

Delibera n. 130/2022

Procedimento avviato con delibera n. 77/2021 – Approvazione delle misure per la definizione degli schemi dei bandi relativi alle gare cui sono tenuti i concessionari autostradali per gli affidamenti dei servizi di ricarica dei veicoli elettrici.

L’Autorità, nella sua riunione del 4 agosto 2022

- VISTO** l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell’ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità), e in particolare:
- il comma 2, lettera a), ai sensi del quale l’Autorità provvede *“a garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l’efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie, portuali, aeroportuali ed alle reti autostradali (...) nonché in relazione alla mobilità dei passeggeri e delle merci in ambito nazionale, locale e urbano anche collegata a stazioni, aeroporti e porti”*;
 - il comma 2, lettera g), come modificato dall’articolo 16, comma 1, lettera a), del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 novembre 2018, n. 130, ai sensi del quale l’Autorità, con riferimento al settore autostradale, provvede, tra l’altro, *“a definire gli schemi dei bandi relativi alle gare cui sono tenuti i concessionari autostradali”*;
- VISTO** l’articolo 11, comma 5-ter, della legge 23 dicembre 1992, n. 498, che disciplina gli affidamenti dei servizi di distribuzione carbolubrificanti e delle attività commerciali e ristorative (cd. servizi *“oil”* e *“non oil”*) nelle aree di servizio delle reti autostradali;
- VISTO** l’articolo 28, comma 10, ultimo periodo, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, riguardante la razionalizzazione della rete distributiva dei carburanti, a norma del quale *“sono fatti salvi (...) i vincoli connessi con procedure competitive in aree autostradali in concessione espletate secondo gli schemi stabiliti dall’Autorità di regolazione dei trasporti di cui all’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214”*;
- VISTO** l’articolo 18, comma 5, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257, recante *“Disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22 ottobre 2014, sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi”*, relativo all’obbligo in capo ai concessionari autostradali di rispettare, in caso di affidamento a terzi del servizio di ricarica elettrica, di gas

naturale compresso (di seguito: GNC) e gas naturale liquido (di seguito: GNL), al verificarsi dei presupposti ivi previsti, le procedure competitive di cui al citato articolo 11, comma 5-ter;

VISTO l'articolo 1, comma 100, della legge 4 agosto 2017, n. 124, in base al quale è previsto, tra l'altro, che, al fine di incrementare la concorrenzialità nel mercato dei carburanti e la diffusione al consumatore delle relative informazioni, la banca dati istituita presso il Ministero dello sviluppo economico ai sensi dell'articolo 51 della legge 23 luglio 2009, n.98, è ampliata con l'introduzione di un'anagrafe degli impianti di distribuzione di benzina, gasolio, GPL e metano della rete stradale e autostradale;

VISTO l'articolo 57, comma 13, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, che dispone quanto segue: *“Le concessioni rilasciate a partire dalla data di entrata in vigore del presente decreto, ivi compreso il rinnovo di quelle esistenti, prevedono che le aree di servizio di cui all'articolo 61 del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, vengano dotate delle colonnine di ricarica per i veicoli elettrici”;*

VISTO l'articolo 1, comma 697, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, il quale prevede che *“Al fine di raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione nell'ambito dei trasporti e facilitare la diffusione della mobilità elettrica non solo nell'ambito urbano, i concessionari autostradali provvedono a dotare le tratte di propria competenza di punti di ricarica di potenza elevata, ai sensi dell'articolo 2, comma 1, lettera e), numero 2), del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257, garantendo che le infrastrutture messe a disposizione consentano agli utilizzatori tempi di attesa per l'accesso al servizio non superiori a quelli offerti agli utilizzatori di veicoli a combustione interna. I concessionari autostradali, entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore della presente legge, provvedono a pubblicare le caratteristiche tecniche minime delle soluzioni per la ricarica di veicoli elettrici da installare sulle tratte di propria competenza e, nel caso in cui entro centottanta giorni non provvedano a dotarsi di un numero adeguato di punti di ricarica, consentono a chiunque ne faccia richiesta di candidarsi all'installazione delle suddette infrastrutture all'interno delle tratte di propria competenza. In tali casi il concessionario è tenuto a pubblicare, entro trenta giorni dalla ricezione della richiesta, una manifestazione di interesse volta a selezionare l'operatore sulla base delle caratteristiche tecniche della soluzione proposta, delle condizioni commerciali che valorizzino l'efficienza, la qualità e la varietà dei servizi nonché dei modelli contrattuali idonei ad assicurare la competitività dell'offerta in termini di qualità e disponibilità dei servizi”;*

