



Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus

Direzione di Tronco T4

Piazzale Difensiva, 10052 Bardonecchia

Delibera ART n.59/2022: Indagine conoscitiva finalizzata all'avvio di un procedimento volto a definire il contenuto minimo degli specifici diritti che gli utenti possono esigere nei confronti dei concessionari autostradali e dei gestori delle aree di servizio delle reti autostradali

Osservazioni di carattere puntuale – “Contenuto minimo diritti degli utenti autostradali”

Di seguito vengono fornite le osservazioni di carattere puntuale sui singoli profili oggetto di esame ponendole a disposizione di codesta rispettabile Autorità quale contributo proattivo e costruttivo alla conoscenza degli aspetti concernenti il livello di qualità e di servizio offerti agli utenti autostradali.

In considerazione della complessità e delicatezza dei profili sottesi alla tematica in questione che coinvolge tra l'altro aspetti che costituiscono oggetto di specifiche previsioni contenute negli atti convenzionali sottoscritti con il Concedente oltre che il rapporto con l'utenza e con il medesimo Concedente, non sono state compilate le parti relative alle proposte in quanto, come evidenziato nella lettera di trasmissione, a parere della scrivente l'indicazione di proposte motivate richiede l'interessamento ed un confronto con tutti i soggetti coinvolti, tra i quali il Concedente e i concessionari della rete interconnessa per i profili di loro competenza.

Si conferma, come esposto nella lettera di trasmissione, che le proposte motivate dovrebbero essere discusse in un apposito tavolo tecnico, che si è infatti chiesto di indire, in cui discutere e approfondire congiuntamente con tutti i predetti soggetti la tematica in questione al fine di inquadrarla puntualmente e opportunamente nell'ambito degli atti convenzionali tenendo conto dell'oggettiva specificità del settore autostradale.

Bardonecchia, 06/07/2022

AMBITO 1: L'informazione all'utenza autostradale		
TIPOLOGIA	RICHIESTA	INFORMATIVA/OSSERVAZIONI
OSSERVAZIONE	a) sui contenuti informativi che vengono resi per garantire la sicurezza agli utenti che percorrono il tratto autostradale	<p>Al momento della conoscenza di un evento da parte del PCCI, si dispone la relativa messaggistica sui PMV in itinere ed agli ingressi.</p> <p>La diffusione delle informazioni all'utenza, aggiornate in tempo reale, avviene attraverso i canali mediatici più diffusi, ovvero:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CCIS • Onda Verde RAI • GRP • Ratio Traffic • Radio Montecarlo • Frequenze nel traforo: 89,1 – 96,8 – 99,0 – 99,3 – 100,6 – 103,3 Mhz che trasmettono Radio italiane e francesi e, ciclicamente, informazioni comportamentali per le emergenze • All'esterno: 3 PMV sulla Piattaforma, 6 alle Barriere di pedaggio, 1 a Savoulx • Nel traforo: 5 PMV grandi per senso di marcia + 44 PMV piccoli per senso di marcia • Sito Internet Aziendale (Sitaf S.p.A.) <p>L'utenza, attraverso le suddette modalità, è in grado di ottenere, per tempo, informazioni tali da programmare e/o variare il proprio viaggio.</p>

Allegato 2

OSSERVAZIONE	b) sui contenuti informativi che vengono resi disponibili agli utenti di una determinata tratta autostradale (da casello a casello) in merito alla gestione degli eventi imprevisti, quali ad esempio fenomeni metereologici che possano impedire la normale circolazione, incidenti stradali di particolare gravità, altre cause che possano comportare intralci o impedimenti al deflusso ordinario dei veicoli;	Le informazioni di una determinata tratta autostradale vengono rese disponibili all'utenza principalmente attraverso i PMV caratterizzati da pannelli di scrittura a led con a disposizione da 3 a 5 righe e da 14 a 18 caratteri per ognuna di esse. I messaggi vengono esposti sui PMV dal Posto di Controllo Centralizzato Italiano (PCCI) della Concessionaria in caso di eventi programmati o in tempo reale per eventi impattanti sulla circolazione autostradale. In aggiunta sono a disposizione gli ulteriori strumenti elencati al punto a).
OSSERVAZIONE	c) sui criteri applicati per la determinazione tariffaria e per il calcolo dei tempi medi di percorrenza;	I tempi di percorrenza del traforo sono legati all'agibilità del traforo stesso. Per la determinazione della tariffa si fa riferimento al punto successivo.
OSSERVAZIONE	d) sui contenuti informativi relativi ai sistemi che consentono di calcolare l'importo del pedaggio in relazione al percorso di viaggio desiderato, ai sistemi di esazione dei pedaggi e alle modalità di pagamento.	Il pedaggio è calcolato sulla base della tariffa unitaria specifica per classi, a questo prodotto si aggiungono l'IVA con l'arrotondamento unico ai dieci centesimi. Il pedaggio così calcolato viene quindi richiesto al cliente alla stazione di entrata nel traforo con le modalità contestuali (contanti e carte di debito / credito) oppure con fatturazione differita per abbonati. L'informativa sul calcolo del pedaggio e sui metodi di pagamento, è disponibile sul sito internet della Società Concessionaria e sulla Carta dei Servizi.
OSSERVAZIONE	e) sui contenuti informativi relativi alla viabilità connessa alla sicurezza stradale;	Si rimanda a quanto espresso ai punti a) e b). L'utenza viene informata circa la programmazione di chiusure di tratta, di svincoli, di aree di servizio nonché su eventi in corso (es. code, restringimenti, incidenti e meteo).
OSSERVAZIONE	f) sui contenuti informativi che vengono forniti agli utenti autostradali al fine di segnalare la presenza di cantieri lungo la carreggiata;	Si rimanda a quanto espresso ai punti a) b) ed e). Inoltre, per l'applicazione del senso unico alternato su tutta la lunghezza del traforo e/o delle chiusure totali per lavori, un volantino con il dettaglio dei giorni e degli orari di applicazione viene emesso mensilmente e pubblicato sul sito aziendale e trasmesso agli organismi di stampa.,
OSSERVAZIONE	g) sui contenuti informativi che vengono forniti agli utenti autostradali al fine di segnalare la presenza di rallentamenti ai caselli, nonché sulle modalità di informazione adottate (ad esempio, pannelli a messaggio variabile, etc.) e sul grado di tempestività delle stesse;	Si rimanda a quanto espresso ai punti a) e b). Attraverso i sistemi di videosorveglianza o di pattugliamento del Servizio Sicurezza e della Polizia Stradale, l'informazione relativa ai rallentamenti ai caselli viene fornita tempestivamente all'utenza.
OSSERVAZIONE	h) sui contenuti informativi che vengono forniti agli utenti autostradali per segnalare la presenza di incidenti ovvero altri eventi perturbativi del traffico lungo la tratta autostradale, anche in riferimento alla relativa tempistica dell'informazione;	Si rimanda a quanto espresso al punto g).

