



FERROTRAMVIA S.p.A.



Spettabile

Autorità Regolazione Trasporti

Via Nizza, 230  
10126 Torino

Trasmissione a mezzo PEC:

[pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it)

Formulario per la presentazione degli impegni disciplinati dagli articoli 8 e 9 del regolamento per lo svolgimento dei procedimenti sanzionatori di competenza dell'Autorità, approvato con delibera n. 15/2014, del 27 febbraio 2014 e successive modificazioni.

Oggetto: proposta di impegni relativi al procedimento sanzionatorio avviato con delibera n. 71/2021 nei confronti di Ferrovie del Gargano e Ferrotramviaria in concorso tra loro

1. **Soggetti proponenti**

Ferrotramviaria spa e Ferrovie del Gargano srl

2. **Estremi del procedimento e fattispecie contestata**

Delibera n. 71/2021 del 20.5.2021; Violazione art 11 comma 11 d.lgs. 112/2015 per non aver individuato un idoneo soggetto terzo, indipendente sul piano decisionale, cui affidare le funzioni essenziali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera b-septies), del citato decreto.

3. Descrizione degli impegni proposti

Impegno n. 1

a) Ferrotramviaria e Ferrovie del Gargano, quali società consorziate del Consorzio

Ferrovie Pugliesi, soggetto terzo al quale le stesse hanno affidato le funzioni essenziali di cui all'art. 11 comma 11 del cit. d.lgs. 112/2015, s'impegnano a modificare lo STATUTO del predetto Consorzio per rafforzare l'esigenza di indipendenza decisionale dello stesso indicata dalla normativa, attraverso l'istituzione permanente di un organismo indipendente di composizione tecnica, composto esclusivamente da membri esterni alle consorziate, deputato a verificare, mediante pareri vincolanti, che ogni decisione assunta dal Consorzio in relazione all'esercizio delle funzioni essenziali del Gestore della Infrastruttura rispetti i principi di cui al d.lgs. 112/2015. Segnatamente si propone, nei termini di cui innanzi la modifica parziale dell'art. 5 recante *"Rapporti tra Consorzio e singoli Consorziati"* con introduzione dell'art. 5.7.; la modifica parziale dell'art. 10 recante *"Organi del Consorzio"* con introduzione della lett. e); la modifica parziale dell'art. 11 recante *"Assemblea"*, segnatamente del punto 11.5; la modifica parziale dell'art. 12 recante *"L'organo Amministrativo"*, segnatamente del punto 12.1.; la modifica integrale dell'art. 15 che rechi, in luogo dell'attuale *"Revisore dei Conti"* (disciplinato nell'articolo successivo), l'intestazione *"La Commissione di imparzialità"* con indicazione dei membri e dei compiti loro affidati. SI ALLEGA STATUTO (formato PDF) con evidenza delle modifiche/integrazioni proposte;

b) I Costi previsti per l'impegno consistono in: spese notarili per modifica statuto previa deliberazione assembleare (€ 1000 circa); costo indennità annua dei componenti della Commissione permanente d'imparzialità (3 membri costo annuo complessivo stimato circa 30.000,00 €);

c) 60 giorni dalla presentazione degli impegni per la modifica statutaria, previa convocazione assemblea straordinaria; 90 giorni dalla presentazione degli impegni per l'individuazione dei tre membri esterni della Commissione d'imparzialità

Impegno n. 2

a) Ferrotramviaria e Ferrovie del Gargano, quali società consorziate del Consorzio Ferrovie Pugliesi, soggetto terzo al quale le stesse hanno affidato le funzioni essenziali di cui all'art. 11 comma 11 del cit. d.lgs. 112/2015, s'impegnano a modificare altresì il REGOLAMENTO CONSORTILE PER L'ESERCIZIO DELLE FUNZIONI ESSENZIALI DEL GESTORE DELLA INFRASTRUTTURA EX ART. 3, COMMA 1, LETT. B) SEPTIES DEL D.LGS. 112/2015 SMI, coerentemente all'impegno assunto al punto precedente., specificando all'art. 3 le finalità dell'istituzione della Commissione di Imparzialità di cui all'art. 15 dello Statuto, nel senso di sottoporre alla sua preventiva verifica ogni decisione assunta dall'Organo Amministrativo del Consorzio riguardo alle funzioni essenziali del Gestore della Infrastruttura, al fine di escludere che le stesse non siano preclusive degli interessi degli operatori ferroviari terzi rispetto alle consorziate, e non realizzino, anche solo potenzialmente, forme di discriminazione tra i ridetti terzi e le imprese ferroviarie riconducibili alle consorziate; nonché prevedendo l'introduzione ex novo dell'art. 4, recante "*Commissione d'imparzialità: nomina dei membri e modalità di esercizio delle attività di verifica sulle decisioni assunte in tema funzioni essenziali del Gestore della Infrastruttura*" nel quale sono specificate: le modalità di nomina dei membri (solo esterni al Consorzio) della Commissione; la procedura di verifica delle decisioni assunte dall'Organo Amministrativo in tema di funzioni essenziali mediante adozione di pareri scritti aventi natura vincolante. Si ALLEGA REGOLAMENTO CONSORTILE con evidenza delle modifiche/integrazioni proposte.

b) Nessun costo previsto per la modifica del Regolamento Consortile da assumersi previa delibera dell'Organo Amministrativo; Costi per l'indennità annua dei membri della Commissione d'Imparzialità come stimati nell'ambito dell'impegno n. 1;

c) 60 giorni di tempo dalla presentazione degli impegni per la modifica del Regolamento Consortile; 90 giorni di tempo dalla presentazione degli impegni per l'individuazione e nomina dei membri esterni della Commissione d'Imparzialità;

4. Esigenze di riservatezza e segretezza

*Non si rilevano*

**19 LUG. 2021**

*Ferrotramviaria*

Il Legale Rappresentante pro tempore

FERROTRAMVIARIA S.p.A.

*Il Presidente*

*Ferrovie del Gargano*

Il Legale rappresentante pro tempore

FERROVIE DEL GARGANO s.r.l.

Il Consigliere Delegato

(Dott. Giuseppe SCARCIÀ GERMANO)

*Giuseppe Scarcia Germano*