



S.A.V. S.p.A.

Autostrada A5 Quincinetto-Aosta e Raccordo autostradale A5-SS27 del Gran San Bernardo
strada Barat, 13 - 11024 Chatillon (AO)

Delibera ART n.59/2022: Indagine conoscitiva finalizzata all'avvio di un procedimento volto a definire il contenuto minimo degli specifici diritti che gli utenti possono esigere nei confronti dei concessionari autostradali e dei gestori delle aree di servizio delle reti autostradali

Osservazioni di carattere puntuale – “Contenuto minimo diritti degli utenti autostradali”

Di seguito vengono fornite le osservazioni di carattere puntuale sui singoli profili oggetto di esame ponendole a disposizione di codesta rispettabile Autorità quale contributo proattivo e costruttivo alla conoscenza degli aspetti concernenti il livello di qualità e di servizio offerti agli utenti autostradali.

In considerazione della complessità e delicatezza dei profili sottesi alla tematica in questione che coinvolge tra l'altro aspetti che costituiscono oggetto di specifiche previsioni contenute negli atti convenzionali sottoscritti con il Concedente oltre che il rapporto con l'utenza e con il medesimo Concedente, tutte le proposte sia esplicitate che non a parere della scrivente richiedono l'interessamento ed un confronto con tutti i soggetti coinvolti, tra i quali il Concedente e i concessionari della rete interconnessa per i profili di loro competenza.

Le proposte dovrebbero pertanto essere discusse in un apposito tavolo tecnico, che si è infatti chiesto di indire, nel quale approfondire congiuntamente con tutti i predetti soggetti la tematica in questione al fine di inquadrarla puntualmente e opportunamente nell'ambito degli atti convenzionali tenendo conto dell'oggettiva specificità del settore autostradale.

Châtillon, 6 luglio 2022

AMBITO 1: L'informazione all'utenza autostradale		
TIPOLOGIA	RICHIESTA	INFORMATIVA/OSSERVAZIONI
OSSERVAZIONE	a) sui contenuti informativi che vengono resi per garantire la sicurezza agli utenti che percorrono il tratto autostradale	<p>Al momento della conoscenza di un evento da parte del COC, si dispone la relativa messaggistica sui PMV in itinere ed agli ingressi.</p> <p>La diffusione delle informazioni all'utenza, aggiornate in tempo reale, avviene attraverso i canali mediatici più diffusi, ovvero:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CCISS – Onda verde; • Radio 105-Radio Monte Carlo; • Sito internet aziendale; • PMV installati in itinere ed in corrispondenza degli accessi in autostrada (n° 18 pannelli a messaggio variabile); • App social (Telegram) dove, a titolo esemplificativo, è possibile ricevere informazioni relative a chiusure per lavori, eventi turbativi della circolazione in atto (incidenti, ostacoli/veicoli fermi in carreggiata, eventi meteo, etc.); <p>L'utenza, attraverso le suddette modalità, è in grado di ottenere, per tempo, informazioni tali da programmare e/o variare il proprio viaggio.</p>
OSSERVAZIONE	b) sui contenuti informativi che vengono resi disponibili agli utenti di una determinata tratta autostradale (da casello a casello) in merito alla gestione degli eventi imprevisti, quali ad esempio fenomeni metereologici che possano impedire la normale circolazione, incidenti stradali di particolare gravità, altre cause che possano comportare intralci o impedimenti al deflusso ordinario dei veicoli;	<p>Le informazioni di una determinata tratta elementare autostradale vengono rese disponibili all'utenza principalmente attraverso i PMV, normalmente caratterizzati da pannelli alfanumerici a led con a disposizione n. 5 righe e n. 16 caratteri per ciascuna di esse.</p> <p>I messaggi vengono esposti sui PMV dal Centro Operativo di Controllo (COC) della Concessionaria in caso di eventi programmati o in tempo reale per eventi impattanti sulla circolazione autostradale.</p> <p>In aggiunta sono a disposizione gli ulteriori strumenti elencati al punto a).</p> <p>Al fine di ampliare il numero dei PMV attualmente disponibili, è stato definito il progetto <i>“Interventi di rifacimento completo dell'impianto di radiocomunicazione di tutta la tratta autostradale e di realizzazione nuovi PMV in itinere ed in accesso”</i> nell'ambito del quale verrebbe implementato il numero di portali di ulteriori n. 18 di cui n. 7 posti in itinere e n. 9 agli accessi. Il progetto esecutivo è in fase di acquisizione autorizzazioni locali, e al termine verrà successivamente trasmesso al Concedente per la sua approvazione.</p>
OSSERVAZIONE	c) sui criteri applicati per la determinazione tariffaria e per il calcolo dei tempi medi di percorrenza;	<p>Attualmente è in fase di sperimentazione una piattaforma informatica che permetterà di conoscere i tempi di percorrenza in tempo reale.</p> <p>Per la determinazione della tariffa si fa riferimento al punto successivo</p>
OSSERVAZIONE	d) sui contenuti informativi relativi ai sistemi che consentono di calcolare l'importo del pedaggio in	<p>Il pedaggio è calcolato sulla base del tragitto più corto possibile della rete interconnessa tra la stazione di partenza e quella di arrivo. In sostanza una tabella pedaggi unica per tutto il territorio</p>

	relazione al percorso di viaggio desiderato, ai sistemi di esazione dei pedaggi e alle modalità di pagamento	<p>nazionale calcola sulla base di questo tragitto i chilometri da percorrere e li moltiplica per la tariffa unitaria di ogni Società Concessionaria coinvolta nel transito. A questo valore si aggiungono poi i sovracaroni e l'IVA disposti per legge e l'arrotondamento unico ai dieci centesimi di euro. Il pedaggio così calcolato viene quindi richiesto al cliente indipendentemente dal sistema di esazione e dalla modalità di pagamento che sarà corrisposto direttamente alla stazione di uscita per le modalità contestuali (contanti e carte di debito / credito) oppure con fatturazione differita per telepedaggio e Viacard.</p> <p>In SAV sono in atto, per chi utilizza come metodo di pagamento il telepedaggio, convenzioni che consentono una agevolazione tariffaria.</p> <p>L'informativa sul calcolo del pedaggio per ogni percorso della rete interconnessa, e sui metodi di pagamento, è disponibile sui siti internet di tutte le Società Concessionarie e sulla Carta dei Servizi.</p>
OSSERVAZIONE	e) sui contenuti informativi relativi alla viabilità connessa alla sicurezza stradale;	Si rimanda a quanto espresso ai punti a) e b). L'utenza viene informata circa la programmazione di chiusure di tratta, di svincoli, di aree di servizio nonché su eventi in corso (es. code, restringimenti, incidenti e meteo).
OSSERVAZIONE	f) sui contenuti informativi che vengono forniti agli utenti autostradali al fine di segnalare la presenza di cantieri lungo la carreggiata;	Si rimanda a quanto espresso ai punti a) b) ed e). Sul sito della Società è possibile prendere visione della mappa interattiva che comunica in tempo reale la puntuale presenza di cantieri. Sono altresì pubblicate sul sito internet le ordinanze relative ai cantieri di durata superiore ai 5gg lavorativi.
OSSERVAZIONE	g) sui contenuti informativi che vengono forniti agli utenti autostradali al fine di segnalare la presenza di rallentamenti ai caselli, nonché sulle modalità di informazione adottate (ad esempio, pannelli a messaggio variabile, etc.) e sul grado di tempestività delle stesse;	Si rimanda a quanto espresso ai punti a) e b). Attraverso i sistemi di videosorveglianza o i servizi di pattugliamento degli ausiliari della viabilità e della Polizia Stradale, l'informazione relativa ai rallentamenti ai caselli viene fornita tempestivamente all'utenza.
OSSERVAZIONE	h) sui contenuti informativi che vengono forniti agli utenti autostradali per segnalare la presenza di incidenti ovvero altri eventi perturbativi del traffico lungo la tratta autostradale, anche in riferimento alla relativa tempistica dell'informazione;	Si rimanda a quanto espresso al punto g).
OSSERVAZIONE	i) sui contenuti informativi relativi ai casi di congestione del traffico veicolare	Si rimanda a quanto espresso al punto g).