Allegato 2

OSSERVAZIONE	i) sui contenuti informativi relativi ai casi di congestione del traffico veicolare	Si rimanda a quanto espresso al punto g).
OSSERVAZIONE	j) sui contenuti informativi relativi alla chiusura di stazioni di servizio, di aree di parcheggio e di sosta, di caselli e/o di tratte o parti di tratte autostradali;	Si rimanda a quanto espresso ai punti a) e b).
OSSERVAZIONE	k) sui contenuti informativi relativi al numero e alle caratteristiche di punti di ricarica elettrica e all'esistenza di impianti di rifornimento GNC, GNL e GPL, attualmente esistenti sulle tratte autostradali in concessione, e sulle informazioni che dovrebbero essere contenute nei pannelli informativi (prezzi praticati, orari del servizio, self-service, etc.);	<p>La Società, in ottemperanza alle disposizioni di cui al D.Lgs. 16/12/2016 n. 257 Art. 18 comma 5, ha elaborato Il Piano di Diffusione dei Servizi di Ricarica Elettrica, di GNC e di GNL sulle tratte autostradali di competenza. Il suddetto piano è stato trasmesso al Concedente Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) nel mese di dicembre 2018 ed aggiornato nel maggio 2020 ed è tuttora in corso di attuazione pur con i condizionamenti dovuti all'emergenza epidemiologica Covid 19.</p> <p>Si osserva inoltre che codesta rispettabile Autorità ha avviato con Delibera n. 77/2021 un procedimento di consultazione pubblica sulle "Misure per la definizione degli schemi dei bandi relativi alle gare cui sono tenuti i concessionari autostradali ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera g), del d.l. 201/2011".</p> <p>La Carta dei Servizi contiene una specifica sezione nella quale viene fornita evidenza dei servizi per il comfort del viaggiatore presso ciascuna delle Aree di Servizio (Tipologia di carburanti presenti, servizi attivi quali info point, bar, accesso disabili, fax, cambio valute, docce, numero di parcheggi per Veicoli leggeri e Veicoli pesanti, ricariche auto elettriche ecc.).</p> <p>Il sito web contiene una apposita sezione dedicata alle Aree di Servizio con evidenza dei servizi presenti presso ogni Area, dell'orario di apertura, delle tipologie di carburante disponibili e del prezzo praticato aggiornato (Fonte "Osserva prezzi carburante" MISE). Riguardo i Servizi di ricarica elettrica attivi viene fornita evidenza del numero di stalli (punto di ricarica), del numero di connettori e relativa potenza. Viene indicato altresì il Charging Point Operator (CPO).</p>
OSSERVAZIONE	l) sui contenuti informativi relativi alle tipologie di servizi offerti in autostrada;	Sono indicati sulla "Carta dei servizi".
OSSERVAZIONE	m) sui contenuti informativi relativi ai prezzi oil, GNC, GNL, GPL, ricariche elettriche praticati dai concessionari e gestori;	<p>Si richiama il punto 1 k).</p> <p>Il prezzo è aggiornato settimanalmente o in caso di aumenti infrasettimanali. I Gestori provvedono a comunicarlo al MISE che pubblica i relativi prezzi sul portale "osserva prezzi carburante". Tramite link al suddetto portale i medesimi prezzi sono visualizzabili anche sul sito web della Società.</p>

