

Genova, 6 luglio 2022

**Spett.le**

**Autorità di Regolazione dei Trasporti**

Via Nizza, 230 – 10126 TORINO

PEC [pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it)

**Indagine conoscitiva finalizzata all'avvio di un procedimento volto a definire il contenuto minimo degli specifici diritti che gli utenti possono esigere nei confronti dei concessionari autostradali e dei gestori delle aree di servizio delle reti autostradali, di cui alle Delibere A.R.T. n. 59/2022 del 14/4/2022 e n. 90/2022 del 31/5/2022**

**OSSERVAZIONI PUNTUALI E PROPOSTE MOTIVATE**

Il Senatore Avv. Mattia Crucioi (PEC [mattia.crucioi@ordineavvgenova.it](mailto:mattia.crucioi@ordineavvgenova.it)), il Sig. Giammarco Veruggio nella qualità di rappresentante regionale del Movimento politico Alternativa Liguria, il Sig. Nicola Ranno nella qualità di rappresentante del Movimento politico Ancora Italia Genova, il Sig. Fabio Montorro nella qualità di responsabile regionale per la Liguria del Movimento politico Italexit, la Sig.ra Silvia Stefani nella qualità di rappresentante regionale del Movimento politico Partito Comunista, il Sig. Davide Visigalli nella qualità di rappresentante regionale del Movimento politico Riconquistare l'Italia Regione Liguria, nonché i Cittadini indicati in calce al presente documento, viste le Delibere A.R.T. n. 59/2022 del 14/4/2022, recante “*Indagine conoscitiva finalizzata all'avvio di un procedimento volto a definire il contenuto minimo degli specifici diritti che gli utenti possono esigere nei confronti dei concessionari autostradali e dei gestori delle aree di servizio delle reti autostradali*”, e n. 90/2022 del 31/5/2022, con la quale è stato prorogato al 6/7/2022 il termine per la partecipazione dei soggetti interessati secondo le modalità di cui al punto 4 della Delibera A.R.T. n. 59/2022,

**formulano**



le seguenti osservazioni puntuali e proposte motivate in relazione agli *ambiti* indicati nell'Allegato A alla menzionata delibera n. 59/2022.

\* \* \*

- Con riferimento ai contenuti informativi resi agli utenti, si osserva che:
  - i pannelli informativi a messaggio variabile dovrebbero essere installati con frequenza sulla tratta e caratteristiche (dimensioni, materiali, tecniche di rappresentazione del messaggio, etc.) tali da consentire a ogni utente di prendere tempestiva cognizione del relativo messaggio informativo in qualsiasi condizione di traffico e di visibilità, senza tuttavia costituire causa di distrazione per il guidatore;
  - i pannelli informativi dovrebbero essere collocati anche lungo strade urbane/extraurbane, anche al fine di preavvisare l'utente in ordine alle condizioni del traffico autostradale;
  - i contenuti informativi dovrebbero essere trasmessi in tempo reale con le più ampie modalità di diffusione e dovrebbero essere condivisi con gli enti territoriali, affinché questi ultimi possano a loro volta diffonderli con gli strumenti informativi presenti sul territorio;
  - i messaggi resi agli utenti dovrebbero fornire specifiche, esaustive, aggiornate e pertinenti informazioni pre-viaggio e in corso di viaggio (con particolare riguardo a incidenti, cantieri, code e disservizi in generale).
- Con riferimento ai contenuti informativi relativi sia all'esistenza, al numero e alle caratteristiche di punti di ricarica elettrica e di impianti di rifornimento sia ai prezzi oil, GNC, GNL, GPL, ricariche elettriche praticati dai concessionari e gestori, si osserva che:
  - dovrebbero essere indicate all'interno dell'area autostradale anche le informazioni concernenti gli impianti e i prezzi praticati nelle aree extraurbane limitrofe all'uscita dei caselli autostradali, così da permettere all'utente di valutare qual è il prezzo più favorevole, eventualmente anche uscendo temporaneamente dall'autostrada;
- Con riferimento ai contenuti informativi relativi alla disponibilità di spazi di sosta e di parcheggio per gli autotrasportatori, aggiornati in tempo reale, si osserva che:
  - tali contenuti informativi dovrebbero essere veicolati in modo tale da consentire