OSSERVAZIONE	j) sui contenuti informativi relativi alla chiusura di stazioni di servizio, di aree di parcheggio e di sosta, di caselli e/o di tratte o parti di tratte autostradali;	Si rimanda a quanto espresso ai punti a) e b).
OSSERVAZIONE	k) sui contenuti informativi relativi al numero e alle caratteristiche di punti di ricarica elettrica e all'esistenza di impianti di rifornimento GNC, GNL e GPL, attualmente esistenti sulle tratte autostradali in concessione, e sulle informazioni che dovrebbero essere contenute nei pannelli informativi (prezzi praticati, orari del servizio, self-service, etc.);	<p>La Società, in ottemperanza alle disposizioni di cui al D.Lgs. 16/12/2016 n. 257 Art. 18 comma 5, ha elaborato Il Piano di Diffusione dei Servizi di Ricarica Elettrica, di GNC e di GNL sulle tratte autostradali di competenza. Il suddetto piano è stato trasmesso al Concedente Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) nel mese di dicembre 2018 ed aggiornato nel maggio 2020 ed è tuttora in corso di attuazione pur con i condizionamenti dovuti all'emergenza epidemiologica Covid 19.</p> <p>Si osserva inoltre che codesta spettabile Autorità ha avviato con Delibera n. 77/2021 un procedimento di consultazione pubblica sulle "Misure per la definizione degli schemi dei bandi relativi alle gare cui sono tenuti i concessionari autostradali ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera g), del d.l. 201/2011".</p> <p>I contenuti informativi relativi agli impianti di rifornimento GNC, GNL e GPL, attualmente esistenti sulle tratte autostradali in concessione, sono disponibili sia all'interno della Carta dei Servizi (aggiornata annualmente e consultabile sul sito web della Concessionaria) sia sul sito web nell'area dedicata alle Aree di Servizio che la Società mantiene costantemente aggiornato.</p> <p>La Carta dei Servizi contiene una specifica sezione nella quale viene fornita evidenza dei servizi per il comfort del viaggiatore presso ciascuna delle Aree di Servizio (tratta, progressiva, tipologia di carburanti presenti e servizi attivi quali ad es.: servizi per camper, ristorante, bar, doccia, servizi per disabili, parcheggi mezzi leggeri e pesanti, ricariche auto elettriche ecc.).</p> <p>Il sito web contiene una apposita sezione dedicata alle Aree di Servizio con evidenza dei servizi presenti presso ogni Area, dell'orario di apertura, delle tipologie di carburante disponibili e del prezzo praticato aggiornato (Fonte "Osserva prezzi carburante" MISE). Riguardo i Servizi di ricarica elettrica attivi viene fornita evidenza del numero di stalli (punti di ricarica), del numero di connettori e relativa potenza. Viene indicato altresì il Charging Point Operator (CPO).</p>
OSSERVAZIONE	l) sui contenuti informativi relativi alle tipologie di servizi offerti in autostrada;	Sono indicati sulla "Carta dei Servizi".
OSSERVAZIONE	m) sui contenuti informativi relativi ai prezzi oil, GNC, GNL, GPL, ricariche elettriche praticati dai concessionari e gestori;	<p>Si richiama il punto 1 k).</p> <p>Il prezzo è aggiornato settimanalmente o in caso di aumenti infrasettimanali. I Gestori provvedono a comunicarlo al MISE che pubblica i relativi prezzi sul portale "osserva prezzi carburante". Tramite link al suddetto portale i medesimi prezzi sono visualizzabili anche sul sito web della Società.</p> <p>Riguardo i Servizi di ricarica elettrica attivi, sul sito web della Società viene fornita evidenza del numero di stalli (punto di ricarica), del numero di connettori e relativa potenza. Viene indicato altresì il Charging Point Operator (CPO).</p>

		I Mobility Service Provider (MSP) attivi presso ogni stazione sono molto numerosi e variabili nel tempo. I relativi prezzi al pubblico sono molteplici e differenti in virtù degli accordi commerciali. Allo stato attuale è pertanto fornita evidenza del CPO.
OSSERVAZIONE	n) sui contenuti informativi relativi alla disponibilità di spazi di sosta e di parcheggio per gli autotrasportatori, aggiornati in tempo reale;	Si richiama il punto 1 k) – il numero di stalli dedicati ai mezzi pesanti presso ciascuna area di servizio ed area di parcheggio è indicato sulla “Carta dei Servizi”.
OSSERVAZIONE	o) sui contenuti informativi relativi all’accessibilità delle aree di servizio e di sosta da parte delle persone con disabilità e a mobilità ridotta;	<p>La Carta dei Servizi contiene una specifica sezione nelle quale viene fornita evidenza dei servizi per il comfort del viaggiatore presso le Aree di Servizio con specifica evidenza della accessibilità a persone con disabilità ed a mobilità ridotta. Analoga informazione è contenuta nella sezione Aree di Servizio del sito web della Società.</p> <p>I Subconcessionari affidatari dei servizi all’interno delle Aree di Servizio sono impegnati contrattualmente a garantirne la disponibilità, l’accessibilità e specifici livelli di qualità anche riguardo alle persone con disabilità e a mobilità ridotta.</p> <p>Nelle Aree di Servizio, infatti, deve essere sempre presente (h24) almeno un operatore, in generale per l’assistenza all’utenza ed in particolare per consentire l’erogazione del servizio oil alle persone con disabilità ed a mobilità ridotta.</p> <p>I Subconcessionari sono contrattualmente obbligati a comunicare con carattere di immediatezza ogni limitazione od interruzione di un servizio sia all’utenza, attraverso l’apposizione di opportuna segnaletica, sia alla Concessionaria che provvederà a darne tempestiva informativa agli utenti attraverso i PMV e/o pubblicando gli aggiornamenti in tempo reale sul proprio sito web.</p>
OSSERVAZIONE	p) sui contenuti informativi relativi ai tempi medi di percorrenza;	Vedere punto c).
OSSERVAZIONE	q) sui contenuti informativi relativi al sistema di trattamento dei reclami;	I contenuti informativi sono compresi in specifico capitolo della Carta dei Servizi intitolato “la tutela del cliente”, pubblicata sul sito internet aziendale, nonché nella sezione “servizi utili” dello stesso sito.
OSSERVAZIONE	r) sull’esistenza di procedure, modalità e tempistiche volte ad assicurare chiarezza ed esaustività dei contenuti informativi di cui alle lettere da a) a q);	<p>La scrivente concessionaria ha in uso manuali e procedure operative per la gestione degli eventi nonché provvede ad effettuare formazione continua del personale al fine di assicurare l’applicazione corretta e puntuale di quanto indicato all’interno delle procedure. Inoltre, periodicamente, è soggetta ad audit per la verifica dell’applicazione di quanto contenuto nei manuali e nelle procedure, nell’ambito del modello di controllo interno e gestione dei rischi adottato dalla Società nonché dei sistemi di gestione ISO adottati (ISO 9001 – ISO 39001).</p> <p>Nello specifico, gli utenti possono visitare dal proprio smartphone il sito mobile https://m.sav-a5.it ed accedere subito ad informazioni su traffico, cantieri, webcam e sui servizi alla clientela, oppure</p>