Allegato 2

		<p>Riguardo i Servizi di ricarica elettrica attivi viene fornita evidenza del numero di stalli (punto di ricarica), del numero di connettori e relativa potenza. Viene indicato altresì il Charging Point Operator (CPO).</p> <p>I Mobility Service Provider (MSP) attivi presso ogni stazione sono molto numerosi e variabili nel tempo. I relativi prezzi al pubblico sono molteplici e differenti in virtù degli accordi commerciali. Allo stato attuale è pertanto fornita evidenza del CPO.</p>
OSSERVAZIONE	n) sui contenuti informativi relativi alla disponibilità di spazi di sosta e di parcheggio per gli autotrasportatori, aggiornati in tempo reale;	
OSSERVAZIONE	o) sui contenuti informativi relativi all'accessibilità delle aree di servizio e di sosta da parte delle persone con disabilità e a mobilità ridotta;	<p>La Carta dei Servizi contiene una specifica sezione nella quale viene fornita evidenza dei servizi per il comfort del viaggiatore presso le Aree di Servizio con specifica evidenza della accessibilità a persone con disabilità ed a mobilità ridotta. Analoga informazione è contenuta nella sezione Aree di Servizio del sito web della Società.</p> <p>I Subconcessionari affidatari dei servizi all'interno delle Aree di Servizio sono impegnati contrattualmente a garantirne la disponibilità, l'accessibilità e specifici livelli di qualità anche riguardo alle persone con disabilità e a mobilità ridotta.</p> <p>Nelle Aree di Servizio, infatti, deve essere sempre presente (h24) almeno un operatore, in generale per l'assistenza all'utenza ed in particolare per consentire l'erogazione del servizio oil alle persone con disabilità ed a mobilità ridotta.</p> <p>I Subconcessionari sono contrattualmente obbligati a comunicare con carattere di immediatezza ogni limitazione od interruzione di un servizio sia all'utenza, attraverso l'apposizione di opportuna segnaletica, sia alla Concessionaria che provvederà a darne tempestiva informativa agli utenti attraverso i PMV e/o pubblicando gli aggiornamenti in tempo reale sul proprio sito web.</p>
OSSERVAZIONE	p) sui contenuti informativi relativi ai tempi medi di percorrenza;	Vedere punto c).
OSSERVAZIONE	q) sui contenuti informativi relativi al sistema di trattamento dei reclami;	I contenuti informativi sono compresi in specifico capitolo della carta dei servizi intitolato "la tutela del cliente", pubblicata sul sito internet aziendale, nonché nella sezione "servizi alla clientela" dello stesso sito.
OSSERVAZIONE	r) sull'esistenza di procedure, modalità e tempistiche volte ad assicurare chiarezza ed esaustività dei contenuti informativi di cui alle lettere da a) a q);	<p>La scrivente concessionaria ha in uso manuali e procedure operative per la gestione degli eventi nonché provvede ad effettuare formazione continua del personale al fine di assicurare l'applicazione corretta e puntuale di quanto indicato all'interno delle procedure.</p> <p>Nello specifico, gli utenti possono visitare dal proprio smartphone il sito mobile www.sitaf.it ed accedere subito ad informazioni sui cantieri, webcam e sui servizi alla clientela.</p>

Allegato 2

		Il Concessionario Autostradale ha la responsabilità di monitorare il funzionamento e la sussistenza dei livelli di qualità dei servizi previsti contrattualmente o comunque disposti dal Concedente ed effettua tramite proprio personale controlli periodici segnalando eventuali disservizi al Subconcessionario che dovrà provvedere, entro un termine definito, ad eliminare le anomalie riscontrate.
OSSERVAZIONE	s) sul grado di efficacia e sulle eventuali criticità rilevate con riguardo agli attuali processi informativi in uso;	I metodi più efficaci per divulgare le informazioni all'utenza in transito sono rappresentati dai canali radio e dai PMV. Per quanto riguarda la programmazione del viaggio il metodo più efficace è rappresentato invece dal sito internet aziendale.
OSSERVAZIONE	t) sull'eventuale esistenza di sistemi di rilevazione del grado di soddisfazione degli utenti in merito alla qualità dei servizi informativi utilizzati.	
PROPOSTA	u) alle possibili soluzioni organizzative volte ad assicurare la tempestività delle informazioni di cui alle lettere a) e b), posto che l'Autorità ritiene necessario che queste informazioni siano fornite all'utenza con ogni possibile preavviso e con modalità tali da garantire agli utenti la scelta di un percorso alternativo ovvero il non ingresso in autostrada;	Vedi Allegato 1 (Riservato)
PROPOSTA	v) alle modalità con le quali fornire i contenuti informativi di cui alle lettere da a) a q), al fine di assicurare l'universalità dell'informazione;	Vedi Allegato 1 (Riservato)
PROPOSTA	w) alle possibili tutele nel caso in cui l'utente sia costretto a corrispondere un pedaggio maggiore per circostanze indipendenti dalla sua volontà;	
PROPOSTA	x) agli eventuali diritti, anche di natura risarcitoria, in caso di mancata/intempestiva/inadeguata informazione.	
AMBITO 2: L'accesso alle aree di servizio e di sosta da parte degli autotrasportatori		
OSSERVAZIONE	a) sulla presenza di spazi dedicati agli autotrasportatori nelle aree di servizio, di parcheggio e di sosta;	Nella Carta dei Servizi, tra le altre informazioni è evidenziata l'area di servizio presente sulla piattaforma del traforo del Frejus. Sono altresì evidenziati per ciascuna Area di Servizio il numero degli stalli dedicati ai mezzi pesanti, il servizio ristorante, bar, WI-FI e la presenza di docce all'interno dei servizi igienici.
OSSERVAZIONE	b) sul numero dei parcheggi (stalli) dedicati agli autotrasportatori e sugli spazi complessivamente disponibili;	Si richiama il punto 2 a). Di seguito il numero dei parcheggi dedicati agli autotrasportatori per ogni direzione di marcia e delle superfici lorde delle aree disponibili.

