

CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome
Indirizzo
E-mail
Nazionalità
Data di nascita

PIERLUIGI COPPOLA

NAPOLI

coppola@ing.uniroma2.it

Italiana

13 MARZO 1972



POSIZIONE LAVORATIVA

Dal
• Nome e indirizzo del datore di lavoro
• Tipo di azienda o settore
• Qualifica

2010

Università degli Studi "Tor Vergata" di Roma - Dipartimento d'Ingegneria dell'Impresa

Via del Politecnico 1 (Stanza 2-093)

00133 – Roma

Settore Scientifico disciplinare ICAR-05

Professore Associato

Docente del corso "Modeling and Simulation of Transportation Networks" presso il **Massachusetts Institute of Technology** (Cambridge-MA), dal 2005

CARRIERA ACCADEMICA

- 2004-2010 Ricercatore Universitario presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi "Tor Vergata" di Roma - Dipartimento d'Ingegneria Civile
- 2001-2003 Assegnista di ricerca presso l'Università degli Studi "Tor Vergata" di Roma - Dipartimento d'Ingegneria Civile

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• (Da - A)
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
• Qualifica conseguita

• (Da - A)
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
• Qualifica conseguita

1998- 2001: **(PhD) Dottorato di ricerca in Infrastrutture Viarie e Sistemi di Trasporto**

Facoltà di Ingegneria dell'Università di Napoli "Federico II";

Tesi di dottorato "Metodi e modelli di progetto dei Sistemi Avanzati di Informazione all'utenza (ATIS)"

tutore: prof. ing. Ennio Cascetta

Dottore di Ricerca in Infrastrutture viarie e sistemi di trasporto

1990- 1996 **(MS) Laurea in Ingegneria Civile (indirizzo Trasporti)**

Facoltà di Ingegneria dell'Università di Napoli "Federico II";

Tesi di Laurea "Un modello di scelta modale per la simulazione della sosta in ambito urbano"

tutore: prof. ing. Ennio Cascetta

Laurea *cum laude* in Ingegneria Civile

CORSI DI SPECIALIZZAZIONE

- Il corso internazionale "Advanced methods for planning and management of transportation networks", Capri, Maggio 1998.
- Il corso internazionale "Dynamic Traffic Flow Modelling And Control", presso Technical University of Crete, Chania, (GRECIA), Giugno 1998
- Summer course "Modeling and Simulation for Dynamic Transportation Management Systems", presso il Massachusetts Institute of Technology (M.I.T.), Cambridge (MA), Luglio-Agosto 1999;
- "Workshop on Route Choice Models" presso il Massachusetts Institute of Technology (M.I.T.), Cambridge (MA), Febbraio 2001;
- "Advanced Course on Transit Networks" presso Dipartimento d'Ingegneria Civile, Università di Roma "Tor Vergata", Roma, Maggio 2001;
- "Croucher ASI on Advanced Modeling for Transit Operations and Service Planning" organizzato dalla Croucher Foundation di Hong Kong, Dicembre 2002;
- "Architettura Telematica Italiana per il sistema dei Trasporti- ARTIST", Napoli, Marzo 2004.

ATTIVITA' PROFESSIONALE

L'ATTIVITÀ PROFESSIONALE È SVOLTA PREVALENTEMENTE NEL SETTORE DELLA PIANIFICAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E NELLA PROGETTAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO, CON PARTICOLARE ATTENZIONE AGLI ASPETTI LEGATI ALLA SIMULAZIONE E ALLA VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI SOCIO-ECONOMICI E TERRITORIALI.

