

**INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**  
**ai sensi degli articoli 13 e 14 del Regolamento (UE) 2016/679 del 27 aprile 2016**

Si informa che i dati personali acquisiti dall'Autorità di regolazione dei trasporti (titolare del trattamento) saranno utilizzati per lo svolgimento delle attività a essa demandate dall'art. 37, comma 3, lettere b) e d), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, e successive modificazioni.

Il trattamento dei dati è strettamente funzionale allo svolgimento di tali attività e sarà effettuato, anche tramite strumenti informatici, nei modi e nei limiti, anche temporali, necessari al perseguimento della suddetta finalità o comunque connessi all'esercizio dei propri pubblici poteri, ivi incluse finalità di archiviazione, ricerca storica e analisi per scopi statistici.

I dati potranno essere comunicati a soggetti pubblici sulla base delle disposizioni di legge o regolamento e a coloro che vi abbiano interesse in applicazione della disciplina sull'accesso ai documenti amministrativi. I medesimi dati potranno essere diffusi sul sito istituzionale dell'Autorità ([www.autorita-trasporti.it](http://www.autorita-trasporti.it)) nei limiti consentiti dalla normativa vigente.

L'interessato può esercitare i diritti di cui agli articoli 15 e ss. del Regolamento (UE) 2016/679/UE del 27 aprile 2016, rivolgendo un'istanza all'Autorità di regolazione dei trasporti (Via Nizza n. 230 - 10126 Torino; pec: [pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it)). In particolare, l'interessato ha diritto di chiedere, nei casi previsti, l'accesso ai propri dati personali e la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento; nonché di opporsi per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che lo riguardano.

Il Responsabile della protezione dati è contattabile all'indirizzo [privacy@autorita-trasporti.it](mailto:privacy@autorita-trasporti.it).

L'interessato che ritenga che il trattamento dei propri dati personali avvenga in violazione di quanto previsto dal Regolamento (UE) 2016/679/UE ha il diritto di proporre reclamo al Garante per la protezione dei dati personali, quale autorità di controllo, o di adire le opportune sedi giudiziarie.

CONTABILITA' REGOLATORIA - SERVIZI DI TPL SU STRADA						
CONTO ECONOMICO - RICONCILIAZIONE CON IL BILANCIO						
IMPRESA		Servizi soggetti a OSP <sup>(1)</sup>	Altri CdS	Altre attività non soggette a OSP	TOTALE	Valori da bilancio
ANNO						
1.1	Ricavi da traffico					
1.2	Corrispettivo da Contratto di Servizio TPL					
1.3	Ricavi non rimborsabili da altre fonti pubbliche					
1.4	Altri proventi (escluso proventi finanziari)					
<b>1</b>	<b>Totale RICAVI</b>					
2.1	Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci					
2.2	Costi per servizi di terzi					
2.3	Costi per godimento beni di terzi					
2.4	Costo del personale					
2.5	Oneri diversi					
2.6	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni (costi capitalizzati)					
<b>2</b>	<b>Totale COSTI OPERATIVI</b>					
<b>3 = 1-2</b>	<b>Margine operativo lordo (MOL)</b>					
4.1	Ammortamenti per beni strumentali autofinanziati					
4.2	Altri ammortamenti					
4.3	Svalutazioni					
4.4	Accantonamenti					
<b>4</b>	<b>Voci senza manifestazione finanziaria</b>					
<b>5 = 3-4</b>	<b>Risultato operativo netto (EBIT)</b>					
6.1	oneri finanziari					

(1): Somma dei dati di cui agli schemi di CE, relativi alla colonna "TOTALE"