Allegato 2

		AREE	Stalli	Superficie lorda complessiva Aree
		AdS Frejus Nord		7.660 mq
		ADS Frejus Nord dir. Torino	13 VL + 10 VP + 2 PMR	2.230 mq
		ADS Frejus Nord dir Francia	13 VL + 9 VP + 2 PMR	2.309 mq
OSSERVAZIONE	c) sul numero di servizi dedicati agli autotrasportatori e, in particolare, di sistemi di sorveglianza delle aree per la sicurezza delle merci sia diurna che notturna, di servizi di connettività e servizi igienici;	Le aree di servizio e le aree di parcheggio sono sorvegliate da periodici pattugliamenti effettuati dalla Polizia Stradale e dal Servizio Sicurezza del Traforo. È attivo il sistema di videosorveglianza delle aree esterne a cura del gestore del Traforo. Inoltre, nell' Area di Servizio, è attivo e mantenuto a cura del Subconcessionario, un sistema di Video Sorveglianza – TVCC tale da garantire un controllo costante e completo h 24 delle aree commerciali interne e delle aree esterne dedicate al rifornimento carburante. Il dettaglio dei servizi dedicati agli autotrasportatori è riportato nella Carta dei Servizi.		
OSSERVAZIONE	d) sulla esistenza di strutture dedicate al carico trasportato in base alla tipologia dello stesso (merci refrigerate o carichi speciali)	È presente un parcheggio dedicato per le Materie Pericolose		
OSSERVAZIONE	e) sulla effettiva presenza di spazi di sosta in prossimità dei cd. nodi infrastrutturali e, precisamente, presso porti, retroporti, aeroporti, valichi alpini autostradali e altri nodi strategici di transito;	Si richiama il punto 2b		
OSSERVAZIONE	f) sull'esistenza di indicatori di qualità relativi ai servizi offerti agli autotrasportatori;	La qualità del servizio viene monitorata nell'ambito delle verifiche periodiche (quindicinali) effettuate dalla Concessionaria in conformità a quanto previsto dagli uffici territoriali ispettivi del Ministero. Nel contratto sottoscritto con i Subconcessionari e/o suoi allegati sono disciplinati i requisiti minimi della qualità del servizio.		
OSSERVAZIONE	g) sul sistema di monitoraggio degli indicatori di qualità relativi ai servizi offerti agli autotrasportatori;	Si rimanda al punto 2f)		
OSSERVAZIONE	h) sull'esistenza di forme di indennizzo in caso di indisponibilità, anche temporanea, delle dotazioni e infrastrutture per gli autotrasportatori	Non sono previste forme di indennizzo da parte della società Concessionaria in caso di indisponibilità delle dotazioni e delle infrastrutture per gli autotrasportatori. Si osserva inoltre che il Subconcessionario attivo presso l'Area di Servizio nel rispetto delle previsioni contrattuali mantiene attive specifiche Polizze a garanzia di eventuali danni a terzi. Analoghi strumenti sono attivati a cura della Società per quanto di sua diretta responsabilità.		

PROPOSTA	i) alla previsione di indennizzi in caso di indisponibilità, anche temporanea, delle dotazioni e infrastrutture che garantiscono la piena accessibilità delle aree di servizio e di sosta;									
PROPOSTA	j) alla possibilità di ricomprendere, tra i livelli essenziali di qualità del servizio, la presenza di spazi di sosta e di parcheggio in prossimità dei cd. nodi infrastrutturali, di cui alla precedente lettera e);	Per tutti gli spazi di sosta esistenti lungo la tratta le Società sono impegnate a garantire livelli di qualità come descritto nei punti precedenti. Nell'ambito della rete nazionale il MIMS potrebbe, previa esecuzione delle necessarie valutazioni di natura tecnica, afferenti al "sistema di mobilità ed intermodalità" nonché alle tematiche/principi ESG/DNSH, individuare gli ambiti nei quali eventualmente potenziare e/o realizzare spazi di sosta e di parcheggio. Le Società concessionarie potrebbero quindi provvedere alla realizzazione delle suddette opere nell'ambito dei relativi Piani Economico Finanziari fatto salvo un loro aggiornamento che ne garantisca l'invarianza economico finanziaria.								
PROPOSTA	k) alla previsione di un sistema di monitoraggio sulla qualità del servizio e sull'adeguatezza delle dotazioni e infrastrutture dedicate agli autotrasportatori.	La Concessionaria nel rispetto delle disposizioni Convenzionali nonché dei propri Sistemi di Gestione e procedure interne, esegue attività di monitoraggio e di verifica che i servizi alla clientela ivi comprese le infrastrutture dedicate agli autotrasportatori siano offerti secondo gli standard di riferimento previsti. Per quanto sopra si ritiene che i sistemi in essere siano sufficienti a garantire una adeguata accessibilità e fruizione dei servizi.								
AMBITO 3: L'accessibilità e la fruibilità delle aree di sosta e di servizio per le persone con disabilità e a mobilità ridotta (PMR)										
OSSERVAZIONE	a) sul numero di servizi igienici dedicati alle PMR, rispetto al numero totale dei servizi offerti, presenti in ciascuna area di servizio e di sosta e sul loro livello di accessibilità (ad esempio, distanza delle toilette rispetto all'area ristoro, etc.);	La presenza di servizi igienici dedicati alle PMR è riportata sulla "Carta dei Servizi" <table border="1" data-bbox="1189 951 2080 1110"> <thead> <tr> <th>AREE</th> <th>Numeri totale servizi igienici</th> <th>Servizi Igienici PMR</th> <th>Distanza da zona ristoro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AdS Frejus Nord (entrambe le direzioni)</td> <td>Locali Oil: 0 Locali Food: 7</td> <td>Locali Oil: 0 Locali Food: 1</td> <td>Locali Oil: 0 Locali Food: nel locale</td> </tr> </tbody> </table>	AREE	Numeri totale servizi igienici	Servizi Igienici PMR	Distanza da zona ristoro	AdS Frejus Nord (entrambe le direzioni)	Locali Oil: 0 Locali Food: 7	Locali Oil: 0 Locali Food: 1	Locali Oil: 0 Locali Food: nel locale
AREE	Numeri totale servizi igienici	Servizi Igienici PMR	Distanza da zona ristoro							
AdS Frejus Nord (entrambe le direzioni)	Locali Oil: 0 Locali Food: 7	Locali Oil: 0 Locali Food: 1	Locali Oil: 0 Locali Food: nel locale							
OSSERVAZIONE	b) sulle unità di personale e sulle attrezzature dedicati alla pulizia e alla manutenzione degli impianti a servizio delle PMR;	Nelle aree di servizio sono presenti bagni dedicati ai disabili che vengono regolarmente mantenuti secondo frequenze stabilite. La pulizia e la manutenzione degli impianti a servizio delle PMR all'interno delle Aree di Servizio è responsabilità dei Subconcessionari oil e food. Il contratto prevede per quanto attiene i servizi igienici che gli stessi siano igienizzati, sanificati, disinfettati, puliti e che tutti gli impianti e gli accessori siano funzionanti ed adeguatamente fruibili da tutti gli utenti comprese le PMR. È previsto un piano di pulizia con l'indicazione del nominativo dell'operatore, dell'orario di inizio e di fine del servizio e della frequenza.								