		<p>iscriversi ai canali ufficiali Telegram per ricevere un feed di notizie in costante aggiornamento dai Centri Operativi di Controllo.</p> <p>Il Concessionario Autostradale ha la responsabilità di monitorare il funzionamento e la sussistenza dei livelli di qualità dei servizi previsti contrattualmente o comunque disposti dal Concedente ed effettua tramite proprio personale controlli periodici segnalando eventuali disservizi al Subconcessionario che dovrà provvedere, entro un termine definito, ad eliminare le anomalie riscontrate.</p>
OSSERVAZIONE	s) sul grado di efficacia e sulle eventuali criticità rilevate con riguardo agli attuali processi informativi in uso;	I metodi più efficaci per divulgare le informazioni all'utenza in transito sono rappresentati dai canali radio e dai PMV. Per quanto riguarda la programmazione del viaggio il metodo più efficace è rappresentato invece dal sito internet aziendale.
OSSERVAZIONE	t) sull'eventuale esistenza di sistemi di rilevazione del grado di soddisfazione degli utenti in merito alla qualità dei servizi informativi utilizzati.	Gli utenti possono compilare apposito questionario di valutazione della soddisfazione attraverso l'accesso al sito internet della società (versione desktop e mobile) in ogni momento dell'anno. Tale questionario verte anche in merito ai principali servizi informativi utilizzati (sito internet, PMV, ecc.).
PROPOSTA	u) alle possibili soluzioni organizzative volte ad assicurare la tempestività delle informazioni di cui alle lettere a) e b), posto che l'Autorità ritiene necessario che queste informazioni siano fornite all'utenza con ogni possibile preavviso e con modalità tali da garantire agli utenti la scelta di un percorso alternativo ovvero il non ingresso in autostrada;	Vedi Allegato 1 (Riservato)
PROPOSTA	v) alle modalità con le quali fornire i contenuti informativi di cui alle lettere da a) a q), al fine di assicurare l'universalità dell'informazione;	Vedi Allegato 1 (Riservato)
PROPOSTA	w) alle possibili tutele nel caso in cui l'utente sia costretto a corrispondere un pedaggio maggiore per circostanze indipendenti dalla sua volontà;	
PROPOSTA	x) agli eventuali diritti, anche di natura risarcitoria, in caso di mancata/intempestiva/inadeguata informazione.	
AMBITO 2: L'accesso alle aree di servizio e di sosta da parte degli autotrasportatori		
OSSERVAZIONE	a) sulla presenza di spazi dedicati agli autotrasportatori nelle aree di servizio, di parcheggio e di sosta;	Nella Carta dei Servizi, tra le altre informazioni, sono evidenziate il numero delle aree di servizio presenti su ciascuna tratta autostradale e il numero delle aree di parcheggio. Sono altresì

		<p>evidenziati per ciascuna Area di Servizio il numero degli stalli dedicati ai mezzi pesanti, il servizio ristorante, bar, WI-FI e la presenza di docce all'interno dei servizi igienici.</p> <p>Si osserva in generale che la disponibilità di spazi dedicati agli autotrasportatori è condizionata, in alcuni contesti, da vincoli fisici e di layout delle aree di servizio e di parcheggio. L'ampliamento degli spazi presuppone la realizzazione di investimenti da regolare nell'ambito del Piano Finanziario</p>																																													
<p>OSSERVAZIONE</p>	<p>b) sul numero dei parcheggi (stalli) dedicati agli autotrasportatori e sugli spazi complessivamente disponibili;</p>	<p>Si richiama il punto 2 a).</p> <p>Di seguito il numero dei parcheggi dedicati agli autotrasportatori per ogni direzione di marcia e delle superfici lorde delle aree disponibili.</p> <table border="1" data-bbox="983 464 1980 1326"> <thead> <tr> <th>AREE</th> <th>Stalli mezzi pesanti</th> <th>Superficie lorda complessiva Aree</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AdS Aosta est – Autoporto Dir sud</td> <td>40</td> <td>22000 mq</td> </tr> <tr> <td>AdS Les Ilès de Brissogne Dir nord</td> <td>25</td> <td>21000 mq</td> </tr> <tr> <td>AdS Chatillon/St. Vincent Dir Nord</td> <td>11</td> <td>11100 mq</td> </tr> <tr> <td>AdS Chatillon/St. Vincent Dir Sud</td> <td>6</td> <td>17150 mq</td> </tr> <tr> <td>Area di parcheggio Arnad nord Dir nord</td> <td>8</td> <td>5500</td> </tr> <tr> <td>Area di parcheggio Prolex Dir nord</td> <td>3</td> <td>4030</td> </tr> <tr> <td>Area di parcheggio Chambave Dir nord</td> <td>6</td> <td>14800</td> </tr> <tr> <td>Area di parcheggio Autoporto Dir nord</td> <td>35</td> <td>proprietà Autoporto VdA spa</td> </tr> <tr> <td>Area di parcheggio Gran Combin Dir nord</td> <td>3</td> <td>3600</td> </tr> <tr> <td>Area di parcheggio Pollein Dir sud</td> <td>5</td> <td>1250</td> </tr> <tr> <td>Area di parcheggio Les Cretes Dir Sud</td> <td>3</td> <td>3200</td> </tr> <tr> <td>Area di parcheggio Champagne Dir Sud</td> <td>8</td> <td>22000</td> </tr> <tr> <td>Area di parcheggio Arnad sud Dir sud</td> <td>5</td> <td>6060</td> </tr> <tr> <td>Area di regolazione tecnica per il traffico pesante verso il Traforo del Monte Bianco Dir nord</td> <td>150</td> <td>area GEIE</td> </tr> </tbody> </table>	AREE	Stalli mezzi pesanti	Superficie lorda complessiva Aree	AdS Aosta est – Autoporto Dir sud	40	22000 mq	AdS Les Ilès de Brissogne Dir nord	25	21000 mq	AdS Chatillon/St. Vincent Dir Nord	11	11100 mq	AdS Chatillon/St. Vincent Dir Sud	6	17150 mq	Area di parcheggio Arnad nord Dir nord	8	5500	Area di parcheggio Prolex Dir nord	3	4030	Area di parcheggio Chambave Dir nord	6	14800	Area di parcheggio Autoporto Dir nord	35	proprietà Autoporto VdA spa	Area di parcheggio Gran Combin Dir nord	3	3600	Area di parcheggio Pollein Dir sud	5	1250	Area di parcheggio Les Cretes Dir Sud	3	3200	Area di parcheggio Champagne Dir Sud	8	22000	Area di parcheggio Arnad sud Dir sud	5	6060	Area di regolazione tecnica per il traffico pesante verso il Traforo del Monte Bianco Dir nord	150	area GEIE
AREE	Stalli mezzi pesanti	Superficie lorda complessiva Aree																																													
AdS Aosta est – Autoporto Dir sud	40	22000 mq																																													
AdS Les Ilès de Brissogne Dir nord	25	21000 mq																																													
AdS Chatillon/St. Vincent Dir Nord	11	11100 mq																																													
AdS Chatillon/St. Vincent Dir Sud	6	17150 mq																																													
Area di parcheggio Arnad nord Dir nord	8	5500																																													
Area di parcheggio Prolex Dir nord	3	4030																																													
Area di parcheggio Chambave Dir nord	6	14800																																													
Area di parcheggio Autoporto Dir nord	35	proprietà Autoporto VdA spa																																													
Area di parcheggio Gran Combin Dir nord	3	3600																																													
Area di parcheggio Pollein Dir sud	5	1250																																													
Area di parcheggio Les Cretes Dir Sud	3	3200																																													
Area di parcheggio Champagne Dir Sud	8	22000																																													
Area di parcheggio Arnad sud Dir sud	5	6060																																													
Area di regolazione tecnica per il traffico pesante verso il Traforo del Monte Bianco Dir nord	150	area GEIE																																													
<p>OSSERVAZIONE</p>	<p>c) sul numero di servizi dedicati agli autotrasportatori e, in particolare, di sistemi di sorveglianza delle aree</p>	<p>Le aree di servizio e le aree di parcheggio sono sorvegliate da periodici pattugliamenti effettuati dalla Polizia Stradale e dagli ausiliari della viabilità.</p>																																													