agli autotrasportatori, in caso di congestione di un nodo urbano (ad es. portuale), di fermarsi per tempo nelle apposite aree di sosta, in attesa del decongestionamento del nodo stesso. In proposito è opportuno richiamare gli strumenti di *pre-announcement* dei camion e di *extended gateway*; più in generale, è desiderabile l'introduzione di strumenti di *capacity management* nel settore dell'autotrasporto per la gestione intelligente di alcune tratte autostradali particolarmente congestionate;

- Con riferimento ai criteri applicati per la determinazione tariffaria, si osserva che:
  - i criteri tariffari dovrebbero essere parametrati (e costantemente aggiornati) in rapporto al reale livello di efficienza della tratta autostradale nel momento in cui viene effettivamente percorsa, tenuto anche conto dei disservizi causati dalla presenza di cantieri lungo la carreggiata autostradale;
  - potrebbe essere generalizzato all'intera rete autostradale il sistema di *cashback* in caso di ritardi dovuti a cantieri sulla tratta di riferimento (cfr. sistema "Free to X" di ASPI), gestito da parte di un soggetto terzo ed indipendente al fine di garantire trasparenza, equità, parità di uso/trattamento dello stesso.
- Con riferimento ai disservizi causati dalla presenza di cantieri lungo la carreggiata autostradale, si osserva che:
  - la tratta chiusa al traffico dovrebbe essere limitata alla lunghezza minima indispensabile all'esecuzione dei lavori. Conseguentemente, il cantiere dovrebbe essere progressivamente spostato in relazione all'avanzamento dei lavori, così da evitare che vi siano ampi tratti interdetti al traffico senza che sugli stessi siano in corso lavorazioni di cantiere;
  - l'esecuzione dei lavori dovrebbe avvenire prevalentemente in orario notturno, così da arrecare il minor intralcio possibile alla circolazione stradale.

\* \* \*

Con osservanza.

Senatore Avv. Mattia Crucoli

Giammarco Veruggio, in qualità di rappresentante regionale di Alternativa Liguria

Nicola Ranno, in qualità di rappresentante del Movimento politico Ancora Italia Genova

Fabio Montorro, in qualità di rappr.te regionale Liguria del Movimento politico Italexit

Silvia Stefani, in qualità di rappresentante regionale di Partito Comunista

Davide Visigalli, quale rappresentante regionale di Riconquistare l'Italia Regione Liguria  
e i seguenti Cittadini:

Gerardo Altosole	Emanuela Risso	Jacopo Chioatto
Silvia Stefani	Loredana Villanacci	Editta Curelich
Alessandra Gazzotti	Andrea Scarpino	Michele Casano
Michelangelo Trombetta	Francesco Passalacqua	Dario D'Acerno
Graziella Bevilacqua	Giacomo Cafasso	Mauro Smeraldo
Daniela Colleo	Rosaria Morello	Michela Ferrando
Marzia Sansalone	Linda Ruggiero	Eraldo Valia
Paola Valenti	Raffaella Pedrazzi	Gianluca Spagnolo
Maria Nicotera	Dario Caviglione	Salvatore Zito
Marco Martini	Massimo D'Amora	Nicola Ranno
Davide Visigalli	Michele Durante	Fabrizio Bozzolo
Stefano Villa	Emanuele Russo	Sheila Di Carluccio
Uriele Valdinoci	Carlo Cigolini	Sabrina Bergamini
Antonio Guarino	Leda Valfrè	Gabriella Giannini
Elisabetta Canepa	Aurora Vigna	Michele Ferrari
Lucia Ermirio	Alba Rosa Ricci	Gianmarco Veruggio
Luca Bertoncini	Chiara Ottonello	Fabio Montorro