Allegato 2

		<p>Il controllo della fruibilità, della funzionalità e del livello qualitativo vengono verificati dalla Società durante le visite periodiche di controllo.</p> <p>Eventuali non conformità rilevate sono riscontrate al Subconcessionario che dovrà ripristinare il servizio, salvo cause di forza maggiore, entro il termine prestabilito dal contratto.</p>
OSSERVAZIONE	c) sull'eventuale presenza di un servizio di assistenza alle PMR nelle aree di servizio e di sosta;	I contratti con il Subconcessionario prevede che nell'Area di Servizio deve essere sempre presente (h24) almeno un operatore per l'assistenza all'utenza e quindi anche per consentire l'erogazione del servizio oil alle persone con disabilità ed a mobilità ridotta.
OSSERVAZIONE	d) sull'eventuale presenza di adeguati spazi per la salita e discesa dall'autovettura da parte delle PMR per le operazioni di ricarica dei veicoli elettrici;	I servizi di ricarica sono utilizzabili anche da PMR ma non sono espressamente loro dedicati.
OSSERVAZIONE	e) sull'esistenza di indicatori di qualità relativi ai servizi offerti alle PMR;	La qualità del servizio viene monitorata nell'ambito delle verifiche periodiche (quindicinali) effettuate dalla Concessionaria in conformità a quanto previsto dagli uffici territoriali ispettivi del Ministero. Nel contratto sottoscritto con i Subconcessionari e/o suoi allegati sono disciplinati i requisiti minimi della qualità del servizio.
OSSERVAZIONE	f) sul sistema di monitoraggio degli indicatori di qualità relativi ai servizi offerti alle PMR;	Si rimanda al punto 3 e)
OSSERVAZIONE	g) sull'esistenza di forme di indennizzo in caso di indisponibilità, anche temporanea, delle dotazioni e infrastrutture per le PMR;	Si rimanda al punto 2 h)
OSSERVAZIONE	h) sull'eventuale esistenza di sistemi di rilevazione del grado di soddisfazione degli utenti PMR e/o di consultazione periodica delle associazioni rappresentative in merito alla qualità dei servizi utilizzati.	Non sono previste forme di consultazione periodica con le relative associazioni.
PROPOSTA	i) alla previsione di indennizzi in favore delle PMR in caso di indisponibilità, anche temporanea, delle dotazioni e infrastrutture che garantiscono la piena accessibilità delle aree di servizio e di sosta;	
PROPOSTA	j) all'organizzazione di un servizio di assistenza dedicato alle esigenze delle PMR presso le aree di servizio e di sosta;	<p>Nell'Area di Servizio per il Servizio Oil è prevista contrattualmente la modalità servito/presidio ed assistenza alla clientela h24 e per il servizio ristoro è prevista apertura ed assistenza alla clientela h 24.</p> <p>L'organizzazione di un servizio di assistenza dedicato alle esigenze delle PMR potrebbe non essere giustificato e sostenibile in tutti i contesti.</p>

Allegato 2

		In Aree strategiche per ubicazione e/o volume i bandi di gara potrebbero premiare, nell'ambito delle offerte di servizi, la presenza di assistenza dedicata alle PMR in particolari orari e/o periodi.
PROPOSTA	k) alla possibilità di estendere la tariffa scontata, prevista per il servizio di rifornimento carburante "fai da te", alle PMR oggettivamente impossibilitate ad avvalersi di tale servizio, considerato che queste ultime, in caso contrario, non potrebbero usufruire dell'agevolazione;	Il corrispettivo inerente il servizio di rifornimento carburante viene corrisposto dall'utente al Gestore/Subconcessionario. Il Concessionario potrebbe agire unicamente nell'ambito delle procedure di gara di prossima pubblicazione prevedendo al riguardo nei relativi bandi un meccanismo premiale nell'ambito dell'offerta tecnica-commerciale.
PROPOSTA	l) alla previsione di un sistema di monitoraggio sulla qualità del servizio e sull'adeguatezza delle dotazioni e infrastrutture dedicate alle PMR;	La Concessionaria nel rispetto delle disposizioni Convenzionali nonché dei propri Sistemi di Gestione e procedure interne, esegue attività di monitoraggio e di verifica che i servizi alla clientela siano offerti secondo gli standard di riferimento previsti. Per quanto sopra si ritiene che i sistemi in essere siano sufficienti a garantire una adeguata accessibilità e fruizione dei servizi.
PROPOSTA	m) alla previsione di un sistema di reclami e segnalazioni, dedicato alle PMR e/o alle associazioni rappresentative, in ordine al rispetto dei livelli qualitativi del servizio.	I canali attualmente in essere per esposizione di un reclamo e/o segnalazione sono usufruibili anche dalle PMR e/o alle Associazioni rappresentative. Non si ritiene pertanto necessario implementare un sistema dedicato.
AMBITO 4: L'assistenza all'utenza autostradale		
PROPOSTA	a) all'individuazione delle prestazioni che dovrebbero essere fornite gratuitamente agli utenti, anche PMR, come forma di assistenza in presenza di eventi interruttivi della circolazione;	Quali forme di assistenza all'utenza in caso di eventi interruttivi della circolazione, al traforo del Frejus sono attualmente in essere: <ul style="list-style-type: none">- Convenzione con la Protezione Civile/Croce Rossa per assistenza ad utenti in difficoltà;- Distribuzione di generi di prima necessità (acqua) a cura del personale della Concessionaria; Costante aggiornamento di tutti i canali informativi.
PROPOSTA	b) all'individuazione delle prestazioni che dovrebbero essere fornite gratuitamente agli utenti possessori di veicoli elettrici, che, a causa della sosta forzata derivante dall'interruzione della circolazione, potrebbero trovarsi con le batterie della vettura completamente esaurite;	
PROPOSTA	c) alla determinazione della soglia temporale di arresto della circolazione a decorrere dalla quale il concessionario autostradale	