	per la sicurezza delle merci sia diurna che notturna, di servizi di connettività e servizi igienici;	In ciascuna Area di Servizio sono attivi e mantenuti a cura dei Subconcessionari sistemi di Video Sorveglianza – TVCC tali da garantire un controllo costante e completo h 24 delle aree commerciali e delle aree esterne. Lungo la tratta sono disponibili n° 9 aree di parcheggio attrezzate con tavoli da pic-nic e in alcuni casi dotate di servizi igienici. Il dettaglio dei servizi dedicati agli autotrasportatori è riportato nella Carta dei Servizi.										
OSSERVAZIONE	d) sulla esistenza di strutture dedicate al carico trasportato in base alla tipologia dello stesso (merci refrigerate o carichi speciali)	Al momento servizio non implementato.										
OSSERVAZIONE	e) sulla effettiva presenza di spazi di sosta in prossimità dei cd. nodi infrastrutturali e, precisamente, presso porti, retroporti, aeroporti, valichi alpini autostradali e altri nodi strategici di transito;	La tratta autostradale A5 Quincinetto - Aosta collega il bacino Padano alla Valle d’Aosta e conseguentemente costituisce un asse di collegamento internazionale dall’Italia verso la Francia attraverso il Traforo del Monte Bianco e verso la Svizzera attraverso il Traforo del Gran San Bernardo. Nella zona immediatamente ad est della città di Aosta, presso la diramazione delle due direttrici verso i trafori del Monte Bianco e del Gran San Bernardo, è presente l’autoporto e l’area di regolazione tecnica per il controllo dei mezzi pesanti diretti al traforo del Monte Bianco. <table border="1" data-bbox="981 774 1944 1018"> <thead> <tr> <th>SPAZI DI SOSTA PRESSO NODI INFRASTRUTTURALI</th> <th>Stalli mezzi pesanti</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AdS Aosta est – Autoporto Dir sud</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>AdS Les Ilôts de Brissogne Dir nord</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>Area di parcheggio Autoporto Dir nord</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>Area di regolazione tecnica per il traffico pesante verso il Traforo del Monte Bianco Dir nord</td> <td>150</td> </tr> </tbody> </table>	SPAZI DI SOSTA PRESSO NODI INFRASTRUTTURALI	Stalli mezzi pesanti	AdS Aosta est – Autoporto Dir sud	40	AdS Les Ilôts de Brissogne Dir nord	25	Area di parcheggio Autoporto Dir nord	35	Area di regolazione tecnica per il traffico pesante verso il Traforo del Monte Bianco Dir nord	150
SPAZI DI SOSTA PRESSO NODI INFRASTRUTTURALI	Stalli mezzi pesanti											
AdS Aosta est – Autoporto Dir sud	40											
AdS Les Ilôts de Brissogne Dir nord	25											
Area di parcheggio Autoporto Dir nord	35											
Area di regolazione tecnica per il traffico pesante verso il Traforo del Monte Bianco Dir nord	150											
OSSERVAZIONE	f) sull’esistenza di indicatori di qualità relativi ai servizi offerti agli autotrasportatori;	La qualità del servizio viene monitorata nell’ambito delle verifiche periodiche (quindicinali) effettuate dalla Concessionaria in conformità a quanto previsto dalla Carta dei Servizi e dagli uffici territoriali ispettivi del Ministero. Nel contratto sottoscritto con i Subconcessionari e/o suoi allegati sono disciplinati i requisiti minimi della qualità del servizio.										
OSSERVAZIONE	g) sul sistema di monitoraggio degli indicatori di qualità relativi ai servizi offerti agli autotrasportatori;	Si rimanda al punto 2f)										
OSSERVAZIONE	h) sull’esistenza di forme di indennizzo in caso di indisponibilità, anche temporanea, delle dotazioni e infrastrutture per gli autotrasportatori	Non sono previste forme di indennizzo da parte della società Concessionaria in caso di indisponibilità delle dotazioni e delle infrastrutture per gli autotrasportatori. Si osserva inoltre che i Subconcessionari attivi presso le Aree di Servizio nel rispetto delle previsioni contrattuali mantengono attive specifiche Polizze a garanzia di eventuali danni a terzi. Analoghi strumenti sono attivati a cura della Società per quanto di sua diretta responsabilità.										

