
OSSERVAZIONI ALLA DELIBERA ART n.59/2022

**“Indagine conoscitiva finalizzata
all'avvio di un procedimento volto a
definire il contenuto minimo degli
specifici diritti che gli utenti possono
esigere nei confronti dei concessionari
autostradali e dei gestori delle aree di
servizio delle reti autostradali”**

O S S E R V A Z I O N I U T I L I T A L I A

Ambito 7.1. I servizi di ricarica dei veicoli elettrici sulla rete autostradale - Condizioni d'uso delle infrastrutture di ricarica

Con riferimento al tema dei ripristini e dei contenuti delle informative, si ritiene utile sottolineare che il Gestore delle Infrastrutture di ricarica (di seguito: IdR) potrà fornire indicazioni solamente per quanto di propria competenza.

Infatti, l'indisponibilità o i malfunzionamenti delle IdR possono essere attribuiti a differenti cause, proprie della IdR o esogene e dipendenti dai servizi forniti da altri Operatori – Telco, Distributori di energia elettrica, Concessionari dell'area dove insiste la IdR.

Nello specifico, quindi, le eventuali tempistiche di ripristino delle funzionalità che potranno essere comunicate sono solo quelle relative a risoluzione di guasti/malfunzionamenti con origine sulla IdR. Vogliamo segnalare, inoltre, che le cause relative alla indisponibilità della rete elettrica sono parte di filiera già soggetta a uno specifico ed evoluto regime regolatorio sviluppato da ARERA, che ne individua i livelli minimi di qualità del servizio¹, e che rimane l'unica Autorità competente per la disciplina della materia del servizio elettrico.

¹ Per approfondimenti si rimanda al TIQE 2016-2024 (allegato A del. 566/2019 ARERA - Approvazione del Testo integrato della regolazione output-based dei servizi di distribuzione e misura dell'energia elettrica per il semiperiodo 2020-2023)



www.utilitalia.it

UTILITALIA | Piazza Cola di Rienzo 80/A | 00192 Roma