	è tenuto a fornire adeguata assistenza all'utenza, anche in considerazione delle circostanze di contesto;	
PROPOSTA	d) alla previsione di indennizzi in favore degli utenti, anche PMR, in caso di mancata assistenza in occasione di interruzione della circolazione.	
AMBITO 5: I disservizi che incidono sulla qualità attesa dei servizi autostradali		
5.1: Disservizi causati dalla presenza di cantieri lungo la carreggiata autostradale		
OSSERVAZIONE	a) sul numero di cantieri attualmente esistenti sulle tratte in concessione, con specificazione del numero di carreggiate occupate dal cantiere, e sulle altre caratteristiche degli stessi (lunghezza occupata dal cantiere, etc.), anche con particolare riferimento al tipo di attività oggetto dei cantieri;	Viene emesso con cadenza mensile un volantino con il dettaglio dei giorni di applicazione del senso unico alternato su tutta la lunghezza del traforo e delle chiusure totali per lavori, che viene pubblicato sul sito internet aziendale e trasmesso agli organismi di stampa.
OSSERVAZIONE	b) sulle procedure di attrezzamento dei cantieri in autostrada;	Viene fornita apposita documentazione ed effettuata la dovuta informazione e formazione al personale dell'impresa intervenente sulle procedure aziendali per la posa, mantenimento e rimozione della segnaletica.
OSSERVAZIONE	c) sugli standard gestionali volti a minimizzare l'impatto dei cantieri sul traffico veicolare;	La pianificazione dei cantieri avviene tenendo conto dei periodi di maggior traffico e pianificando le attività in modo da minimizzare l'impatto sulla circolazione autostradale. Le attività vengono effettuate con l'applicazione del senso unico alternato su tutta la lunghezza del traforo o con chiusura totale della circolazione, nelle ore notturne o di minor traffico. Al termine dei lavori i cantieri sono integralmente rimossi. In caso di eventi imprevisti, il traforo può essere rimesso in conformità in circa 30 minuti.
OSSERVAZIONE	d) sull'eventuale previsione di una segnaletica dedicata ai cantieri, oltre a quella prevista dal codice della strada.	Il Disciplinare tecnico del 10/07/2002 viene all'occorrenza integrato in funzione delle caratteristiche plano-altimetriche dell'infrastruttura autostradale. Il Regolamento di circolazione del traforo del Frejus, approvato dalla Commissione Intergovernativa, all'art. 14 prevede che <i>"in presenza di cantieri per l'esecuzione di lavori di manutenzione e di messa in sicurezza verrà adottata una circolazione a senso unico alternato su tutta la lunghezza del traforo. L'esecuzione di tali lavori dovrà essere effettuata preferibilmente durante le ore notturne o di scarso traffico"</i> .
PROPOSTA	e) alla pianificazione dei cantieri nei periodi caratterizzati da minor traffico veicolare;	Vedi Allegato 1 (Riservato)
PROPOSTA	f) alla rimozione o mancata apertura dei cantieri durante i periodi di traffico intenso o nei fine settimana;	Vedi Allegato 1 (Riservato)