VISTO l'articolo 2, comma 2, del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 novembre 2021, n. 156, il quale prevede che *“In considerazione del calo di traffico registrato sulle autostrade italiane derivante dall'emergenza epidemiologica da COVID-19 e dalle relative misure di limitazione del contagio adottate dallo Stato e dalle regioni, al fine di contenere i conseguenti*

effetti economici e di salvaguardare i livelli occupazionali, è prorogata di due anni la durata delle concessioni in corso alla data di entrata in vigore del presente decreto, relative ai servizi di distribuzione di carbolubrificanti e ai servizi di ristoro sulla rete autostradale. La proroga non si applica in presenza di procedure di evidenza pubblica finalizzate al nuovo affidamento delle concessioni di cui al primo periodo e già definite con l'aggiudicazione alla data di entrata in vigore del presente decreto.”;

- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 77/2021 del 27 maggio 2021, con la quale è stato avviato un procedimento volto alla definizione degli schemi dei bandi relativi alle gare cui sono tenuti i concessionari autostradali ai sensi dell’articolo 37, comma 2, lettera g), del d.l. 201/2011;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 5/2014 del 16 gennaio 2014, recante il *“Regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell’Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse”*, ed in particolare gli articoli 4 e 5;
- VISTA** la delibera n. 54/2021 del 22 aprile 2021, con la quale è stato approvato il *“Regolamento di disciplina dell’Analisi di impatto della regolazione e della Verifica di impatto della regolazione”* (di seguito: Regolamento AIR-VIR);
- RILEVATO** che il presente procedimento, in applicazione del Regolamento AIR-VIR, è sottoposto all’Analisi di impatto della regolazione;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 174/2021 del 16 dicembre 2021, con la quale, nell’ambito del procedimento avviato con la citata delibera n. 77/2021, l’Autorità ha indetto una consultazione pubblica sul documento recante *“Misure per la definizione degli schemi dei bandi relativi alle gare cui sono tenuti i concessionari autostradali ai sensi dell’articolo 37, comma 2, lettera g), del d.l. 201/2011”*, individuando il 24 gennaio 2022 quale termine per la presentazione di osservazioni e proposte da parte degli interessati;
- VISTA** la delibera n. 28/2022 del 24 febbraio 2022, con la quale è stato prorogato al 31 maggio 2022 il termine di conclusione del procedimento avviato con la citata delibera n. 77/2021;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 53/2022 del 7 aprile 2022, con la quale, nell’ambito del procedimento avviato con la citata delibera n. 77/2021, l’Autorità ha indetto una nuova consultazione pubblica sul documento recante *“Misure per la definizione degli schemi dei bandi relativi alle gare cui sono tenuti i concessionari autostradali ai sensi dell’articolo 37, comma 2, lettera g), del d.l. 201/2011”*, individuando il 6 maggio 2022 quale termine per la presentazione di osservazioni e proposte da parte degli interessati;
- VISTI** i nuovi contributi pervenuti in esito alla indetta consultazione, entro il termine sopra indicato, da parte dei seguenti soggetti:

- Gruppo A2A S.p.A. (prot. ART 12574/2022);
- Associazione delle Imprese di Grande Ristorazione e servizi Multilocalizzate - AIGRIM (prot. ART 12605/2022);
- Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori - AISCAT (prot. ART 12573/2022 e 12799/2022);
- Federazione nazionale imprese elettrotecniche ed elettroniche - ANIE (prot. ART 12608/2022);
- Autostrada Torino-Ivrea-Valle d’Aosta S.p.A. - ATIVA (prot. ART 12570/2022);
- Autogrill S.p.A. (prot. ART 12577/2022);
- Autostrada dei Fiori S.p.A. (prot. ART 12598/2022);
- Autovia Padana S.p.A. (prot. ART 12607/2022);
- Enel X Way Italia S.r.l. (prot. ART 12618/2022);
- Associazione Energia Libera (prot. ART 12549/2022);
- Fastned B.V. (prot. ART 12554/2022);
- Free To X S.r.l. (prot. ART 12601/2022);
- H2IT - Associazione Italiana Idrogeno e Celle a Combustibile (prot. ART 12621/2022);
- Italiana Petroli (prot. ART 12565/2022);
- Associazione MOTUS-E (prot. ART 12600/2022);
- Società Autostrada Ligure Toscana p.A. - SALT (prot. ART 12594/2022);
- SATAP S.p.A. (prot. ART 12567/2022);
- Società Autostrade Valdostane S.p.A. - SAV (prot. ART 12552/2022);
- Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus S.p.A. - SITAF (prot. ART 12551/2022);
- Tangenziale Esterna S.p.A. (prot. ART 12489/2022);
- Unione Energie per la Mobilità - UNEM (prot. ART 12599/2022).

