

Delibera n. 153/2022

Avvio della verifica di impatto della regolazione introdotta con la delibera n. 57/2018, recante “Metodologie e criteri per garantire l’accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali. Prime misure di regolazione”.

L’Autorità, nella sua riunione dell’8 settembre 2022

- VISTO** l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell’ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTO** in particolare l’articolo 37, comma 2, lettera a) del d.l. 201/2011, ai sensi del quale l’Autorità provvede *“a garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l’efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie, portuali, aeroportuali e alle reti autostradali (...) nonché in relazione alla mobilità dei passeggeri e delle merci in ambito nazionale, locale e urbano anche collegata a stazioni, aeroporti e porti”*;
- VISTO** il regolamento (UE) 2017/352 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 febbraio 2017, che istituisce un quadro normativo per la fornitura di servizi portuali e norme comuni in materia di trasparenza finanziaria dei porti;
- VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 (*“Riordino della legislazione in materia portuale”*), come da ultimo modificata dalla legge 5 agosto 2022, n. 118 (*“Legge annuale per il mercato e la concorrenza 2021”*);
- VISTO** il R.D. 30 marzo 1942, n. 327 (*“Codice della navigazione”*), nonché il D.P.R. 15 febbraio 1952, n. 328 (*“Approvazione del regolamento per l’esecuzione del codice della navigazione (Navigazione marittima)”*);
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 57/2018 del 30 maggio 2018, recante *“Metodologie e criteri per garantire l’accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali. Prime misure di regolazione”*;
- VISTO** il regolamento di disciplina dell’Analisi di impatto della regolazione e della Verifica di impatto della regolazione, approvato con delibera dell’Autorità n. 54/2021 del 22 aprile 2021, ed in particolare gli articoli 3 (*“Ambito di applicazione dell’AIR e della VIR”*), 6 (*“Contenuto della Verifica di impatto della regolazione”*) e 7 (*“Fonti e strumenti per analisi”*);
- CONSIDERATO** il periodo di tempo intercorso dall’adozione delle prime misure di regolazione introdotte con la citata delibera n. 57/2018, e tenuto conto degli esiti delle attività di monitoraggio svolte dai competenti Uffici dell’Autorità;

RILEVATA l'opportunità, al fine di analizzare gli effetti prodotti da tale primo intervento regolatorio, nonché di individuare gli eventuali correttivi da apportarvi, di avviare la verifica di impatto della regolazione introdotta con la citata delibera n. 57/2018;

RITENUTO congruo che l'indicata verifica di impatto della regolazione si concluda entro il termine del 7 ottobre 2022;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. di avviare la verifica di impatto della regolazione introdotta con la delibera n. 57/2018 del 30 maggio 2018, da concludersi entro il 7 ottobre 2022;
2. il responsabile della verifica di impatto della regolazione di cui al punto 1 è la dott.ssa Cinzia Rovesti; indirizzo di posta elettronica certificata (PEC): pec@pec.autorita-trasporti.it, telefono 011 19212521;
3. la presente deliberazione è pubblicata sul sito *web* istituzionale dell'Autorità.

Torino, 8 settembre 2022

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)