<b>CONTABILITA' REGOLATORIA - SERVIZI DI TPL SU STRADA</b>				
<b>CONTO ECONOMICO SEMPLIFICATO</b>				
<b>CONTRATTO DI SERVIZIO</b>		<b>ENTE AFFIDANTE</b>		
<b>IMPRESA</b>		Servizi soggetti ad OSP		<b>TOTALE</b>
<b>ANNO</b>		Servizi di trasporto di persone	Altri servizi	
1.1	Ricavi da traffico			
1.2	Corrispettivo da Contratto di Servizio TPL			
1.3	Ricavi non rimborsabili da altre fonti pubbliche			
1.4	Altri proventi (escluso proventi finanziari)			
<b>1</b>	<b>Totale RICAVI</b>			
2.1	Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci			
2.2	Costi per servizi di terzi			
2.3	Costi per godimento beni di terzi			
2.4	Costo del personale			
2.5	Oneri diversi			
2.6	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni (costi capitalizzati)			
<b>2</b>	<b>Totale COSTI OPERATIVI</b>			
<b>3 = 1-2</b>	<b>Margine operativo lordo (MOL)</b>			
4.1	Ammortamenti per beni strumentali autofinanziati			
4.2	Altri ammortamenti			
4.3	Svalutazioni			
4.4	Accantonamenti			
<b>4</b>	<b>Voci senza manifestazione finanziaria</b>			
<b>5 = 3-4</b>	<b>Risultato operativo netto (EBIT)</b>			
6.1	oneri finanziari			

CONTABILITA' REGOLATORIA - SERVIZI DI TPL SU STRADA					
CONTO ECONOMICO - SCHEMA PER PARTIZIONE TERRITORIALE					
CONTRATTO DI SERVIZIO		ENTE AFFIDANTE			
IMPRESA		Trasporto di persone soggetto a OSP			TOTALE
ANNO		TPL Urbano/ Suburbano	TPL Extraurbano/Regionale	Altri servizi	
1.1	<b>Ricavi da traffico</b>				
1.1.1	<i>di cui: ricavi da vendita biglietti aziendali</i>				
1.1.2	<i>di cui: ricavi da vendita abbonamenti aziendali</i>				
1.1.3	<i>di cui: ricavi da vendita titoli di viaggio integrati</i>				
1.1.4	<i>di cui: compensazioni da agevolazioni/esenzioni tariffarie</i>				
1.1.5	<i>di cui: altro (sanzioni utenti...)</i>				
1.2	<b>Corrispettivo da Contratto di Servizio TPL</b>				
1.2.1	<i>di cui: per servizio di trasporto</i>				
1.2.2	<i>di cui: per gestione infrastruttura</i>				
1.2.3	<i>di cui: altro</i>				
1.3	<b>Ricavi non rimborsabili da altre fonti pubbliche</b>				
1.3.1	<i>di cui: per oneri CCNL, indennità malattia, rimborso accise, ecc.</i>				
1.3.2	<i>di cui: a destinazione vincolata (manutenzione rotabili, sicurezza, ecc.)</i>				
1.3.3	<i>di cui: altro</i>				
1.4	<b>Altri proventi (escluso proventi finanziari)</b>				
1.4.1	<i>di cui: per locazioni immobiliari a terzi per fini commerciali</i>				
1.4.2	<i>di cui: per affitto a terzi di spazi pubblicitari</i>				
1.4.3	<i>di cui: per attività di marketing (vendita gadget, libri...)</i>				
1.4.4	<i>di cui: per sfruttamenti commerciali atipici (ristorazione itinerante...)</i>				
1.4.5	<i>di cui: per noleggio a terzi di materiale rotabile</i>				
1.4.6	<i>di cui: altro</i>				
<b>1</b>	<b>Totale RICAVI</b>				