I PRINCIPALI SERVIZI FORNITI CONSISTONO IN:

- STUDI DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA DI SISTEMI DI TRASPORTO
- VALUTAZIONE D'IMPATTO TERRITORIALI E ANALISI DI ACCESSIBILITÀ
- PREVISIONI DI TRAFFICO SU RETI STRADALI E DI TRASPORTO COLLETTIVO
- ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA
- STIMA DEI MODELLI DI DOMANDA DI MOBILITÀ PASSEGGERI E MERCÌ
- ANALISI ECONOMICHE E FINANZIARIE;
- REDAZIONE DI PIANI DEL TRAFFICO, DI PIANI DELLA MOBILITÀ E DI PIANI DI TRASPORTO ALLE DIVERSE SCALE TERRITORIALI;
- PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI SUPPORTO ALLE DECISIONI DI PIANIFICAZIONE STRATEGICA ED OPERATIVA,

• (Da - A)	Febbraio 1997– Aprile 1998
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Hague Consulting Group bv. Surinamestraat 1 L'Aia (Paesi Bassi)
• Tipo di azienda o settore	Azienda internazionale di consulenza nel settore dei Trasporti, con sedi a Cambridge (UK), L'Aia (NL), Parigi (F)
• Tipo di impiego	Contratto di collaborazione continuativa come <i>analista dei sistemi di trasporto</i>
• Principali mansioni e responsabilità	<ul style="list-style-type: none">- costruzione del modello di offerta STM della rete autostradale di Amsterdam;- Studio di fattibilità del FEHMARN BELT: calibrazione modello di domanda passeggeri- Analisi delle caratteristiche dei modelli di domanda nazionale passeggeri olandese ed italiano;- Studio sulle tecnologie di stima real-time del tempo di viaggio su itinerari della rete stradale
• (Da - A)	1998-oggi
• Tipo di impiego	Iscritto all' Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli al numero d'ordine 13334, ha svolto le seguenti attività professionali in qualità di libero professionista:
Principali mansioni e responsabilità	Anno: 1998-2000 Committente: Ferrovie dello Stato Cliente: Sintra srl Commessa: Calibrazione del modello di domanda nazionale passeggeri del SAVEF (Sistema di Analisi e Valutazioni dell'Evoluzione del Sistema Ferroviario Italiano)
	Anno: 1998- 1999 Committente: STA (Società Trasporti Automobilistici), Roma Cliente: Sintra srl Commessa: Sviluppo di un modello di scelta modale della città di Roma Commessa: Previsioni di Traffico per la linea a guida vincolata "Tor de Cenci-Eur" del Comune di Roma

Anno: 2000
Committente: **Ministero dei Lavori Pubblici**
Cliente: Sintra srl
Commessa: Advisor economico per la realizzazione del ponte sullo stretto di Messina

Anno: 2000
Committente: **STA** (Società Trasporti Automobilistici), Roma
Cliente: Sintra srl
Commessa: Previsioni di traffico della linea C della metropolitana di Roma

Anno: 2001
Committente: **Net-Engineering**
Cliente: Sintra srl
Commessa: Stima della matrice Origine-Destinazione festiva estiva del Veneto

Anno: 2001
Committente: **Assessorato Trasporti della Regione Campania**
Cliente: NET Engineering
Commessa: Sviluppo del modello dei trasporti per lo studio di fattibilità SFMR Campania

Anno: 2001
Committente: **Metropolitana di Napoli Spa**
Cliente: T.S.C. srl
Commessa: Previsioni di traffico per la linea 1 della metropolitana di Napoli

Anno: 2001
Committente: **ANM-Azienda Napoletana Mobilità**
Cliente: T.S.C. srl
Commessa: Progetto di riorganizzazione ciclica dei servizi di trasporto collettivo dell'ANM

Anno: 2002
Committente: **Regione Lazio**
Cliente: Dipartimento di Ingegneria Civile – Università di Roma "Tor Vergata"
Commessa: Progettazione dei servizi minimi di trasporto collettivo

• Principali mansioni e responsabilità

Anno: 2002
Committente: **Metropolitana di Napoli Spa**
Cliente: T.S.C. srl
Commessa: Previsioni di traffico Linea Metropolitana Cavour- Afragola (Alta Velocità)