PROPOSTA	i) alla previsione di indennizzi in caso di indisponibilità, anche temporanea, delle dotazioni e infrastrutture che garantiscono la piena accessibilità delle aree di servizio e di sosta;																									
PROPOSTA	j) alla possibilità di ricomprendere, tra i livelli essenziali di qualità del servizio, la presenza di spazi di sosta e di parcheggio in prossimità dei cd. nodi infrastrutturali, di cui alla precedente lettera e);	<p>Per tutti gli spazi di sosta esistenti lungo la tratta le Società sono impegnate a garantire livelli di qualità come descritto nei punti precedenti.</p> <p>Nell’ambito della rete nazionale il MIMS potrebbe, previa esecuzione delle necessarie valutazioni di natura tecnica, afferenti al “sistema di mobilità ed intermodalità” nonché alle tematiche/principi ESG/DNSH, individuare gli ambiti nei quali eventualmente potenziare e/o realizzare spazi di sosta e di parcheggio.</p> <p>Le Società concessionarie potrebbero quindi provvedere alla realizzazione delle suddette opere nell’ambito dei relativi Piani Economico Finanziari fatto salvo un loro aggiornamento che ne garantisca l’invarianza economico finanziaria.</p>																								
PROPOSTA	k) alla previsione di un sistema di monitoraggio sulla qualità del servizio e sull’adeguatezza delle dotazioni e infrastrutture dedicate agli autotrasportatori.	<p>La Concessionaria nel rispetto delle disposizioni Convenzionali nonché dei propri Sistemi di Gestione e procedure interne, esegue attività di monitoraggio e di verifica che i servizi alla clientela ivi comprese le infrastrutture dedicate agli autotrasportatori siano offerti secondo gli standard di riferimento previsti.</p> <p>Per quanto sopra si ritiene che i sistemi in essere siano sufficienti a garantire una adeguata accessibilità e fruizione dei servizi.</p>																								
AMBITO 3: L’accessibilità e la fruibilità delle aree di sosta e di servizio per le persone con disabilità e a mobilità ridotta (PMR)																										
OSSERVAZIONE	a) sul numero di servizi igienici dedicati alle PMR, rispetto al numero totale dei servizi offerti, presenti in ciascuna area di servizio e di sosta e sul loro livello di accessibilità (ad esempio, distanza delle toilette rispetto all’area ristoro, etc.);	<p>La presenza di servizi igienici dedicati alle PMR è riportata sulla “Carta dei Servizi”</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>AREE</th> <th>Numeri totale servizi igienici</th> <th>Servizi Igienici PMR</th> <th>Distanza da zona ristoro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AdS Aosta est – Autoporto Dir sud</td> <td>6M+8W=14</td> <td>1</td> <td>all’interno</td> </tr> <tr> <td>AdS Les Ilès de Brissogne Dir nord</td> <td>OIL 2M+2W=4 FOOD 4M+5W=9</td> <td>OIL 1 FOOD 1</td> <td>all’interno all’interno</td> </tr> <tr> <td>AdS Chatillon/St. Vincent Dir Nord</td> <td>3M+5W=8</td> <td>1</td> <td>attiguo</td> </tr> <tr> <td>AdS Chatillon/St. Vincent Dir Sud</td> <td>5M+5W=10</td> <td>1</td> <td>all’interno</td> </tr> <tr> <td>Area di parcheggio Champagne Dir Sud</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>n.a.</td> </tr> </tbody> </table>	AREE	Numeri totale servizi igienici	Servizi Igienici PMR	Distanza da zona ristoro	AdS Aosta est – Autoporto Dir sud	6M+8W=14	1	all’interno	AdS Les Ilès de Brissogne Dir nord	OIL 2M+2W=4 FOOD 4M+5W=9	OIL 1 FOOD 1	all’interno all’interno	AdS Chatillon/St. Vincent Dir Nord	3M+5W=8	1	attiguo	AdS Chatillon/St. Vincent Dir Sud	5M+5W=10	1	all’interno	Area di parcheggio Champagne Dir Sud	1	1	n.a.
AREE	Numeri totale servizi igienici	Servizi Igienici PMR	Distanza da zona ristoro																							
AdS Aosta est – Autoporto Dir sud	6M+8W=14	1	all’interno																							
AdS Les Ilès de Brissogne Dir nord	OIL 2M+2W=4 FOOD 4M+5W=9	OIL 1 FOOD 1	all’interno all’interno																							
AdS Chatillon/St. Vincent Dir Nord	3M+5W=8	1	attiguo																							
AdS Chatillon/St. Vincent Dir Sud	5M+5W=10	1	all’interno																							
Area di parcheggio Champagne Dir Sud	1	1	n.a.																							
OSSERVAZIONE	b) sulle unità di personale e sulle attrezzature dedicati alla pulizia e alla manutenzione degli impianti a servizio delle PMR;	<p>Nelle aree di servizio sono presenti bagni dedicati ai disabili che vengono regolarmente mantenuti secondo frequenze stabilite.</p> <p>La pulizia e la manutenzione degli impianti a servizio delle PMR all’interno delle Aree di Servizio è responsabilità dei Subconcessionari oil e food.</p>																								

		<p>Il contratto prevede per quanto attiene i servizi igienici che gli stessi siano igienizzati, sanificati, disinfettati, puliti e che tutti gli impianti e gli accessori siano funzionanti ed adeguatamente fruibili da tutti gli utenti comprese le PMR.</p> <p>È previsto un piano di pulizia con l'indicazione del nominativo dell'operatore, dell'orario di inizio e di fine del servizio e della frequenza.</p> <p>Il controllo della fruibilità, della funzionalità e del livello qualitativo vengono verificati dalla Società durante le visite periodiche di controllo.</p> <p>Eventuali non conformità rilevate sono riscontrate al Subconcessionario che dovrà ripristinare il servizio, salvo cause di forza maggiore, entro il termine prestabilito dal contratto.</p>
OSSERVAZIONE	c) sull'eventuale presenza di un servizio di assistenza alle PMR nelle aree di servizio e di sosta;	I contratti con i Subconcessionari prevedono che nelle Aree di Servizio deve essere sempre presente (h24) almeno un operatore per l'assistenza all'utenza e quindi anche per consentire l'erogazione del servizio oil alle persone con disabilità ed a mobilità ridotta.
OSSERVAZIONE	d) sull'eventuale presenza di adeguati spazi per la salita e discesa dall'autovettura da parte delle PMR per le operazioni di ricarica dei veicoli elettrici;	Gli stalli e i servizi di ricarica disponibili non presentano stalli destinati specificatamente a PMR.
OSSERVAZIONE	e) sull'esistenza di indicatori di qualità relativi ai servizi offerti alle PMR;	La qualità del servizio viene monitorata nell'ambito delle verifiche periodiche (quindicinali) effettuate dalla Concessionaria in conformità a quanto previsto dalla Carta dei Servizi e dagli uffici territoriali ispettivi del Ministero. Nel contratto sottoscritto con i Subconcessionari e/o suoi allegati sono disciplinati i requisiti minimi della qualità del servizio.
OSSERVAZIONE	f) sul sistema di monitoraggio degli indicatori di qualità relativi ai servizi offerti alle PMR;	Si rimanda al punto 3 e)
OSSERVAZIONE	g) sull'esistenza di forme di indennizzo in caso di indisponibilità, anche temporanea, delle dotazioni e infrastrutture per le PMR;	Si rimanda al punto 2 h)
OSSERVAZIONE	h) sull'eventuale esistenza di sistemi di rilevazione del grado di soddisfazione degli utenti PMR e/o di consultazione periodica delle associazioni rappresentative in merito alla qualità dei servizi utilizzati.	Al momento la rilevazione annuale della qualità percepita non comprende domande specifiche sulla soddisfazione degli utenti PMR. Non sono previste forme di consultazione periodica con le relative associazioni.
PROPOSTA	i) alla previsione di indennizzi in favore delle PMR in caso di indisponibilità, anche temporanea, delle dotazioni e infrastrutture che garantiscono la piena accessibilità delle aree di servizio e di sosta;	