<b>CONTABILITA' REGOLATORIA - SERVIZI DI TPL SU STRADA</b>					
<b>CONTO ECONOMICO - SCHEMA PER PARTIZIONE TERRITORIALE</b>					
<b>CONTRATTO DI SERVIZIO</b>		<b>ENTE AFFIDANTE</b>			
<b>IMPRESA</b>		Trasporto di persone soggetto a OSP			<b>TOTALE</b>
<b>ANNO</b>		TPL Urbano/ Suburbano	TPL Extraurbano/Regionale	Altri servizi	
2.1	<b>Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci</b>				
2.1.1	<i>di cui: carburante e altre spese di trazione</i>				
2.1.2	<i>di cui: altre spese di trazione (es. energia elettrica)</i>				
2.1.3	<i>di cui: ricambi e materiali per manutenzione del materiale rotabile</i>				
2.1.4	<i>di cui: ricambi e materiali per manutenzione dell'infrastruttura</i>				
2.1.5	<i>di cui: altro</i>				
2.2	<b>Costi per servizi di terzi</b>				
2.2.1	<i>di cui: per canoni di accesso e utilizzo infrastruttura</i>				
2.2.2	<i>di cui: per manutenzione del materiale rotabile</i>				
2.2.3	<i>di cui: per manutenzione dell'infrastruttura</i>				
2.2.4	<i>di cui: per polizze assicurative (RCA, RCT, incendio e furto...)</i>				
2.2.5	<i>di cui: per utenze (acqua/fogna, elettricità, telefonia...)</i>				
2.2.6	<i>di cui: per prestazioni professionali (studi legali, studi tecnici...)</i>				
2.2.7	<i>di cui: per servizi di trasporto in subaffido</i>				
2.2.8	<i>di cui: per servizi di pulizia e sanificazione</i>				
2.2.9	<i>di cui: per servizi informatici</i>				
2.2.10	<i>di cui: altro (collaboratori esterni incaricati, consulenti, distacchi personale, ecc.)</i>				

<b>CONTABILITA' REGOLATORIA - SERVIZI DI TPL SU STRADA</b>					
<b>CONTO ECONOMICO - SCHEMA PER PARTIZIONE TERRITORIALE</b>					
<b>CONTRATTO DI SERVIZIO</b>		<b>ENTE AFFIDANTE</b>			
<b>IMPRESA</b>		Trasporto di persone soggetto a OSP			<b>TOTALE</b>
<b>ANNO</b>		TPL Urbano/ Suburbano	TPL Extraurbano/Regionale	Altri servizi	
2.3	<b>Costi per godimento beni di terzi</b>				
2.3.1	<i>di cui: per locazioni immobiliari</i>				
2.3.2	<i>di cui: per leasing di materiale rotabile</i>				
2.3.3	<i>di cui: altro</i>				
2.4	<b>Costo del personale</b>				
2.4.1	<i>di cui: addetti all'esercizio</i>				
2.4.2	<i>di cui: addetti alle attività commerciali</i>				
2.4.3	<i>di cui: addetti alla manutenzione</i>				
2.4.4	<i>di cui: addetti alla infrastruttura</i>				
2.4.5	<i>di cui: altri addetti (amministrazione, sistemi informativi...)</i>				
2.5	<b>Oneri diversi</b>				
2.5.1	<i>di cui: per indennizzi/rimborsi corrisposti agli utenti</i>				
2.5.2	<i>di cui: per sanzioni o penali, in applicazione del CdS</i>				
2.5.3	<i>di cui: altro (IMU...)</i>				
2.6	<b>Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni (costi capitalizzati)</b>				
<b>2</b>	<b>Totale COSTI OPERATIVI</b>				
<b>3 = 1-2</b>	<b>Margine operativo lordo (MOL)</b>				