Anno: 2002
Committente: **Società Stretto di Messina Spa**
Cliente: Sintra srl
Commessa: Aggiornamento delle previsioni traffico sul ponte dello stretto di Messina

Anno: 2003
Committente: **ANM-Azienda Napoletana Mobilità**
Cliente: T.S.C. srl
Commessa: Pianificazione strategica dei servizi ANM

Anno: 2003
Committente: **Tecno sistemi**
Cliente: Sintra srl
Commessa: Previsioni di traffico per la stazione SEPSA di Montesanto

Anno: 2003
Committente: **Circumvesuviana**
Cliente: T.S.C. srl
Commessa: Analisi finanziaria e socio-economica del raddoppio della tratta Pompei-Torre A (schede POR)

Anno: 2003
Committente: **Net Engineering**
Cliente: T.S.C. srl
Commessa: Studio trasportistico finalizzato alla Analisi Benefici-Costi per i finanziamenti del POR Campania 2000-2006 delle tratte Piscinola-Secondigliano e Secondigliano-Piscinola dell'Alifana

Anno: 2003
Committente: **Metropolitana di Napoli Spa**
Cliente: T.S.C. srl
Commessa: Studio trasportistico per l'Analisi Benefici-Costi delle tratte Dante-Municipio e Municipio-Garibaldi della linea 1 della Metropolitana di Napoli (finanziamenti del POR Campania 2000-2006)

Anno: 2004
Committente: **CESIT**
Cliente: T.S.C. srl
Commessa: Studio sui fabbisogni di materiale rotabile della Regione Campania

Anno: 2004
Committente: **Ferrovia Alifana e Benevento-Napoli**
Cliente: T.S.C. srl
Commessa: Studio trasportistico finalizzato alla redazione delle schede "grandi progetti" per la richiesta di cofinanziamento FESR per la realizzazione delle tratte funzionali Aversa-Piscinola e Piscinola-Capodichino

Anno: 2004
Committente: **ANM-Azienda Napoletana Mobilità**
Cliente: T.S.C. srl
Commessa: Progetto delle nuove linee "Rosse" dell'Azienda Napoletana Mobilità (ANM)

Anno: 2005-2009
Committente: **Consorzio PROMOS**
Cliente: T.S.C. srl
Commessa: Progetto dei servizi di collegamento marittimo del Metro del Mare

• Principali mansioni e responsabilità

Anno: 2006
Committente: **ACAM Agenzia della Campania per la Mobilità Sostenibile**
Cliente: T.S.C. srl
Commessa: Analisi trasportistica per lo studio di fattibilità del sistema funiviario di collegamento tra il Museo Archeologico Nazionale ed il Museo di Capodimonte di Napoli

Anno: 2006
Committente: **CESIT**
Cliente: T.S.C. srl
Commessa: Studio sui fabbisogni di materiale rotabile delle Ferrovie del Sud-Est della Regione Puglia

Anno: 2007
Committente: **Metropolitana di Napoli Spa**
Cliente: T.S.C. srl
Commessa: Analisi Benefici-Costi della tratta Dante-Garibaldi della linea 1 della Metropolitana di Napoli (finanziamenti del POR Campania 2000-2006)

Anno: 2007
Committente: **Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari**
Cliente: T.S.C. srl
Commessa: Analisi Benefici-Costi della linea 6 della Metropolitana di Napoli (POR Campania 2000-2006)

Anno: 2008
Committente: **ACEN - Associazione Costruttori Edili Napoli**
Cliente: T.S.C. srl
Commessa: Analisi finanziaria per la realizzazione di 8 parcheggi di interscambio nell'area urbana di Napoli

Anno: 2008-09
Committente: **Provincia di Brindisi – Assessorato all'Urbanistica**
Cliente: Sintra srl
Commessa: Sistema dei Trasporti e Logistica - Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Brindisi