PROPOSTA	g) ai criteri adottati per la programmazione dei lavori in turni H24;	Vedi Allegato 1 (Riservato)
PROPOSTA	h) alla programmazione dei lavori solo nelle ore notturne sulle tratte in prossimità delle principali aree urbane;	Vedi Allegato 1 (Riservato)
PROPOSTA	i) alle forme di tutela degli utenti per disservizi causati dalla presenza di cantieri lungo la carreggiata, anche nelle tratte con sistemi di esazione aperto ovvero con sistemi di esazione diversi dal sistema chiuso;	
PROPOSTA	j) alle possibili ulteriori misure organizzative che i concessionari dovrebbero adottare per mitigare o annullare i disservizi per gli utenti causati dalla presenza di cantieri lungo la carreggiata.	Vedi Allegato 1 (Riservato)
5.2: Disservizi correlati al transito ai caselli		
OSSERVAZIONE	a) sui sistemi di esazione del pedaggio utilizzati e sull'impatto degli stessi sul traffico veicolare;	La modalità attuale di esazione è il pagamento con operatore. La tempestività degli interventi manutentivi consente di minimizzare gli impatti rispetto ai disservizi.
OSSERVAZIONE	b) sulle eventuali misure organizzative adottate durante le ore e i giorni di maggior traffico della rete autostradale, al fine di minimizzare i disagi agli utenti causati dai rallentamenti ai caselli.	Incremento di personale presso la barriera di esazione che potrebbe essere interessata da aumento del traffico (es.: fiere, eventi calcistici, concerti, esodi), nonché la presenza di tecnici specializzati per la gestione degli impianti di esazione.
PROPOSTA	c) alle forme di tutela degli utenti per disagi derivanti dai rallentamenti ai caselli conseguenti a un'inefficiente organizzazione dei sistemi di esazione del pedaggio.	
5.3: Disservizi dovuti a rallentamenti causati da incidenti lungo la carreggiata autostradale o altri eventi		
OSSERVAZIONE	a) sulle cause che determinano con maggiore frequenza forti rallentamenti o interruzione del traffico veicolare;	Le principali cause sono riconducibili a traffico particolarmente intenso, incidenti, mezzi in avaria ed eventi meteo avversi sui 2 versanti (Italia/Francia). Si rimanda inoltre a quanto indicato al punto 5.1. In particolare si precisa che il traforo internazionale del Frejus è un unico fornice con transito bidirezionale ed una sola corsia per senso di marcia, quindi qualsiasi rallentamento della circolazione dovuta a mezzi in avaria, incidenti, principi di incendio, guasti tecnici delle installazioni, ecc..., comportano l'immediata chiusura del traforo fino al ripristino delle condizioni di sicurezza per il transito.
OSSERVAZIONE	b) sulle procedure esistenti per lo sgombero dei veicoli incidentati, con particolare riferimento alle tempistiche e ai contenuti informativi che vengono forniti agli utenti autostradali per segnalare la presenza di incidenti lungo la tratta autostradale;	La scrivente concessionaria gestisce le emergenze applicando Piano di Soccorso Binazionale approvato dalla Commissione Intergovernativa (CIG) e adottato dal Prefetto di Torino e dal Prefetto della Savoia, che definisce i compiti delle squadre aziendali e di tutti gli enti esterni (VV.FF., Forze di Polizia, Arpa, 118).

Allegato 2

		<p>Le informazioni vengono messe a disposizione dell'utenza attraverso i canali indicati ai punti precedenti.</p> <p>Nel caso di chiusura del traforo, diamo l'informazione all'utenza per le code in sviluppo comunicando i possibili percorsi alternativi; il tutto avviene sempre attraverso la messaggistica sui PMV e comunicazioni Radio Nazionali.</p>
OSSERVAZIONE	c) sulle procedure esistenti per il ripristino della piena funzionalità della carreggiata in presenza di eventi perturbativi o interruttivi del traffico, quali, ad esempio, eventi metereologici.	<p>La scrivente concessionaria ha in uso manuali e procedure operative per la gestione degli eventi e, riguardo agli eventi meteorologici, ha adottato un piano delle operazioni invernali.</p> <p>Eventuali attività da eseguire per garantire il ripristino della piena funzionalità della piattaforma del Frejus, vengono chieste tempestivamente al personale/imprese incaricate per le attività di manutenzione.</p>
PROPOSTA	d) alle misure organizzative da adottare per mitigare il disagio degli utenti causato da incidenti o altri eventi perturbativi del traffico lungo la tratta autostradale;	Potenziamento della comunicazione attraverso nuovi ed ulteriori canali informativi.
PROPOSTA	e) alle forme di tutela degli utenti per disagi derivanti dalla presenza di rallentamenti dovuti a incidenti sulla tratta autostradale.	
AMBITO 6: I servizi di rifornimento GNC, GNL e GPL sulla rete autostradale		
OSSERVAZIONE	a) sul numero delle stazioni di rifornimento di GNC, GNL e GPL su ogni singola tratta autostradale;	Al Traforo del Frejus, non è attualmente presente il servizio di rifornimento dei tipi GNC, GNL, GPL.
OSSERVAZIONE	b) sulla distanza minima tra le infrastrutture di rifornimento di GNC, GNL e GPL su ogni singola tratta autostradale.	Si rimanda a quanto espresso al punto a).
PROPOSTA	c) al numero di stazioni di rifornimento di GNC, GNL e GPL da installare.	La realizzazione delle stazioni di rifornimento di GNC GNL e GPL si sta attuando nel rispetto del Piano di Diffusione dei Carburanti alternativi e suoi aggiornamenti. Non viene pertanto formulata al riguardo specifica proposta.
AMBITO 7: I servizi di ricarica dei veicoli elettrici sulla rete autostradale		
PROPOSTA	a) alla distanza minima tra le infrastrutture di ricarica che insistono su ciascuna tratta autostradale;	Presso l'area di servizio del traforo del Frejus sono già presenti stazioni di ricarica elettrica.
PROPOSTA	b) al numero e potenza dei punti di ricarica disponibili su ciascuna tratta autostradale;	Si richiama quanto indicato alla proposta 7 a). Con specifico riferimento al numero ed alla potenza dei punti di ricarica accessibili al pubblico, considerate le caratteristiche tecniche degli attuali veicoli elettrici, si ritiene opportuno che il numero di punti di ricarica e la disponibilità di potenza possano svilupparsi in modo progressivo in relazione all'evoluzione del mercato ed

