

Delibera n. 183/2021

Delibera n. 130/2019 recante “Misure concernenti l’accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari”, misura 13, punto 13.18 - Istanza presentata dall’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale relativamente all’estensione del regime del Gestore Unico del “Comprensorio Ferroviario del Porto di Trieste e logistiche collegate” ai comprensori di Monfalcone e Cervignano. Avvio del procedimento.

L’Autorità, nella sua riunione del 23 dicembre 2021

- VISTO** l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità), ed in particolare:
- la lett. a) del comma 2, ai sensi della quale l’Autorità provvede “*a garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l’efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie, portuali, aeroportuali ed alle reti autostradali*”;
 - la lett. b) del comma 2, che prevede che l’Autorità provvede “*a definire, se ritenuto necessario in relazione alle condizioni di concorrenza effettivamente esistenti nei singoli mercati dei servizi dei trasporti nazionali e locali, i criteri per la fissazione da parte dei soggetti competenti delle tariffe, dei canoni, dei pedaggi, tenendo conto dell’esigenza di assicurare l’equilibrio economico delle imprese regolate, l’efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese, i consumatori*”;
- VISTO** il decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, recante “*Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico*”;
- VISTA** la legge 7 agosto 1990, n. 241 (“*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*”);
- VISTO** il regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell’Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse, approvato con delibera n. 5/2014 del 16 gennaio 2014;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 130/2019 del 30 settembre 2019, recante “*Misure concernenti l’accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari*”, ed in particolare la misura 13, punto 13.18, dell’Allegato A, ai sensi della quale “[a] decorrere dalla data di pubblicazione del presente atto di regolazione, l’individuazione o l’estensione del regime del Gestore Unico a comprensori che includano infrastrutture relativamente distanti dal punto di vista geografico è condizionata alla preventiva approvazione da parte dell’Autorità”;

- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 38/2020 del 27 febbraio 2020, con la quale è stata approvata l’estensione all’Interporto di Trieste del regime di Gestore Unico del “Compensorio Ferroviario del Porto di Trieste e logistiche collegate” (di seguito: Compensorio);
- VISTO** il Regolamento Compensoriale della Manovra Ferroviaria del Compensorio, sottoscritto dalle parti il 22 luglio 2020, trasmesso dall’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale (di seguito: AdSP), acquisito con nota prot. ART 10978/2020;
- VISTA** la nota del 7 dicembre 2021 (prot. ART 19559/2021) ed i relativi allegati, dichiarati ostensibili, con cui l’AdSP ha richiesto all’Autorità la preventiva approvazione dell’estensione del regime di Gestore Unico (di seguito: GU) del servizio di manovra ai comprensori di Monfalcone e Cervignano, motivandola come segue: *«l’intervento del GU su più impianti satelliti e funzionalmente collegati risulta funzionale per ottimizzare e creare le opportune sinergie nel: -Ottimizzazione degli asset; - Gestione efficiente dei processi; - Base informativa univoca. Risulta essere efficace per tutti gli utilizzatori definire un approccio tale per cui il GU venga coinvolto nella gestione del comprensorio così da fornire un approccio “single window” atto a ottimizzare le operazioni ferroviarie, grazie all’individuazione anche degli “Operatori Incaricati di manovra”, nonché unificare la base informativa con particolare attenzione ai sistemi IT già in essere (vedi il portale Sinfomar di proprietà dell’AdSP MAO) e di conseguenza una gestione dei processi integrata. Tale impostazione induce a economie di scala e specializzazione dell’attività difficilmente raggiungibili in uno scenario composto da più soggetti autonomi»;*
- CONSIDERATO** che, come specificato nell’allegato 1 alla citata istanza di AdSP:
- (i) il “compensorio di Monfalcone” comprende il porto di Monfalcone, di competenza dell’AdSP; il raccordo Burgo Group S.p.A.; il raccordo dorsale e terminal intermodale, nonché il raccordo Ral.Can Monfalcone del Consorzio di Sviluppo Economico della Venezia Giulia; la stazione ferroviaria di Monfalcone, a cui tali impianti sono collegati;
 - (ii) il “compensorio di Cervignano” comprende l’Interporto di Cervignano, gestito da Interporto Cervignano del Friuli S.p.A.; la stazione ferroviaria di Cervignano Smistamento, cui detto Interporto è collegato;
 - (iii) le stazioni ferroviarie di cui ai punti (i) e (ii) sono di competenza del gestore dell’infrastruttura ferroviaria nazionale, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;
- RITENUTO** conseguentemente necessario avviare un procedimento volto a valutare, nel contraddittorio con gli eventuali interessati, l’istanza di estensione del Compensorio presentata da AdSP con la citata nota prot. ART 19559/2021;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. di avviare, per le motivazioni espresse in premessa che si intendono qui integralmente richiamate, il procedimento volto a valutare, ai sensi della misura 13, punto 13.18 dell'Allegato A alla delibera dell'Autorità n. 130/2019 del 30 settembre 2019, recante "*Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 98/2018 – Misure concernenti l'accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari*", la richiesta di estensione del regime del Gestore Unico del "Comprensorio Ferroviario del Porto di Trieste e logistiche collegate" (di seguito: Comprensorio) ai comprensori di Monfalcone e Cervignano, presentata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale (di seguito: AdSP) con nota del 7 dicembre 2021 (prot. ART 19559/2021);
2. di nominare responsabile del procedimento l'ing. Roberto Piazza, direttore dell'Ufficio accesso alle infrastrutture; indirizzo di posta elettronica certificata (PEC): pec@pec.autorita-trasporti.it, tel. 011.19212.516;
3. è possibile effettuare accesso agli atti del procedimento presentando la relativa richiesta all'indirizzo pec@pec.autorita-trasporti.it;
4. gli interessati a partecipare al procedimento possono presentare memorie scritte e documenti entro e non oltre 45 giorni dalla data di pubblicazione della presente delibera, tramite posta elettronica certificata (PEC), all'indirizzo pec@pec.autorita-trasporti.it;
5. il termine per la conclusione del procedimento è fissato, fatta salva la facoltà di sospensione per l'acquisizione di tutte le informazioni pertinenti, al 31 marzo 2022;
6. la presente delibera è pubblicata sul sito *web* istituzionale dell'Autorità unitamente alla citata nota prot. ART 19559/2021 e relativi allegati 1, 2 e 3;
7. la presente delibera è comunicata, a mezzo PEC, all'AdSP, al Consorzio di Sviluppo della Venezia Giulia, a Burgo Group S.p.A., ad Interporto Cervignano del Friuli S.p.A. e a Rete Ferroviaria Italiana S.p.a.

Torino, 23 dicembre 2021

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i.)