Anno: 2009-11
Committente: **ATAC, Roma**
Cliente: Dipartimento di Ingegneria Civile – Università di Roma "Tor Vergata"
Commessa: Sviluppo di un sistema di modelli di domanda per l'area metropolitana di Roma

Anno: 2009-13
Committente: **NTV- Nuovo Trasporto Viaggiatori**
Cliente: TSC srl
Commessa: Sviluppo di un sistema di modelli di previsione della domanda ferroviaria nazionale sull'Alta Velocità

Anno: 2016-2018
Committente: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT)**
Incarico: Esperto di Alta consulenza presso al Nuova Struttura Tecnica di Missione

ATTIVITA' SCIENTIFICA

L'ATTIVITÀ DI RICERCA È SVOLTA PREVALENTEMENTE NEL CAMPO DELLA TEORIA DEI SISTEMI DI TRASPORTO ED, IN PARTICOLARE, NEI SETTORI DELLA PREVISIONE DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ DI PERSONE, DELLA VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI ECONOMICO-TERRITORIALI DEI SISTEMI DI TRASPORTO, NONCHÉ DEI MODELLI D'ASSEGNAZIONE DINAMICA ALLE RETI DI TRASPORTO.

LA PRODUZIONE SCIENTIFICA È ORIENTATA PRINCIPALMENTE A:

- MODELLI DI INTERAZIONE TRASPORTI-TERRITORIO;
- METODI DI PROGETTAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO COLLETTIVO, (UTILIZZANDO L'INNOVATIVO APPROCCIO SIMULATIVO "SCHEDULE-BASED");
- MODELLI DI PREVISIONE DELLA DOMANDA SULLE RETI FERROVIARIE AD ALTA VELOCITÀ;
- METODI DI VALUTAZIONE DELLA FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA DEGLI INVESTIMENTI PUBBLICI NEL SETTORE DEI TRASPORTI;
- MODELLI DI ASSEGNAZIONE DINAMICA ALLE RETI DI TRASPORTO (INDIVIDUALE E COLLETTIVO);
- SISTEMI DI TRASPORTO INTELLIGENTI (INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS -ITS), ED IN PARTICOLARE DEI SISTEMI AVANZATI D'INFORMAZIONE ALL'UTENZA.

LA PRODUZIONE SCIENTIFICA È CONTENUTA IN OLTRE 70 PUBBLICAZIONI A DIFFUSIONE NAZIONALE ED INTERNAZIONALE ED IN 4 LIBRI, NONCHÉ IN NUMEROSE COMUNICAZIONI A CONVEGNI E SEMINARI SCIENTIFICI.

Coordinamento/partecipazione a progetti di ricerca finanziati dalla Commissione Europea:

- COST Action (TU1209, 2013-2017) Transport Equity Assessment: studio degli effetti redistributivi degli interventi sui trasporti e sviluppo di metodologie per la valutazione d'impatto dell'equità sociale.
- COST Action (TU1002, 2010-2014) Accessibility instruments for planning practice in Europe: un studio sugli indicatori di accessibilità e sulla loro applicabilità nella pratica.
- POET (DGVIII, 2003-2004) "Prediction Of E-economy impacts on Transport ": uno studio sugli impatti dell'E-Commerce sulla domanda di mobilità e in generale sui sistemi di trasporto.
- EXPEDITE (DGVII,2001-2002) "EXPerT-system PrEdiction of Demand for Internal Transport in Europe": uno studio sull'evoluzione della domanda di trasporto passeggeri e merci nell'Unione Europea allargata
- TRACE (DGVII, 1998-1999) "Cost of private road travel and their effects on demand ": uno studio sulla elasticità diretta ed incrociata al costo generalizzato dell'auto sulla domanda passeggeri nazionale basato sull'applicazione di modelli di trasporto nazionali a contesti socioeconomici e trasportistici opportunamente individuati;

Coordinamento/partecipazione a Progetti di Interesse Nazionale:

- Ha partecipato al Progetto di Rilevante Interesse Nazionale **PRIN 2009** "Linee Guida per la mobilità sostenibile in area urbana", coordinato dall'Università di Roma "Tor Vergata" (Coordinatore nazionale: prof. Agostino Nuzzolo).
- È stato responsabile scientifico per l'Unità di Ricerca di Roma "Tor Vergata" del progetto "Analisi della domanda merci containerizzata e linee guida per la competitività dei porti hub di Gioia Tauro, Taranto e Cagliari" nell'ambito del **PRIN 2007** "Linee guida per la competitività dei porti container italiani nel sistema Euro-Mediterraneo: criticità e potenzialità dei porti hub di Gioia Tauro, Cagliari e Taranto" (coordinatore nazionale Prof. F. Russo)
- Ha partecipato al **PRIN 2002** "Sistemi di trasporto non convenzionali: aspetti applicativi e analisi di fattibilità", coordinato dall'Università di Roma "Tor Vergata" (resp. Scientifico:prof. Agostino Nuzzolo).
- Ha partecipato al Progetto "Sistema di monitoraggio, controllo ed informazione per la gestione attiva della sicurezza di un'infrastruttura autostradale" nell'ambito del **PON 2000-2006** (misura 15) in collaborazione con la Società Autostrade Meridionale SAM, Aprile 2003-Maggio 2006.

Partecipazione a Comitati scientifici / Expert groups nazionali ed internazionali

- Delegazione italiana del G7 Trasporti di Kuruizawa (Giappone), Settembre 2016
- Coordinamento dell'Expert group in preparazione del **G7 Trasporti** sotto la Presidenza Italiana
- Delegazione italiana del G7 Trasporti di Cagliari (Italia), Giugno 2017
- **Strategic Transport Research and Innovation Agenda (STRIA)**: membro italiano designato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

INCARICHI INTERNAZIONALI

EUSAIR (European Strategy for the Adriatic-Ionic Region): dal Luglio 2017 è Coordinatore del Pilastro 2 (trasporti) della strategia europea per la macroregione Adriatico-Ionica

Dal 2011, è membro del *Board of Directors* dell'**AET (Association for European Transport)**, associazione che si propone di diffondere in Europa la ricerca e le applicazioni più avanzate nel settore dei trasporti; e dal 2016 ricopre il ruolo di *Chairman* del Board of Directors.

Dal 2004, è membro del comitato organizzatore dell'ETC – **European Transport Conference**, conferenza annuale che riunisce i principali ricercatori del settore.

ATTIVITÀ DIDATTICA

DAL 2004 E' IN SERVIZIO PRESSO L'UNIVERSITÀ DI ROMA "TOR VERGATA" DOVE HA IN AFFIDAMENTO I SEGUENTI MODULI DEL CORSO DI STUDI IN INGEGNERIA GESTIONALE:

- TRASPORTI URBANI E METROPOLITANI (6 CREDITI FORMATIVI - CFU)
- GESTIONE ED ESERCIZIO DEI SISTEMI DI TRASPORTO (6 CREDITI FORMATIVI – CFU)

E' COORDINATORE DEL **MASTER IN GESTIONE E TECNICA DELLA LOGISTICA E DEI TRASPORTI** DELLA FACOLTÀ DI ECONOMIA DELL'UNIVERSITÀ DI ROMA "TOR VERGATA".

E' MEMBRO DEL **COLLEGIO DI DOTTORATO DI RICERCA** IN INGEGNERIA DELL'IMPRESA E DEL **COLLEGIO DEI DOCENTI MASTER** IN INGEGNERIA DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE, PRESSO L'UNIVERSITÀ DI ROMA "TOR VERGATA".