VISTA

la delibera n. 89/2022 del 31 maggio 2022, con la quale, rilevata la necessità di svolgere le pertinenti valutazioni sugli elementi istruttori acquisiti, è stato prorogato al 28 ottobre 2022 il termine per la conclusione del procedimento avviato con la citata delibera n. 77/2021, da effettuarsi anche tramite l’adozione di più deliberazioni finali riguardanti le diverse tipologie di servizi da affidare, al fine di consentire, tenendo tra l’altro conto delle differenti esigenze istruttorie, la più sollecita approvazione delle misure di regolazione relative ai servizi di ricarica elettrica;

VISTE

le note del 13 giugno 2022 (prot. da 14537/2022 a 14557/2022), con cui gli Uffici dell’Autorità hanno formulato alle società concessionarie autostradali una richiesta finalizzata: (i) all’acquisizione, entro il 30 giugno 2022, di elementi in relazione all’entità dei costi eventualmente allocati dai concessionari autostradali ai subconcessionari e ai relativi criteri di allocazione, nonché di informazioni aggiornate sulla dotazione delle infrastrutture di ricarica e sulla superficie complessiva delle aree di servizio, (ii) alla validazione dei dati tecnico-economici elaborati dagli stessi Uffici;

VISTI

i riscontri pervenuti, entro l'indicato termine, da parte di:

- Salerno Pompei Napoli S.p.A. - SPN (nuova concessionaria della tratta A3 dal 1° aprile 2022, al posto dell'uscente Società Autostrade Meridionali S.p.A. - SAM, prot. 15081/2022),
- Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A. (prott. ART 15157/2022 e 16693/2022),
- Autovia Padana S.p.A. (prot. ART 15386/2022),
- Società Traforo Autostradale del Frejus S.p.A. – SITAF (prott. ART 15422/2022 e 16279/2022),
- Autostrada Brescia – Verona – Vicenza – Padova S.p.A. (prot. ART 15426/2022),
- SATAP (prott. ART 15475/2022 e 15477/2022),
- Concessioni Autostradali Venete S.p.A. – CAV (prot. ART 15486/2022),
- Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A. – ATIVA S.p.A. (prot. ART 15516/2022),
- Autostrada dei Fiori S.p.A. (prot. ART 15519/2022),
- Strada dei Parchi S.p.A. (prot. ART 15525/2022),
- Autostrade per l'Italia S.p.A. (prot. ART 15529/2022),
- Società di progetto Brebemi S.p.A. (prot. ART 15531/2022),
- Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A. – SALT (prot. ART 15543/2022),
- Società Autostrada Tirrenica S.p.A. – SAT (prot. ART 15553/2022),
- Società Autostrade Valdostane S.p.A. – SAV (prott. ART 15554/2022 e 15581/2022),
- Società Italiana Traforo del Monte Bianco S.p.A. – SITMB (prot. ART 15579/2022),
- Autovie Venete S.p.A. (prot. ART 15633/2022),
- Autostrada del Brennero S.p.A. (prott. ART 15634/2022 e 16325/2022),
- ANAS S.p.A. (prot. ART 15690/2022),
- Consorzio per le Autostrade Siciliane - CAS (15715/2022),
- Tangenziale di Napoli S.p.A. (prott. ART 15718/2022 e 16628/2022);

VISTA

la relazione istruttoria degli Uffici;

CONSIDERATO

che, in esito agli approfondimenti svolti, è emersa la completezza del quadro istruttorio sotteso alla definizione delle misure per la definizione degli schemi dei bandi relativi alle gare cui sono tenuti i concessionari autostradali per gli affidamenti dei servizi di ricarica dei veicoli elettrici, come più specificamente illustrato nella citata relazione istruttoria;

RITENUTO

pertanto opportuno provvedere all'approvazione di uno specifico atto di regolazione recante le misure per la definizione degli schemi dei bandi relativi alle gare cui sono tenuti i concessionari autostradali per gli affidamenti dei servizi di ricarica dei veicoli elettrici, nonché del relativo annesso, ai sensi del punto 1 della citata delibera n. 89/2022;

RILEVATO che, di contro, per quanto attiene all'adozione delle misure regolatorie afferenti alle attività di distribuzione carburanti e di ristoro, anche tenuto conto delle rilevanti finalità del procedimento, appare necessario effettuare ulteriori approfondimenti e valutazioni, onde poter pervenire alla conclusione dell'istruttoria pertinente;

DATO ATTO che le misure relative alle attività di distribuzione carburanti e di ristoro saranno adottate con una successiva deliberazione, a conclusione del procedimento avviato con delibera n. 77/2021;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, che si intendono qui integralmente richiamate, le misure per la definizione degli schemi dei bandi relativi alle gare cui sono tenuti i concessionari autostradali per gli affidamenti dei servizi di ricarica dei veicoli elettrici, allegate alla presente delibera per costituirne parte integrante e sostanziale (Allegato A e relativo annesso 1);
2. di dare atto che le misure relative alla definizione degli schemi dei bandi relativi alle gare cui sono tenuti i concessionari autostradali per gli affidamenti delle attività di distribuzione carburanti e di ristoro saranno adottate con una successiva deliberazione, a conclusione del procedimento avviato con delibera n. 77/2021;
3. le misure di cui al punto 1 ed il relativo annesso, la relazione istruttoria e la relazione sull'analisi di impatto della regolazione sono pubblicati sul sito web istituzionale dell'Autorità.

Torino, 4 agosto 2022

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)