

MODULO DI RICHIESTA PER L'ESAME DELL'EQUILIBRIO ECONOMICO (A NORMA DELL'ART. 7 DEL REG. (UE) 2018/1795)

La compilazione di questo modulo è finalizzata a richiedere all'Autorità di regolazione dei trasporti (ART) l'esame dell'equilibrio economico di un contratto di servizio pubblico potenzialmente compromesso dall'entrata di un nuovo servizio ferroviario.

La richiesta di EET è ammissibile solo per i contratti di servizio di trasporto ferroviario di passeggeri che utilizzino la stessa rete infrastrutturale ferroviaria del nuovo servizio ferroviario.

Le informazioni richieste sono funzionali all'implementazione della *Metodologia per l'esame dell'equilibrio economico dei contratti di servizio pubblico ai sensi dell'art. 12 del d.lgs. 112/2015 e dell'art. 14 del regolamento di esecuzione (UE) 2018/1795 della Commissione*, Allegato A della delibera n. 156/2020 del 15 Settembre 2020 (di seguito: Metodologia EET), ai cui rispettivi punti si fa riferimento.

Secondo la Metodologia EET, possono presentare richiesta di esame dell'equilibrio economico di un contratto di servizio pubblico per servizi di trasporto ferroviario passeggeri i seguenti soggetti:

- b.1) qualsiasi Ente affidante che abbia aggiudicato un contratto di servizio pubblico per un servizio ferroviario passeggeri sul percorso del nuovo servizio ferroviario o su un percorso alternativo ai sensi del d.lgs. 112/2015;*
- b.2) qualsiasi impresa ferroviaria che effettua servizi nell'ambito di un contratto di servizio pubblico sul percorso del nuovo servizio ferroviario o su un percorso alternativo;*
- b.3) il gestore dell'infrastruttura ferroviaria sulla quale, in tutto o in parte, è pianificato il nuovo servizio ferroviario.*

Il Soggetto richiedente deve compilare la **Sezione I - Informazioni di base**, mentre la **Sezione II - Informazioni sul contratto di servizio** deve essere compilata secondo il seguente schema:

- Ente affidante: box 1, 2, 3;
- Impresa ferroviaria affidataria: box 1, 2, 4;
- Gestore dell'infrastruttura: box 2, 5.

ART si riserva la facoltà di richiedere ulteriori informazioni, utili all'effettuazione dell'analisi per il caso di specie.

Il modulo deve essere inviato, compilato in ogni sua parte e completo dei necessari allegati, in formato elettronico all'indirizzo pec: pec@pec.autorita-trasporti.it

Sezione I - INFORMAZIONI DI BASE

1. Soggetto che effettua la comunicazione

Richiedente

Denominazione:

Soggetto giuridico:

Sede legale

Indirizzo:

CAP:

Città:

Provincia:

Stato:

Persona di contatto

Nominativo:

Telefono:

Email:

PEC:

Qualifica (barrare casella pertinente)

Ente affidante

Impresa affidataria

Gestore infrastruttura

2. Contratto di servizio a rischio compromissione

Contratto di servizio pubblico

Aggiudicato

In corso di aggiudicazione con gara

Ente affidante:

Impresa ferroviaria affidataria:

Estremi contratto
di servizio
aggiudicato:

Allegare copia del contratto di servizio pubblico vigente (ove disponibile)

Sezione II - INFORMAZIONI SUL CONTRATTO DI SERVIZIO

1. Prove per l'ammissibilità della richiesta di esame dell'equilibrio economico (di cui al punto 3.3 della Metodologia EET)

Evidenza del valore del rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi, al netto del pedaggio corrisposto al gestore dell'infrastruttura, con riferimento almeno agli ultimi 3 anni

Scadenza prevista contratto di servizio*:

Il contratto è stato oggetto di proroga?

Sì No

In caso affermativo, indicare la data di esercizio della proroga:

Accludere il Piano economico-finanziario vigente, se disponibile.

** Incluso il periodo di proroga*

2. Informazioni sui percorsi ove si prevede una sovrapposizione col nuovo servizio ferroviario (ai fini dell'analisi di cui al punto 3.5 della Metodologia EET)

Stazioni di partenza e di destinazione e fermate intermedie, orari del servizio, tempi di percorrenza, frequenze giornaliere e settimanali, ecc.

Livello di tariffe, livello di capacità teorica dell'offerta in numero di posti seduti, livello di tariffe e titoli di viaggio offerti per tipologia di utenza, ecc.*

Accludere allegati

** Escluso il gestore dell'infrastruttura*

3. Prove che l'equilibrio economico del contratto di servizio rischia di essere compromesso dal nuovo servizio ferroviario passeggeri (da compilarsi a cura dell'Ente affidante).

Descrizione generale

Descrizione della metodologia impiegata per la determinazione del costo netto per l'autorità competente, ecc.

Accludere documentazione di supporto in allegato, tra cui un Piano economico-finanziario elaborato tenendo conto dell'entrata del nuovo servizio ferroviario.

4. Prove che l'equilibrio economico del contratto di servizio rischia di essere compromesso dal nuovo servizio ferroviario passeggeri (da compilarsi a cura dell'Impresa affidataria)

Descrizione generale

Descrizione della metodologia impiegata per le previsioni di variazione relative a traffico, domanda, costi, ricavi, investimenti, redditività dei servizi effettuati, ecc.

Accludere documentazione di supporto in allegato, tra cui un Piano economico-finanziario elaborato tenendo conto dell'entrata del nuovo servizio ferroviario.

5. Prove che l'equilibrio economico del contratto di servizio rischia di essere compromesso dal nuovo servizio ferroviario passeggeri (da compilarsi a cura del Gestore dell'infrastruttura).

Descrizione generale

--

Accludere documentazione di supporto in allegato.

Note

--