E' DOCENTE DEI SEGUENTI **MASTER UNIVERSITARI** DI SECONDO LIVELLO:

- **MASTER IN INGEGNERIA DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE** DELL'UNIVERSITÀ DI ROMA "TOR VERGATA"
- **MASTER IN GEO-INFORMAZIONE E SISTEMI DI INFORMAZIONE GEOGRAFICA A SUPPORTO DEI PROCESSI DI GESTIONE SOSTENIBILE DEL TERRITORIO E DELLA SICUREZZA TERRITORIALE** DELL'UNIVERSITÀ DI ROMA "TOR VERGATA"
- **MASTER IN ECONOMIA E PROGETTAZIONE EUROPEA DELLO SVILUPPO TERRITORIALE SOSTENIBILE** DELL'UNIVERSITÀ DI ROMA "TOR VERGATA"

DAL 2002 AL 2005, HA AVUTO IN SUPPLENZA IL MODULO DI "INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO" DEL CORSO DI LAUREA IN ARCHITETTURA PRESSO LA FACOLTÀ "LUDOVICO QUARONI" DELL'UNIVERSITÀ DI ROMA "LA SAPIENZA".

HA INOLTRE AVUTO INCARICHI DIDATTICI IN NUMEROSI **CORSI DI SPECIALIZZAZIONE**, NAZIONALI ED INTERNAZIONALI, TRA CUI:

- "MODELING AND SIMULATION OF TRANSPORTATION NETWORKS" PRESSO IL MASSACHUSETTS INSTITUTE OF TECHNOLOGY (CAMBRIDGE-MA), DAL 2005 AD OGGI
- "ADVANCED MODELING AND SIMULATION OF TRANSPORTATION NETWORKS" ORGANIZZATO A CAPRI, MAGGIO 2006 E MAGGIO 2008, A SORRENTO 2010
- "SCHEDULED SERVICES MODELING" PRESSO IL CENTRE DE RESEARCH SUR LE TRANSPORT, MONTREAL (CA), FEBBRAIO 2006.
- "SAFETY MOBILITY MANAGER" MODULO 3 - "ELEMENTI DI ANALISI, GESTIONE E MONITORAGGIO DEI SISTEMI DI TRASPORTO" ORGANIZZATO DAL CONSORZIO CONISCO, NAPOLI, FEBBRAIO 2006.
- "TECNICO PER LA PROGRAMMAZIONE DEI SERVIZI NEI SISTEMI INTEGRATI DI TRASPORTO VIAGGIATORI" ORGANIZZATO DAL CENTRO STUDI EU.TROPIA, NAPOLI, NOVEMBRE 2005.

- “MANAGER DELLA GESTIONE E SVILUPPO DI NODI DI INTERSECAMBIO” ORGANIZZATO DAL CENTRO STUDI EU.TROPIA, NAPOLI, OTTOBRE 2005.
- “DALL’ANALISI DELLA DOMANDA ALLA PROGETTAZIONE DELL’OFFERTA: L’INNOVAZIONE NEI SERVIZI DI TRASPORTO” ORGANIZZATO DALL’ISFORT (GENNAIO 2003, MARZO 2002, OTTOBRE 2004, GIUGNO 2005)
- “DAL PIANO ALL’ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO” ORGANIZZATO DALL’ISFORT (MAGGIO 2005)
- “ADVANCED MODELLING FOR TRANSIT OPERATIONS AND SERVICE PLANNING” ORGANIZZATO DALLA HONG KONG SOCIETY FOR TRANSPORTATION STUDIES (HONG KONG, DICEMBRE 2003)

ELENCO DELLE PRINCIPALI PUBBLICAZIONI

Libri e curatele

1. CASCETTA E. NUZZOLO A. and COPPOLA P. (2013) “Territorio Economia Logistica e Trasporti – (Vol. primo) Elementi di Teoria dei sistemi di Trasporto” © Texmat, Roma; ISBN 978-8888748-634
2. CASCETTA E. NUZZOLO A. and COPPOLA P. (2013) “Territorio Economia Logistica e Trasporti – (Vol. secondo) Analisi e previsione della mobilità delle persone” © Texmat, Roma; ISBN 978-8888748-658
3. NUZZOLO A, COMI A, COPPOLA P., CRISALLI U (2010). Politiche della Mobilita' e Qualita' delle Aree Urbane © Guida Editore, Napoli; ISBN: 978-8860427-571