<b>CONTABILITA' REGOLATORIA - SERVIZI DI TPL SU STRADA</b>					
<b>CONTO ECONOMICO - SCHEMA PER PARTIZIONE TERRITORIALE</b>					
<b>CONTRATTO DI SERVIZIO</b>		<b>ENTE AFFIDANTE</b>			
<b>IMPRESA</b>		Trasporto di persone soggetto a OSP			<b>TOTALE</b>
<b>ANNO</b>		TPL Urbano/ Suburbano	TPL Extraurbano/Regionale	Altri servizi	
4.1	<b>Ammortamenti per beni strumentali autofinanziati</b>				
4.1.1	<i>di cui: per materiale rotabile</i>				
4.1.2	<i>di cui: per infrastruttura</i>				
4.1.3	<i>di cui: per impianti e fabbricati</i>				
4.1.4	<i>di cui: altro</i>				
4.2	<b>Altri ammortamenti</b>				
4.3	<b>Svalutazioni e perdite (riprese) di valore</b>				
4.4	<b>Accantonamenti</b>				
4.4.1	<i>di cui: per spese differite (manutenzioni cicliche)</i>				
<b>4</b>	<b>Voci senza manifestazione finanziaria</b>				
<b>5 = 3-4</b>	<b>Risultato operativo netto (EBIT)</b>				
6.1	<b>oneri finanziari</b>				

CONTABILITA' REGOLATORIA - SERVIZI DI TPL SU STRADA										
CONTO ECONOMICO - SCHEMA PER MODALITÀ DI TRASPORTO										
CONTRATTO DI SERVIZIO		ENTE AFFIDANTE								
IMPRESA		Servizi soggetti ad OSP								TOTALE
ANNO		AUTOBUS (Urbano/Suburbano)	AUTOBUS (Extra-urbano/Regionale)	FILOBUS	TRAM	METROPOLITANA	NAVIGAZIONE (interna)	ALTRI IMPIANTI FISSI	Altri servizi	
1.1	<b>Ricavi da traffico</b>									
1.1.1	<i>di cui: ricavi da vendita biglietti aziendali</i>									
1.1.2	<i>di cui: ricavi da vendita abbonamenti aziendali</i>									
1.1.3	<i>di cui: ricavi da vendita titoli di viaggio integrati</i>									
1.1.4	<i>di cui: compensazioni da agevolazioni/esenzioni tariffarie</i>									
1.1.5	<i>di cui: altro (sanzioni utenti...)</i>									
1.2	<b>Corrispettivo da Contratto di Servizio TPL</b>									
1.2.1	<i>di cui: per remunerazione servizio di trasporto</i>									
1.2.2	<i>di cui: per gestione infrastruttura</i>									
1.2.3	<i>di cui: altro</i>									
1.3	<b>Ricavi non rimborsabili da altre fonti pubbliche</b>									
1.3.1	<i>di cui: per oneri CCNL, indennità malattia, rimborso accise, ecc.</i>									
1.3.2	<i>di cui: a destinazione vincolata (manutenzione rotabili, sicurezza, ecc.)</i>									
1.3.3	<i>di cui: altro</i>									
1.4	<b>Altri proventi (escluso proventi finanziari)</b>									
1.4.1	<i>di cui: per locazioni immobiliari a terzi per fini commerciali</i>									
1.4.2	<i>di cui: per affitto a terzi di spazi pubblicitari</i>									
1.4.3	<i>di cui: per attività di marketing (vendita gadget, libri...)</i>									
1.4.4	<i>di cui: per sfruttamenti commerciali atipici (ristorazione itinerante...)</i>									
1.4.5	<i>di cui: per noleggio a terzi di materiale rotabile</i>									
1.4.6	<i>di cui: altro</i>									
<b>1</b>	<b>Totale RICAVI</b>									
2.1	<b>Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci</b>									
2.1.1	<i>di cui: carburante e altre spese di trazione</i>									
2.1.2	<i>di cui: altre spese di trazione (es. energia elettrica)</i>									
2.1.3	<i>di cui: ricambi e materiali per manutenzione del materiale rotabile</i>									
2.1.4	<i>di cui: ricambi e materiali per manutenzione dell'infrastruttura</i>									
2.1.5	<i>di cui: altro</i>									
2.2	<b>Costi per servizi di terzi</b>									
2.2.1	<i>di cui: per canoni di accesso e utilizzo infrastruttura</i>									
2.2.2	<i>di cui: per manutenzione del materiale rotabile</i>									
2.2.3	<i>di cui: per manutenzione dell'infrastruttura</i>									
2.2.4	<i>di cui: per polizze assicurative (RCA, RCT, incendio e furto...)</i>									
2.2.5	<i>di cui: per utenze (acqua/fogna, elettricità, telefonia...)</i>									
2.2.6	<i>di cui: per prestazioni professionali (studi legali, studi tecnici...)</i>									
2.2.7	<i>di cui: per servizi di trasporto in subaffido</i>									
2.2.8	<i>di cui: per servizi di pulizia e disinfestazione</i>									