PROPOSTA	j) all'organizzazione di un servizio di assistenza dedicato alle esigenze delle PMR presso le aree di servizio e di sosta;	In tutte le Aree di Servizio per il Servizio Oil è prevista contrattualmente la modalità servito/presidio ed assistenza alla clientela h24 e per il servizio ristoro è prevista apertura ed assistenza alla clientela h 24. L'organizzazione di un servizio di assistenza dedicato alle esigenze delle PMR potrebbe non essere giustificato e sostenibile in tutti i contesti. In Aree strategiche per ubicazione e/o volume i bandi di gara potrebbero premiare, nell'ambito delle offerte di servizi, la presenza di assistenza dedicata alle PMR in particolari orari e/o periodi.
PROPOSTA	k) alla possibilità di estendere la tariffa scontata, prevista per il servizio di rifornimento carburante "fai da te", alle PMR oggettivamente impossibilitate ad avvalersi di tale servizio, considerato che queste ultime, in caso contrario, non potrebbero usufruire dell'agevolazione;	Il corrispettivo inerente il servizio di rifornimento carburante viene corrisposto dall'utente al Gestore/Subconcessionario. Il Concessionario potrebbe agire unicamente nell'ambito delle procedure di gara di prossima pubblicazione prevedendo al riguardo nei relativi bandi un meccanismo premiale nell'ambito dell'offerta tecnica-commerciale.
PROPOSTA	l) alla previsione di un sistema di monitoraggio sulla qualità del servizio e sull'adeguatezza delle dotazioni e infrastrutture dedicate alle PMR;	La Concessionaria nel rispetto delle disposizioni Convenzionali nonché dei propri Sistemi di Gestione e procedure interne, esegue attività di monitoraggio e di verifica che i servizi alla clientela siano offerti secondo gli standard di riferimento previsti. Per quanto sopra si ritiene che i sistemi in essere siano sufficienti a garantire una adeguata accessibilità e fruizione dei servizi.
PROPOSTA	m) alla previsione di un sistema di reclami e segnalazioni, dedicato alle PMR e/o alle associazioni rappresentative, in ordine al rispetto dei livelli qualitativi del servizio.	I canali attualmente in essere per esposizione di un reclamo e/o segnalazione sono usufruibili anche dalle PMR e/o alle Associazioni rappresentative. Non si ritiene pertanto necessario implementare un sistema dedicato.
AMBITO 4: L'assistenza all'utenza autostradale		
PROPOSTA	a) all'individuazione delle prestazioni che dovrebbero essere fornite gratuitamente agli utenti, anche PMR, come forma di assistenza in presenza di eventi interruttivi della circolazione;	Quali forme di assistenza all'utenza in caso di eventi interruttivi della circolazione potrebbero essere attivati: - Convenzioni con la Protezione Civile per assistenza ad utenti in difficoltà; - Distribuzione di generi di prima necessità (acqua) a cura del personale della Concessionaria; Costante aggiornamento di tutti i canali informativi.
PROPOSTA	b) all'individuazione delle prestazioni che dovrebbero essere fornite gratuitamente agli utenti possessori di veicoli elettrici, che, a causa della sosta forzata derivante dall'interruzione della circolazione,	

	potrebbero trovarsi con le batterie della vettura completamente esaurite;	
PROPOSTA	c) alla determinazione della soglia temporale di arresto della circolazione a decorrere dalla quale il concessionario autostradale è tenuto a fornire adeguata assistenza all'utenza, anche in considerazione delle circostanze di contesto;	
PROPOSTA	d) alla previsione di indennizzi in favore degli utenti, anche PMR, in caso di mancata assistenza in occasione di interruzione della circolazione.	
AMBITO 5: I disservizi che incidono sulla qualità attesa dei servizi autostradali		
5.1: Disservizi causati dalla presenza di cantieri lungo la carreggiata autostradale		
OSSERVAZIONE	a) sul numero di cantieri attualmente esistenti sulle tratte in concessione, con specificazione del numero di carreggiate occupate dal cantiere, e sulle altre caratteristiche degli stessi (lunghezza occupata dal cantiere, etc.), anche con particolare riferimento al tipo di attività oggetto dei cantieri;	I cantieri presenti vengono pubblicati in tempo reale sul sito internet aziendale nonché sulle app social (es.: Telegram). Attraverso le medesime modalità vengono altresì divulgate con anticipo le informazioni relative ad eventuali chiusure programmate di tratta, di svincoli, di aree di servizio per lavori.
OSSERVAZIONE	b) sulle procedure di attrezzamento dei cantieri in autostrada;	Viene fornita apposita documentazione all'impresa per posa, mantenimento e rimozione segnaletica.
OSSERVAZIONE	c) sugli standard gestionali volti a minimizzare l'impatto dei cantieri sul traffico veicolare;	La pianificazione dei cantieri avviene tenendo conto dei periodi di maggior traffico e pianificando le attività in modo da minimizzare l'impatto sulla circolazione autostradale. La pianificazione dei cantieri è attuata in modo da garantire, entro i limiti definiti dalle specificità del singolo cantiere autostradale, la rimozione dei cantieri nei <i>weekend</i> e nei periodi di maggior traffico, qualora possibile.
OSSERVAZIONE	d) sull'eventuale previsione di una segnaletica dedicata ai cantieri, oltre a quella prevista dal codice della strada.	Il Disciplinare tecnico del 10.07.2002 è all'occorrenza integrato in funzione delle caratteristiche plano-altimetriche dell'infrastruttura autostradale A5 Quincinetto-Aosta, in particolare in corrispondenza delle gallerie.
PROPOSTA	e) alla pianificazione dei cantieri nei periodi caratterizzati da minor traffico veicolare;	Vedi Allegato 1 (Riservato)
PROPOSTA	f) alla rimozione o mancata apertura dei cantieri durante i periodi di traffico intenso o nei fine settimana;	Vedi Allegato 1 (Riservato)
PROPOSTA	g) ai criteri adottati per la programmazione dei lavori in turni H24;	Vedi Allegato 1 (Riservato)

PROPOSTA	h) alla programmazione dei lavori solo nelle ore notturne sulle tratte in prossimità delle principali aree urbane;	Vedi Allegato 1 (Riservato)
PROPOSTA	i) alle forme di tutela degli utenti per disservizi causati dalla presenza di cantieri lungo la carreggiata, anche nelle tratte con sistemi di esazione aperto ovvero con sistemi di esazione diversi dal sistema chiuso;	
PROPOSTA	j) alle possibili ulteriori misure organizzative che i concessionari dovrebbero adottare per mitigare o annullare i disservizi per gli utenti causati dalla presenza di cantieri lungo la carreggiata.	Vedi Allegato 1 (Riservato)
5.2: Disservizi correlati al transito ai caselli		
OSSERVAZIONE	a) sui sistemi di esazione del pedaggio utilizzati e sull'impatto degli stessi sul traffico veicolare;	Le modalità attuali di esazione sono: telepedaggio, piste automatiche dotate anche di casse automatiche e pagamento con operatore. L'adozione dei lettori per carte contact-less, il controllo da remoto dei sistemi di esazione e la tempestività degli interventi manutentivi consentono di minimizzare gli impatti rispetto ai disservizi.
OSSERVAZIONE	b) sulle eventuali misure organizzative adottate durante le ore e i giorni di maggior traffico della rete autostradale, al fine di minimizzare i disagi agli utenti causati dai rallentamenti ai caselli.	Incremento e articolazione di personale presso i sistemi di esazione che potrebbero essere interessati da aumento del traffico (es.: fiere, eventi sportivi, esodi). Ai caselli tutte le piste disponibili sono sempre aperte in modalità manuale/automatica e, queste ultime, sono gestite da remoto dalle postazioni MCT. Nei caselli, dove in certi periodi si ha una elevata concentrazione di entrate ed uscite, si mantiene la presenza di tecnici specializzati per la gestione degli impianti di esazione.
PROPOSTA	c) alle forme di tutela degli utenti per disagi derivanti dai rallentamenti ai caselli conseguenti a un'inefficiente organizzazione dei sistemi di esazione del pedaggio.	
5.3: Disservizi dovuti a rallentamenti causati da incidenti lungo la carreggiata autostradale o altri eventi		
OSSERVAZIONE	a) sulle cause che determinano con maggiore frequenza forti rallentamenti o interruzione del traffico veicolare;	Le principali cause sono riconducibili a condizioni di traffico particolarmente intenso, incidenti, mezzi in avaria ed eventi meteo avversi. Si rimanda inoltre a quanto indicato al punto 5.1.
OSSERVAZIONE	b) sulle procedure esistenti per lo sgombero dei veicoli incidentati, con particolare riferimento alle tempistiche e ai contenuti informativi che vengono	La scrivente concessionaria ha in uso manuali e procedure operative per la gestione degli eventi oltre che un Regolamento di SSM per la rimozione dei veicoli in panne. Occorre precisare che, in caso di eventi complessi, le tempistiche dipendono da ulteriori Enti (es.: VV.FF., 118, PS, PA -