Recenti pubblicazioni a diffusione internazionale

1. CASCETTA E, COPPOLA P (2017). Evidence from the Italian High-speed Rail Market: Competition between Modes and Between HSR Operators. In: (a cura di): Blas Luis Pérez Henríquez Elizabeth Deakin, *High-Speed Rail and Sustainability: Decision-making and the political economy of investment*. NY:Routledge - Taylor and Francis Group, ISBN: 978-1138891975
2. PAPA E, COPPOLA P, ANGIELLO G, CARPENTIERI G (2017). The learning process of accessibility instrument developers: Testing the tools in planning practice. **Transportation research. Part A**, ISSN: 0965-8564,
3. CASCETTA, E., COPPOLA, P., (2016). Assessment of schedule-based and frequency-based assignment models for strategic and operational planning of high-speed rail services . **Transportation Research Part A** 84, 93–108
4. CORDERA, R., COPPOLA, P., DELL’OLIO, L., IBEAS A. (2016) Is accessibility relevant in trip generation? Modelling the interaction between trip generation and accessibility taking into account spatial effects. **Transportation**, 1-27
5. CASCETTA, E., COPPOLA, P., (2015). New High-speed Rail (HSR) lines and market competition: short term effects on services and demand in Italy. **Journal of Transp. Res. Record** 2475, 8–15.
6. COPPOLA P, IBEAS A, DELL’OLIO L, CORDERA R (2013). LUTI Model for the Metropolitan Area of Santander. **ASCE-Journal Of Urban Planning And Development**, vol. 139, p. 153-165, ISSN: 0733-9488,
7. IBEAS A, CORDERA R, DELL’OLIO L, COPPOLA P (2013) “Modeling the spatial interactions between workplace and residential location” **Transportation Research Part A**, Vol. 49, pp 110-122
8. NUZZOLO A, COPPOLA P. , COMI A (2013) “Freight transport modeling: review and future challenges” **International Journal of Transport Economics** Vol. XL, no.2
9. CASCETTA E, COPPOLA P, VELARDI V (2013) “High-Speed Rail Demand: Before-and-After Evidence from the Italian Market” **DISP The planning review** Vol. 193 (49.2) pp. 51-59
10. COPPOLA P, PAPA E. (2013) “Accessibility Planning tools for sustainable and integrated Land Use/Transport (LUT) development: an application to Rome”. **Procedia Social & Behavioral Sciences** Vol.87, pp. 133-146
11. CASCETTA E, COPPOLA P (2012) “An elastic demand schedule-based multimodal assignment model for the simulation of High Speed Rail (HSR) systems” **Euro Journal on Transportation and Logistics**, Vol. 1 , p. 3-27, ISSN: 2192-4376
12. IBEAS A, CORDERA R, DELL’OLIO L, COPPOLA P, DOMINGUEZ A (2012) “Modeling transport and real-estate values interactions in urban systems” **Journal Of Transport Geography**, Vol. 24 pp. 370–382 ISSN: 0966-6923
13. COPPOLA P., NUZZOLO A (2011).” Changing accessibility, dwelling price and the spatial distribution of socio-economic activities”. **Research In Transportation Economics**, vol. 31, p. 63-71, © Elsevier (ISSN: 0739-8859)
14. WANG Y, COPPOLA P., TZIMITSI A, MESSMER A, PAPAGEORGIU M, NUZZOLO A (2010). “Real-Time Freeway Network Traffic Surveillance: Large-Scale Field Testing Results in Southern Italy”. **IEEE Transactions On Intelligent Transportation Systems** (ISSN: 1524-9050)