

Delibera n. 80/2022

**Procedimento avviato con delibera n. 42/2022 – Indizione della consultazione pubblica per la revisione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali.**

L’Autorità, nella sua riunione del 12 maggio 2022

- VISTO** l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell’11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l’articolo 1, commi 11-*bis*, 11-*ter* e 11-*quater*;
- VISTA** la delibera n. 64/2014 del 17 settembre 2014, recante “*Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*”;
- VISTA** la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017, recante “*Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 106/2016 – Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*”, con la quale sono state apportate alcune modifiche, sulla base della esperienza acquisita nei due anni di prima applicazione, ai modelli di regolazione approvati con citata delibera n. 64/2014, al fine di migliorarne l’efficacia operativa;
- VISTA** la delibera n. 136/2020 del 16 luglio 2020, recante “*Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 84/2018. Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*”;
- VISTA** la delibera n. 68/2021 del 20 maggio 2021, recante “*Modelli di regolazione aeroportuale. Disposizioni straordinarie connesse all’entrata in vigore della delibera n. 136/2020 ed integrazione alla regolazione applicabile al settore in ragione dell’emergenza epidemiologica da COVID-19*”, con la quale l’Autorità, tra l’altro:
- ha differito l’entrata in vigore dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali di cui alla delibera n. 136/2020, originariamente prevista per il 1° luglio 2021, al 1° gennaio 2023, disponendo che alle procedure di revisione dei diritti

aeroportuali avviate dal 1° luglio 2021 sino al 31 dicembre 2022 si applicano i modelli di cui alla delibera n. 92/2017, integrati con le disposizioni applicative e integrative di cui all'Allegato A alla citata delibera n. 68/2021;

- nel rilevare la necessità di analizzare gli effetti prodotti dalla delibera n. 68/2021, valutandone il grado di raggiungimento degli obiettivi, e di individuare gli eventuali correttivi da apportare, se del caso, anche alla delibera n. 136/2020, ha previsto che le misure di regolazione di cui alla delibera n. 68/2021 stessa fossero soggette alla verifica di impatto della regolazione;

**VISTA** la delibera n. 42/2022 del 23 marzo 2022, con cui l'Autorità ha avviato un procedimento per la revisione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali approvati con la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017, come integrati dalla delibera n. 68/2021 del 20 maggio 2021, fissandone il termine per la conclusione al 30 settembre 2022;

**VISTO** il regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell'Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse, approvato con delibera n. 5/2014 del 16 gennaio 2014, ed in particolare gli articoli 4 e 5;

**VISTA** la relazione illustrativa predisposta dagli Uffici;

**RILEVATA** la necessità, nell'ambito del procedimento avviato con la delibera n. 42/2022 ed in applicazione del citato articolo 5 del Regolamento sui procedimenti dell'Autorità, di sottoporre a consultazione lo schema dell'atto di regolazione da adottare;

**RITENUTO** al riguardo congruo, tenuto conto della rilevanza delle finalità sottese al procedimento, individuare nel 24 giugno 2022 il termine per la presentazione di osservazioni e proposte da parte degli interessati;

**RITENUTO** inoltre opportuno consentire ai partecipanti alla consultazione che ne facciano richiesta di illustrare le proprie osservazioni e proposte nel corso di un'audizione innanzi al Consiglio dell'Autorità;

**VISTO** il regolamento di disciplina dell'Analisi di impatto della regolazione e della Verifica di impatto della regolazione (di seguito: regolamento AIR-VIR), approvato con delibera dell'Autorità n. 54/2021 del 22 aprile 2021;

**RILEVATO** che il presente procedimento, in applicazione del regolamento AIR-VIR, è sottoposto all'Analisi di impatto della regolazione, e visto lo Schema di AIR elaborato dal competente Ufficio dell'Autorità ai sensi del citato regolamento;

su proposta del Segretario generale

## DELIBERA

1. l'indizione di una consultazione pubblica sullo schema di atto di regolazione recante *"Modelli di regolazione dei diritti aeroportuali"*;
2. il documento di consultazione di cui al punto 1, nonché le modalità di consultazione, sono riportati rispettivamente negli Allegati A (con i relativi Annessi) e B alla presente delibera, di cui costituiscono parte integrante e sostanziale;
3. i soggetti interessati possono formulare osservazioni e proposte sul documento di consultazione esclusivamente nel rispetto delle modalità indicate nell'Allegato B, entro e non oltre il termine del 24 giugno 2022;
4. è convocata un'audizione in data 28 giugno 2022, alle ore 15.00, in presenza e mediante videoconferenza con l'utilizzo di piattaforma *"Microsoft Teams"*, al fine di consentire ai partecipanti alla consultazione che ne facciano richiesta di illustrare le proprie osservazioni e proposte innanzi al Consiglio dell'Autorità;
5. il documento di consultazione e le modalità di consultazione di cui al punto 2, nonché la relazione illustrativa degli Uffici e lo Schema di AIR, sono pubblicati sul sito *web* istituzionale dell'Autorità.

Torino, 12 maggio 2022

Il Presidente

Nicola Zaccheo

*(documento firmato  
digitalmente ai sensi del d.lgs.  
n. 82/2005 s.m.i.)*