

Delibera n. 103/2022

**Delibera n. 80/2022 recante “Procedimento avviato con delibera n. 42/2022 – Indizione della consultazione pubblica per la revisione dei Modelli di regolazione dei diritti aeroportuali”. Proroga del termine per la presentazione di osservazioni e proposte da parte dei soggetti interessati.**

L’Autorità, nella sua riunione del 16 giugno 2022

- VISTO** l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell’11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l’articolo 1, commi 11-*bis*, 11-*ter* e 11-*quater*;
- VISTA** la delibera n. 64/2014 del 17 settembre 2014, recante *“Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali”*;
- VISTA** la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017, recante *“Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 106/2016 – Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali”*, con la quale sono state apportate alcune modifiche, sulla base della esperienza acquisita nei due anni di prima applicazione, ai modelli di regolazione approvati con citata delibera n. 64/2014, al fine di migliorarne l’efficacia operativa;
- VISTA** la delibera n. 136/2020 del 16 luglio 2020, recante *“Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 84/2018. Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali”*;
- VISTA** la delibera n. 68/2021 del 20 maggio 2021, recante *“Modelli di regolazione aeroportuale. Disposizioni straordinarie connesse all’entrata in vigore della delibera n. 136/2020 ed integrazione alla regolazione applicabile al settore in ragione dell’emergenza epidemiologica da COVID-19”*, con la quale l’Autorità, tra l’altro:
- ha differito l’entrata in vigore dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali di cui alla delibera n. 136/2020, originariamente prevista per il

1° luglio 2021, al 1° gennaio 2023, disponendo che alle procedure di revisione dei diritti aeroportuali avviate dal 1° luglio 2021 sino al 31 dicembre 2022 si applicano i modelli di cui alla delibera n. 92/2017, integrati con le disposizioni applicative e integrative di cui all'Allegato A alla citata delibera n. 68/2021;

- nel rilevare la necessità di analizzare gli effetti prodotti dalla delibera n. 68/2021, valutandone il grado di raggiungimento degli obiettivi, e di individuare gli eventuali correttivi da apportare, se del caso, anche alla delibera n. 136/2020, ha previsto che le misure di regolazione di cui alla delibera n. 68/2021 stessa fossero soggette alla verifica di impatto della regolazione;

**VISTA**

la delibera n. 42/2022 del 23 marzo 2022, con cui l'Autorità ha avviato un procedimento per la revisione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali approvati con la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017, come integrati dalla delibera n. 68/2021 del 20 maggio 2021, fissandone il termine per la conclusione al 30 settembre 2022;

**VISTA**

la delibera n. 80/2022 del 12 maggio 2022, con cui l'Autorità, nell'ambito del procedimento avviato con la delibera n. 42/2022, ha indetto la consultazione pubblica sullo schema di atto di regolazione recante *"Modelli di regolazione dei diritti aeroportuali"* di cui all'Allegato A e i relativi Annessi che costituiscono parte integrante e sostanziale alla medesima delibera n. 80/2022, individuando nel 24 giugno 2022 il termine ultimo per la formulazione delle osservazioni da parte dei soggetti interessati;

**VISTA**

la nota pervenuta in data 10 giugno 2022 (prot. ART 14468/2022), con la quale l'associazione di categoria dei gestori aeroportuali *Assaeroporti*, in riferimento alla predetta consultazione, ha rappresentato che *"la rilevanza che lo schema di regolazione riveste per l'intero comparto"* e *"l'oggettiva complessità delle tematiche"* non consentono ai gestori aeroportuali associati *"di compiere una analisi puntuale ed approfondita di tutta la documentazione posta in consultazione"* entro il termine fissato dalla sopracitata delibera n. 80/2022, e ha conseguentemente chiesto una proroga del termine previsto per l'invio delle osservazioni *"al fine di consentire un adeguato confronto con le proprie associate per una migliore e più proficua collaborazione e partecipazione al procedimento"*;

**VISTA**

altresì la nota pervenuta in data 15 giugno 2022 (prot. ART 14603/2022), con la quale l'associazione di categoria dei gestori aeroportuali *Aeroporti 2030* ha chiesto a sua volta una proroga del termine previsto per l'invio delle osservazioni, segnalando come *"la rilevanza delle tematiche trattate per il nostro comparto e la complessità delle analisi in corso impongano tempi non compatibili con quelli che sono stati individuati per l'invio, da parte dei soggetti portatori di interessi, di osservazioni ed eventuali proposte in merito al documento oggetto di consultazione"*;

**CONSIDERATO**

che la partecipazione dei gestori aeroportuali e delle relative associazioni di categoria alla consultazione indetta con l'indicata delibera n. 80/2022 è importante ai fini dell'acquisizione di ogni utile elemento per la finalizzazione del procedimento di revisione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali, avviato con la citata delibera n. 42/2022;

**RITENUTO**

pertanto opportuno accogliere la richiesta pervenuta, e, conseguentemente, congruo:

- prorogare al 15 luglio 2022 il termine previsto dalla citata delibera n. 80/2022 per l'invio di osservazioni e proposte da parte dei soggetti interessati;
- posticipare al 27 luglio 2022 la data dell'audizione, in presenza e mediante videoconferenza con l'utilizzo di piattaforma "Microsoft Teams", al fine di consentire ai partecipanti alla consultazione che ne facciano richiesta di illustrare le proprie osservazioni e proposte innanzi al Consiglio dell'Autorità, parimenti prevista dalla richiamata delibera n. 80/2022;

**RITENUTO**

di rimettere a successive valutazioni, anche in funzione degli esiti della consultazione, l'eventuale ridefinizione della tempistica necessaria per la finalizzazione del provvedimento di regolazione e per l'acquisizione dei pareri dei ministeri competenti (MIMS e MEF), previsti dall'articolo 71, comma 3, del d.l. 1/2012;

su proposta del Segretario generale

**DELIBERA**

1. di prorogare al 15 luglio 2022 il termine di cui al punto 3 del dispositivo della delibera dell'Autorità n. 80/2022 del 17 maggio 2022, entro il quale i soggetti interessati possono formulare, attraverso le modalità indicate nell'allegato B alla medesima delibera, osservazioni e proposte motivate sul documento di consultazione con la stessa approvato;
2. di posticipare al 27 luglio 2022 la data dell'audizione di cui al punto 4 del dispositivo della citata delibera n. 80/2022, convocata in presenza e mediante videoconferenza con l'utilizzo di piattaforma "Microsoft Teams", al fine di consentire ai partecipanti alla consultazione che ne facciano richiesta all'indirizzo PEC dell'Autorità [pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it) entro e non oltre il 20 luglio 2022, di illustrare le proprie osservazioni e proposte innanzi al Consiglio dell'Autorità.

Torino, 16 giugno 2022

Il Presidente  
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente  
ai sensi del d.lgs. 82/2005)