		alle caratteristiche tecniche dei veicoli nel rispetto delle caratteristiche strutturali e tecnologiche dell'Area di Servizio.
PROPOSTA	c) alle forme di tutela che dovrebbero essere fornite ai possessori di veicoli BEV nei casi in cui il malfunzionamento dei punti di ricarica determini la sosta forzata dei veicoli nell'area di servizio o di sosta.	
7.1: Condizioni d'uso delle infrastrutture di ricarica		
PROPOSTA	a) alla tempistica di ripristino della funzionalità dell'infrastruttura di ricarica;	La funzionalità delle stazioni di ricarica è tipicamente responsabilità del Subconcessionario e pertanto la tempistica di ripristino della relativa funzionalità in caso di guasti all'hardware od al software dovranno essere opportunamente regolate nelle convenzioni di subconcessione affidate con le gare di prossima pubblicazione. Indicativamente si ritiene equilibrato un ripristino dei servizi entro 72 ore.
PROPOSTA	b) ai contenuti informativi sullo stato di funzionamento delle infrastrutture di ricarica e, in caso di disservizio, sulla tempistica per il ripristino dell'infrastruttura.	Si richiama quanto indicato al punto 7 a). I sistemi di comunicazioni verso l'utenza curati direttamente dal Concessionario (PMV, siti web ecc..) già descritti anche nei precedenti ambiti, possono fornire specifiche evidenze circa lo stato di funzionamento dei servizi di ricarica. Le convenzioni di subconcessione potrebbero inoltre prevedere che ciascun CPO informi in "real time" attraverso la propria "app" i clienti circa lo stato del servizio.
AMBITO 8: I servizi di telepedaggio		
OSSERVAZIONE	a) sulle agevolazioni praticate agli utenti titolari di contratti di telepedaggio e sull'eventuale esistenza di differenze di trattamento tra gli utenti dei diversi operatori;	Come indicato al punto 1 d), il pedaggio base è calcolato in maniera uniforme per tutte le modalità di pagamento. Al traforo non viene adottato il sistema di telepedaggio.
OSSERVAZIONE	b) sull'esistenza, nelle corsie dedicate al telepedaggio, di adeguata segnaletica di ciascun operatore di telepedaggio;	Come indicato nel punto 8.a)
OSSERVAZIONE	c) sulle procedure a tutela degli utenti nei casi di malfunzionamento delle apparecchiature di bordo, laddove il pedaggio può essere pagato solo attraverso queste ultime;	Come indicato nel punto 8.a)
OSSERVAZIONE	d) sull'esistenza di interoperabilità tra i vari sistemi di telepedaggio.	Come indicato nel punto 8.a)
AMBITO 9: Il trattamento dei reclami		

Allegato 2

OSSERVAZIONE	a) sulle diverse modalità di presentazione e di gestione dei reclami nonché sulla presenza di un sistema di registrazione e classificazione degli stessi;	In reclami possono essere presentati alla concessionaria attraverso: <ul style="list-style-type: none">• lettera• di persona compilando apposito modulo• a mezzo telefono• a mezzo fax• a mezzo mail I reclami vengono registrati e classificati per tipologia (data, mittente, oggetto, ecc..).
OSSERVAZIONE	b) sui tempi medi di risposta ai reclami;	Il Traforo del Frejus provvede a rispondere entro 30 giorni dalla data di registrazione della comunicazione del Cliente. Qualora l'accertamento dell'irregolarità richiedesse tempi più lunghi, si informerà comunque il Cliente entro il termine sopra indicato.
OSSERVAZIONE	c) su come i reclami dell'utenza influiscono sui processi di miglioramento della qualità del servizio;	Nel caso di reclami conseguenti a non conformità accertate si provvede all'eliminazione delle stesse ed a seconda della gravità o frequenza ad azioni correttive per evitarne il ripetersi.
OSSERVAZIONE	d) sul numero dei reclami respinti annualmente e sulle ragioni del mancato accoglimento.	Vengono registrate tutte le tipologie elencate al punto 9 a) e respinti i reclami infondati. Al momento non vengono elaborate statistiche circa il numero dei reclami respinti annualmente e la ragione del mancato accoglimento. Statistica che può essere implementata dall'anno corrente per monitorare il numero dei reclami accolti/respinti.
PROPOSTA	e) all'accessibilità, anche da parte delle PMR, delle procedure di reclamo del concessionario, con specifico riferimento ai canali e alle modalità per l'inoltro dei reclami;	I canali e le modalità attualmente in essere per esposizione di un reclamo sono accessibili anche dalle PMR. Non si ritiene pertanto necessario formulare proposte.
PROPOSTA	f) alle tempistiche massime di risposta e agli eventuali indennizzi automatici correlati al mancato rispetto di tali tempistiche;	
PROPOSTA	g) agli elementi minimi da prevedere nelle risposte ai reclami affinché le stesse possano considerarsi motivate (a titolo di esempio, tra l'altro, l'indicazione di eventuali rimborsi o indennizzi spettanti, le misure poste in essere per la risoluzione del disservizio segnalato con il reclamo e le relative tempistiche, etc.);	

Allegato 2

PROPOSTA	h) alle modalità di gestione dei reclami relativi all'utilizzo di sistemi autostradali interconnessi;	Predisposizione di una procedura condivisa con tutte le Concessionarie per la gestione dei reclami riguardanti le Società interconnesse.
PROPOSTA	i) alle modalità di gestione dei reclami relativi alle aree di servizio;	
PROPOSTA	j) alla registrazione e classificazione dei reclami anche ai fini della successiva pubblicazione;	
PROPOSTA	k) ai rimedi attivabili dall'utente in caso di mancata risposta (procedure di conciliazione, reclami di seconda istanza).	
AMBITO 10: Ulteriori osservazioni		
OSSERVAZIONE	Si richiedono eventuali osservazioni in merito a ulteriori specifici aspetti che si ritiene esigano, da parte dell'Autorità, la definizione del contenuto minimo di specifici diritti, anche di natura risarcitoria, a tutela degli utenti nei confronti dei concessionari autostradali e dei gestori delle aree di servizio delle reti autostradali.	