CONTABILITA' REGOLATORIA - SERVIZI DI TPL SU STRADA									
CONTO ECONOMICO - SCHEMA PER MODALITÀ DI TRASPORTO									
CONTRATTO DI SERVIZIO		ENTE AFFIDANTE							
IMPRESA		Servizi soggetti ad OSP							TOTALE
ANNO		AUTOBUS (Urbano/Suburbano)	AUTOBUS (Extra-urbano/Regionale)	FILOBUS	TRAM	METROPOLITANA	NAVIGAZIONE (interna)	ALTRI IMPIANTI FISSI	
2.2.9	di cui: per servizi informatici								
2.2.10	di cui: altro (collaboratori esterni incaricati, consulenti, distacchi personale, ecc)								
2.3	<b>Costi per godimento beni di terzi</b>								
2.3.1	di cui: per locazioni immobiliari								
2.3.2	di cui: per leasing di materiale rotabile								
2.3.3	di cui: altro								
2.4	<b>Costo del personale</b>								
2.4.1	di cui: addetti all'esercizio								
2.4.2	di cui: addetti alle attività commerciali								
2.4.3	di cui: addetti alla manutenzione								
2.4.4	di cui: addetti alla infrastruttura								
2.4.5	di cui: altri addetti (amministrazione, sistemi informativi...)								
2.5	<b>Oneri diversi</b>								
2.5.1	di cui: per indennizzi/rimborsi corrisposti agli utenti								
2.5.2	di cui: per sanzioni o penali, in applicazione del CdS								
2.5.3	di cui: altro (IMU...)								
2.6	<b>Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni (costi capitalizzati)</b>								
<b>2</b>	<b>Totale COSTI OPERATIVI</b>								
<b>3 = 1-2</b>	<b>Margine operativo lordo (MOL)</b>								
4.1	<b>Ammortamenti per beni strumentali autofinanziati</b>								
4.1.1	di cui: per materiale rotabile								
4.1.2	di cui: per infrastruttura								
4.1.3	di cui: per impianti e fabbricati								
4.1.4	di cui: altro								
4.2	<b>Altri ammortamenti</b>								
4.3	<b>Svalutazioni e perdite (riprese) di valore</b>								
4.4	<b>Accantonamenti</b>								
4.4.1	di cui: per spese differite (manutenzioni cicliche)								
<b>4</b>	<b>Voci senza manifestazione finanziaria</b>								
<b>5 = 3-4</b>	<b>Risultato operativo netto (EBIT)</b>								
6.1	<b>oneri finanziari</b>								

