in materia di trasparenza finanziaria dei porti;
- VISTO** il regolamento (UE) n. 1315/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2013 sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE;
- VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 (*“Riordino della legislazione in materia portuale”*), come da ultimo modificata dalla legge 5 agosto 2022, n. 118 (*“Legge annuale per il mercato e la concorrenza 2021”*);
- VISTO** il R.D. 30 marzo 1942, n. 327 (*“Codice della navigazione”*), nonché il D.P.R. 15 febbraio 1952, n. 328 (*“Approvazione del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (Navigazione marittima)”*);
- VISTO** il regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell'Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse, approvato con delibera n. 5/2014 del 16 gennaio 2014;
- VISTO** il regolamento di disciplina dell'Analisi di impatto della regolazione e della Verifica di impatto della regolazione (di seguito: regolamento AIR-VIR), approvato con delibera dell'Autorità n. 54/2021 del 22 aprile 2021;

VISTA	la delibera dell'Autorità n. 57/2018 del 30 maggio 2018, recante <i>"Metodologie e criteri per garantire l'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali. Prime misure di regolazione"</i> ;
VISTA	la delibera dell'Autorità n. 130/2019 del 30 settembre 2019, recante <i>"Misure concernenti l'accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari"</i> ;
VISTA	la delibera dell'Autorità n. 153/2022 dell'8 settembre 2022, con la quale è stata avviata la verifica di impatto della regolazione introdotta con la citata delibera n. 57/2018;
PRESO ATTO	degli esiti della Verifica di impatto della regolazione (di seguito: VIR) conseguentemente effettuata dai competenti Uffici dell'Autorità ai sensi del regolamento AIR-VIR;
CONSIDERATO	che la VIR ha consentito, tra l'altro, di rilevare i limitati effetti prodotti dalla vigente regolazione, nonché di valutarne il grado di attualità ed efficacia rispetto al contesto di mercato, alla luce in particolare delle attività di monitoraggio ed approfondimento svolte dai competenti Uffici dell'Autorità;
RITENUTO	necessario, sulla base di tali esiti e tenuto tra l'altro conto delle innovazioni del contesto, anche normativo, del settore, avviare un procedimento per la revisione - e, in tale ambito, eventuale integrazione - delle «prime misure» di regolazione approvate con la citata delibera n. 57/2018;
RITENUTO	in particolare necessario valutare l'opportunità di eventuali interventi in merito, tra l'altro, ai seguenti profili regolatori: modalità di rilascio delle autorizzazioni ex art. 16 della l. 84/1994 per lo svolgimento di operazioni e servizi portuali; modalità di affidamento delle concessioni ex art. 18 della l. 84/1994, durata delle stesse e trattamento del fine concessione; criteri per la determinazione dei canoni concessori; obblighi e oneri a carico di concedente e concessionario;
RILEVATA	l'opportunità che la predisposizione dello schema dell'atto di regolazione, da sottoporre a successiva consultazione pubblica, sia preceduta da una <i>call for input</i> , al fine di acquisire preliminarmente, da parte degli interessati, osservazioni ed altri elementi utili ad orientare la determinazione di metodologie e criteri regolatori per garantire l'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali;
RILEVATO	che il presente procedimento, in applicazione del regolamento AIR-VIR, è sottoposto all'Analisi di impatto della regolazione;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. di avviare, per le motivazioni espresse in premessa che si intendono qui integralmente riportate, un procedimento per la revisione delle prime misure di regolazione in ambito portuale adottate con la delibera n. 57/2018;

2. responsabile del procedimento di cui al punto 1 è l'ing. Roberto Piazza; indirizzo di posta elettronica certificata (PEC): pec@pec.autorita-trasporti.it, telefono 011 19212516;
3. al procedimento di cui al punto 1 si applica l'analisi di impatto della regolazione di cui alla delibera dell'Autorità n. 54/2021 del 22 aprile 2021, individuandosi quale responsabile la dott.ssa Cinzia Rovesti; indirizzo di posta elettronica certificata (PEC): pec@pec.autorita-trasporti.it, telefono 011 19212521;
4. il termine di conclusione del procedimento di cui al punto 1 è fissato al 29 luglio 2023;
5. nell'ambito del procedimento di cui al punto 1 è approvato il documento *“Determinazione di metodologie e criteri regolatori per garantire l'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali – Call for input”*, allegato alla presente delibera per costituirne parte integrante e sostanziale (Allegato A);
6. il documento di cui al punto 5 è pubblicato sul sito *web* istituzionale dell'Autorità ai fini della ricezione, entro e non oltre ore 24:00 del 6 dicembre 2022, di osservazioni ed altri elementi utili da parte dei soggetti interessati con le modalità indicate nell'allegato B alla presente delibera, di cui costituisce parte integrante e sostanziale.

Torino, 6 ottobre 2022

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)