	forniti agli utenti autostradali per segnalare la presenza di incidenti lungo la tratta autostradale;	Magistrati) oltre che dalla Concessionaria; Le informazioni vengono messe a disposizione dell'utenza attraverso i canali indicati ai punti precedenti. Nel caso di uscita obbligatoria o consigliata diamo l'informazione all'utenza per le code in sviluppo comunicando i possibili percorsi alternativi; il tutto avviene sempre attraverso la messaggistica sui PMV, sito internet aziendale e Telegram.																				
OSSERVAZIONE	c) sulle procedure esistenti per il ripristino della piena funzionalità della carreggiata in presenza di eventi perturbativi o interruttivi del traffico, quali, ad esempio, eventi metereologici.	La scrivente concessionaria ha in uso manuali e procedure operative per la gestione degli eventi e, riguardo agli eventi meteorologici, ha adottato un piano delle operazioni invernali. Eventuali attività da eseguire per garantire il ripristino della piena funzionalità dell'autostrada vengono tempestivamente effettuate da personale della DE della Società che, se necessario, è coadiuvato da personale di imprese incaricate per le attività di manutenzione.																				
PROPOSTA	d) alle misure organizzative da adottare per mitigare il disagio degli utenti causato da incidenti o altri eventi perturbativi del traffico lungo la tratta autostradale;	Potenziamento della comunicazione attraverso nuovi ed ulteriori canali informativi.																				
PROPOSTA	e) alle forme di tutela degli utenti per disagi derivanti dalla presenza di rallentamenti dovuti a incidenti sulla tratta autostradale.																					
AMBITO 6: I servizi di rifornimento GNC, GNL e GPL sulla rete autostradale																						
OSSERVAZIONE	a) sul numero delle stazioni di rifornimento di GNC, GNL e GPL su ogni singola tratta autostradale;	Si richiama il punto 1 k). Si osserva inoltre che pareri, prescrizioni, vincoli o specifiche disposizioni normative in materia ambientale, storico artistica, archeologica e paesaggistica, di sicurezza, prevenzione incendi, delle competenti Amministrazioni e/o Enti hanno determinato e potranno determinare parziali e future modifiche al Piano di Diffusione carburanti alternativi. Allo stato attuale: <table border="1" data-bbox="983 1018 2016 1209"> <thead> <tr> <th>AREE</th> <th>GPL</th> <th>GNC</th> <th>GNL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AdS Aosta est – Autoporto Dir sud</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>AdS Les Ilès de Brissogne Dir nord</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>AdS Chatillon/St. Vincent Dir Nord</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>AdS Chatillon/St. Vincent Dir Sud</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	AREE	GPL	GNC	GNL	AdS Aosta est – Autoporto Dir sud	0	0	0	AdS Les Ilès de Brissogne Dir nord	1	0	0	AdS Chatillon/St. Vincent Dir Nord	0	0	0	AdS Chatillon/St. Vincent Dir Sud	0	0	0
AREE	GPL	GNC	GNL																			
AdS Aosta est – Autoporto Dir sud	0	0	0																			
AdS Les Ilès de Brissogne Dir nord	1	0	0																			
AdS Chatillon/St. Vincent Dir Nord	0	0	0																			
AdS Chatillon/St. Vincent Dir Sud	0	0	0																			
OSSERVAZIONE	b) sulla distanza minima tra le infrastrutture di rifornimento di GNC, GNL e GPL su ogni singola tratta autostradale.	Lungo la tratta autostradale di competenza si registrano le seguenti distanze (si riporta la distanza massima tra due servizi successivi o la distanza da inizio e fine tratta nel caso di un solo servizio). <table border="1" data-bbox="983 1292 2016 1372"> <thead> <tr> <th>SERVIZI</th> <th>Distanza tra servizi</th> <th>Distanza fine tratta</th> <th>Distanza inizio tratta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>GPL</td> <td>-</td> <td>12 km</td> <td>Dir. 45,7 km</td> </tr> </tbody> </table>	SERVIZI	Distanza tra servizi	Distanza fine tratta	Distanza inizio tratta	GPL	-	12 km	Dir. 45,7 km												
SERVIZI	Distanza tra servizi	Distanza fine tratta	Distanza inizio tratta																			
GPL	-	12 km	Dir. 45,7 km																			

		Per una più adeguata valutazione le informazioni dovrebbero essere lette nel contesto dell'intera rete autostradale al fine di tenere in considerazione anche i servizi offerti da diversi Concessionari.
PROPOSTA	c) al numero di stazioni di rifornimento di GNC, GNL e GPL da installare.	Si richiama il punto 1 k). Il Piano di Diffusione dei Servizi di Ricarica Elettrica, di GNC e di GNL predisposto da SAV e trasmesso al Concedente non prevede l'installazione di stazioni di rifornimento GNC, GNL e GPL.
AMBITO 7: I servizi di ricarica dei veicoli elettrici sulla rete autostradale		
PROPOSTA	a) alla distanza minima tra le infrastrutture di ricarica che insistono su ciascuna tratta autostradale;	L'infrastrutturazione è stata programmata per successive fasi traguardando l'installazione di una infrastruttura di ricarica in ciascuna delle Aree di Servizio di competenza SAV presenti sulla tratta in concessione. Considerate le interdistanze tra le Aree di Servizio presenti sulla tratta, viste anche le procedure avviate da ART inerenti le "Misure per la definizione degli schemi dei bandi relativi alle gare cui sono tenuti i concessionari autostradali ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera g), del d.l. 201/2011" se ne propone la conferma.
PROPOSTA	b) al numero e potenza dei punti di ricarica disponibili su ciascuna tratta autostradale;	Si richiama quanto indicato alla proposta 7 a). Con specifico riferimento al numero ed alla potenza dei punti di ricarica accessibili al pubblico, considerate le caratteristiche tecniche degli attuali veicoli elettrici, si ritiene opportuno che il numero di punti di ricarica e la disponibilità di potenza possano svilupparsi in modo progressivo in relazione all'evoluzione del mercato ed alle caratteristiche tecniche dei veicoli nel rispetto delle caratteristiche strutturali e tecnologiche di ciascuna Area di Servizio.
PROPOSTA	c) alle forme di tutela che dovrebbero essere fornite ai possessori di veicoli BEV nei casi in cui il malfunzionamento dei punti di ricarica determini la sosta forzata dei veicoli nell'area di servizio o di sosta.	
7.1: Condizioni d'uso delle infrastrutture di ricarica		
PROPOSTA	a) alla tempistica di ripristino della funzionalità dell'infrastruttura di ricarica;	La funzionalità delle stazioni di ricarica è tipicamente responsabilità del Subconcessionario e pertanto la tempistica di ripristino della relativa funzionalità in caso di guasti all'hardware od al software dovranno essere opportunamente regolate nelle convenzioni di subconcessione affidate con le gare di prossima pubblicazione. Indicativamente si ritiene equilibrato un ripristino dei servizi entro 72 ore.
PROPOSTA	b) ai contenuti informativi sullo stato di funzionamento delle infrastrutture di ricarica e, in	Si richiama quanto indicato al punto 7 a).

