



Punto delle Linee guida	Citazione del testo oggetto di osservazione/proposta	Inserimento del testo eventualmente modificato o integrato	Breve nota illustrativa dell'osservazione/delle motivazioni sottese alla proposta di modifica o integrazione
Introduzione	Nell'ambito dell'organizzazione del servizio (ii), viene trattato anche il tema delle modalità di chiamata/interconnessione tra domanda e offerta.	Nell'ambito dell'organizzazione del servizio (ii), viene trattato anche il tema delle modalità di chiamata/interconnessione tra domanda e offerta. Le presenti linee guida si adegueranno a l'annunciato intervento di riforma delle legge quadro.	Tenuto conto della delega prevista nell'ambito del DDL Concorrenza (AS 2469), in particolare all'articolo 8, appare necessario prevedere un futuro aggiornamento delle presenti linee guida.
Parte I – Contingente Premessa	La legge quadro individua in capo ai Comuni la determinazione del contingente dei veicoli/natanti da adibire al servizio taxi.	La legge quadro individua in capo ai Comuni la determinazione del contingente dei veicoli/natanti da adibire al servizio taxi e Noleggio con Conducente così come competenze in materia di organizzazione del TPL	Pare rilevante rimarcare che la competenza dell'ente locale a normativa vigente non si esaurisce al solo servizio taxi.
Parte I - Contingente II. Strumenti per favorire la sostenibilità ambientale e l'inclusività sociale del servizio taxi Punto 26 Ultimo periodo	Tale approccio, oltre a consentire il soddisfacimento della domanda di spostamenti, può favorire un ampliamento del mercato di riferimento per i servizi taxi.	Tale approccio, oltre a consentire il soddisfacimento della domanda di spostamenti, può favorire un ampliamento del mercato di riferimento per i servizi taxi il trasporto non di linea.	Si ritiene che l'interazione dei servizi di linea e non di linea debba necessariamente andare oltre il solo servizio taxi.



<p>Parte I - Contingente II. Strumenti per favorire la sostenibilità ambientale e l'inclusività sociale del servizio taxi Punto 29</p>	<p>29. Inoltre, il Comune privo nel proprio territorio di servizi taxi dovrebbe valutare, con periodicità almeno triennale, l'opportunità di assegnare licenze taxi, considerando anche la possibilità di aggregarsi ad altri comuni (punto 28), eventualmente attraverso soluzioni flessibili (punto 30).</p>	<p>29. Inoltre, il Comune privo nel proprio territorio di servizi taxi dovrebbe valutare, con periodicità almeno triennale, l'opportunità di assegnare licenze taxi, considerando anche la possibilità di aggregarsi ad altri comuni (punto 28), eventualmente attraverso soluzioni flessibili (punto 30).</p>	<p>La normativa vigente (legge 21/1992) già consente agli enti locali di sopperire alla mancanza di servizio taxi mediante autorizzazioni NCC autorizzate al servizio pubblico. Detta scelta appare coerente con lo scopo della normativa di identificare nel noleggio con conducente il principale operatore multi territoriale.</p>
---	--	--	---