	caso di disservizio, sulla tempistica per il ripristino dell'infrastruttura.	I sistemi di comunicazioni verso l'utenza curati direttamente dal Concessionario (PMV, siti web ecc..) già descritti anche nei precedenti ambiti, possono fornire specifiche evidenze circa lo stato di funzionamento dei servizi di ricarica. Le convenzioni di subconcessione potrebbero inoltre prevedere che ciascun CPO informi in "real time" attraverso la propria "app" i clienti circa lo stato del servizio.
AMBITO 8: I servizi di telepedaggio		
OSSERVAZIONE	a) sulle agevolazioni praticate agli utenti titolari di contratti di telepedaggio e sull'eventuale esistenza di differenze di trattamento tra gli utenti dei diversi operatori;	Come indicato al punto 1 d), il pedaggio base è calcolato in maniera uniforme per tutti i sistemi di esazione e per tutte le modalità di pagamento. Sono in vigore sulla tratta gestita per gli utenti che utilizzano quale sistema di pagamento il telepedaggio le seguenti agevolazioni tariffarie (in vigore fino al 31.12.2022 per le moto e al 31.12.2023 per le altre): <ul style="list-style-type: none"> • agevolazione tariffaria dedicata esclusivamente ai titolari di una forma particolare di contratto Telepass denominata 'Telepass moto' che dà diritto allo sconto del 30% su tutti i transiti regolari registrati con il relativo apparato; • gratuità del passaggio sulla tratta autostradale Aosta Est-Aosta Ovest Saint-Pierre, finalizzata a razionalizzare i movimenti veicolari in transito nei comuni della "plaine" per garantire maggiore fluidità e sicurezza dei traffici, come da Protocollo d'Intesa sottoscritto dalla Regione Autonoma Valle d'Aosta e le Società autostradali S.A.V. S.p.A (Società Autostrade Valdostane) e R.A.V. S.p.A.(Raccordo Autostradale Valle d'Aosta) ed approvato dal Concedente; • agevolazione per consentire, a titolo sperimentale, una riduzione del pedaggio autostradale a favore esclusivamente dei residenti in Valle d'Aosta, prevista dal Protocollo d'Intesa sottoscritto tra la Regione Autonoma Valle d'Aosta e le Società autostradali S.A.V. S.p.A (Società Autostrade Valdostane) e R.A.V. S.p.A.(Raccordo Autostradale Valle d'Aosta) ed approvato dal Concedente, limitatamente al tratto autostradale prescelto all'atto dell'adesione all'iniziativa (unico tragitto). Il comparto autostradale e le concessionarie si stanno adoperando per estendere le agevolazioni agli utenti dei nuovi service provider di telepedaggio.
OSSERVAZIONE	b) sull'esistenza, nelle corsie dedicate al telepedaggio, di adeguata segnaletica di ciascun operatore di telepedaggio;	Tutte le piste di entrata ed uscita di telepedaggio sono utilizzabili dai vari service provider. È in corso una campagna di revisione della segnaletica verticale per una informazione all'utenza circa l'utilizzo delle piste di telepedaggio.
OSSERVAZIONE	c) sulle procedure a tutela degli utenti nei casi di malfunzionamento delle apparecchiature di bordo,	In caso di malfunzionamenti del sistema, previa apertura della sbarra di pista da remoto, viene registrata la targa del veicolo per la corretta gestione del transito.

	laddove il pedaggio può essere pagato solo attraverso queste ultime;	
OSSERVAZIONE	d) sull'esistenza di interoperabilità tra i vari sistemi di telepedaggio.	Tutte le piste di entrata ed uscita di telepedaggio sono utilizzabili dai vari service provider.
AMBITO 9: Il trattamento dei reclami		
OSSERVAZIONE	a) sulle diverse modalità di presentazione e di gestione dei reclami nonché sulla presenza di un sistema di registrazione e classificazione degli stessi;	<p>In reclami possono essere presentati alla concessionaria attraverso:</p> <ul style="list-style-type: none"> • lettera • di persona compilando apposito modulo • a mezzo telefono • a mezzo fax • a mezzo mail <p>Esiste inoltre un sistema di registrazione e classificazione dei reclami secondo le seguenti categorie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • INFRASTRUTTURA E IMPIANTI • ESAZIONE • VIABILITA' / MOBILITA' • AREE DI SERVIZIO • FUORI COMPETENZA
OSSERVAZIONE	b) sui tempi medi di risposta ai reclami;	Esiste un indicatore attraverso il quale si provvede a monitorare il tempo di risposta ai reclami che giungono via mail e che deve rientrare entro i 10gg lavorativi nel 85% dei casi (indicatore di Carta dei Servizi)
OSSERVAZIONE	c) su come i reclami dell'utenza influiscono sui processi di miglioramento della qualità del servizio;	Nel caso di reclami conseguenti a non conformità accertate si provvede all'eliminazione delle stesse ed a seconda della gravità o frequenza ad azioni correttive per evitarne il ripetersi. Vengono elaborate statistiche periodiche sui reclami ricevuti.
OSSERVAZIONE	d) sul numero dei reclami respinti annualmente e sulle ragioni del mancato accoglimento.	Vengono registrate tutte le tipologie elencate al punto 9 a) e per ognuno di essi è indicato se il reclamo è considerato fondato o infondato. I reclami infondati sono respinti. Al momento non vengono elaborate statistiche circa la ragione del mancato accoglimento. E' possibile individuare il numero dei reclami respinti annualmente.
PROPOSTA	e) all'accessibilità, anche da parte delle PMR, delle procedure di reclamo del concessionario, con specifico riferimento ai canali e alle modalità per l'inoltro dei reclami;	I canali e le modalità attualmente in essere per esposizione di un reclamo sono accessibili anche dalle PMR. Non si ritiene pertanto necessario formulare proposte.

PROPOSTA	f) alle tempistiche massime di risposta e agli eventuali indennizzi automatici correlati al mancato rispetto di tali tempistiche;	
PROPOSTA	g) agli elementi minimi da prevedere nelle risposte ai reclami affinché le stesse possano considerarsi motivate (a titolo di esempio, tra l'altro, l'indicazione di eventuali rimborsi o indennizzi spettanti, le misure poste in essere per la risoluzione del disservizio segnalato con il reclamo e le relative tempistiche, etc.);	
PROPOSTA	h) alle modalità di gestione dei reclami relativi all'utilizzo di sistemi autostradali interconnessi;	Predisposizione di una procedura condivisa con tutte le Concessionarie per la gestione dei reclami riguardanti le Società interconnesse.
PROPOSTA	i) alle modalità di gestione dei reclami relativi alle aree di servizio;	
PROPOSTA	j) alla registrazione e classificazione dei reclami anche ai fini della successiva pubblicazione;	
PROPOSTA	k) ai rimedi attivabili dall'utente in caso di mancata risposta (procedure di conciliazione, reclami di seconda istanza).	
AMBITO 10: Ulteriori osservazioni		
OSSERVAZIONE	Si richiedono eventuali osservazioni in merito a ulteriori specifici aspetti che si ritiene esigano, da parte dell'Autorità, la definizione del contenuto minimo di specifici diritti, anche di natura risarcitoria, a tutela degli utenti nei confronti dei concessionari autostradali e dei gestori delle aree di servizio delle reti autostradali.	