## CONTABILITA' REGOLATORIA - SERVIZI DI TPL SU STRADA

### STATO PATRIMONIALE - RICONCILIAZIONE CON IL BILANCIO

IMPRESA		Servizi soggetti a OSP <sup>(1)</sup>	Altri CdS	Altre attività non soggette a OSP	TOTALE	Valori da bilancio
ANNO						
	<b>ATTIVITA'</b>					
1.1	Immobilizzazioni materiali					
1.2	Immobilizzazioni immateriali					
1.3	Immobilizzazioni finanziarie					
1.4	Altre attività non correnti					
<b>1</b>	<b>Totale attività NON CORRENTI</b>					
2.1	Attivo circolante					
2.2	Disponibilità liquide e mezzi equivalenti					
2.3	Altre attività correnti					
<b>2</b>	<b>Totale attività CORRENTI</b>					
<b>3</b>	<b>Ratei e risconti attivi</b>					
<b>4 = 1+2+3</b>	<b>Totale ATTIVITA'</b>					
	<b>PASSIVITA'</b>					
5.1	Patrimonio netto					
5.2	Fondi per rischi e oneri					
5.3	TFR e altri benefici ai dipendenti					
5.4	Finanziamenti a medio/lungo termine					
5.5	Debiti operativi a medio/lungo termine					
5.6	Altre passività non correnti					
<b>5</b>	<b>Totale passività NON CORRENTI</b>					
6.1	Finanziamenti a breve termine					
6.2	Debiti operativi a breve termine					
6.3	Altre passività correnti					
<b>6</b>	<b>Totale passività CORRENTI</b>					
<b>7</b>	<b>Ratei e risconti passivi</b>					
<b>8 = 5+6+7</b>	<b>Totale PASSIVITA'</b>					

**CONTABILITA' REGOLATORIA - SERVIZI DI TPL SU STRADA**  
**STATO PATRIMONIALE - RICONCILIAZIONE CON IL BILANCIO**

IMPRESA		Servizi soggetti a OSP <sup>(1)</sup>	Altri CdS	Altre attività non soggette a OSP	TOTALE	Valori da bilancio
ANNO						

11	Immobilizzazioni (1.1 + 1.2)					
12	Capitale circolante netto (2.1*)					
13	Debiti (5.4 + 5.5 + 5.6 + 6)					
	<b>CAPITALE INVESTITO NETTO (CIN regolatorio) = 11+12-13</b>					

\*devono essere considerati solo le rimanenze e i crediti; i crediti commerciali sono ammessi nel limite del 30% dei costi ammessi per singola attività, in accordo con quanto riportato nello schema 2 dell'Annesso 5 alla delibera ART n. 154/2019;

**Note**

(1): Somma dei dati di cui agli schemi di SP, relativi alla colonna "TOTALE"

CONTABILITA' REGOLATORIA - SERVIZI DI TPL SU STRADA				
STATO PATRIMONIALE SEMPLIFICATO				
CONTRATTO DI SERVIZIO		ENTE AFFIDANTE		
IMPRESA		Servizi soggetti ad OSP		TOTALE
ANNO		Servizi di trasporto di persone	Altri servizi	
	<b>ATTIVITA'</b>			
1.1	Immobilizzazioni materiali			
1.2	Immobilizzazioni immateriali			
1.3	Immobilizzazioni finanziarie			
1.4	Altre attività non correnti			
<b>1</b>	<b>Totale attività NON CORRENTI</b>			
2.1	Attivo circolante			
2.2	Disponibilità liquide e mezzi equivalenti			
2.3	Altre attività correnti			
<b>2</b>	<b>Totale attività CORRENTI</b>			
<b>3</b>	<b>Ratei e risconti attivi</b>			
<b>4 = 1+2+3</b>	<b>Totale ATTIVITA'</b>			
	<b>PASSIVITA'</b>			
5.1	Patrimonio netto			
5.2	Fondi per rischi e oneri			
5.3	TFR e altri benefici ai dipendenti			
5.4	Finanziamenti a medio/lungo termine			
5.5	Debiti operativi a medio/lungo termine			
5.6	Altre passività non correnti			
<b>5</b>	<b>Totale passività NON CORRENTI</b>			
6.1	Finanziamenti a breve termine			
6.2	Debiti operativi a breve termine			
6.3	Altre passività correnti			
<b>6</b>	<b>Totale passività CORRENTI</b>			
<b>7</b>	<b>Ratei e risconti passivi</b>			
<b>8 = 5+6+7</b>	<b>Totale PASSIVITA'</b>			

<b>CONTABILITA' REGOLATORIA - SERVIZI DI TPL SU STRADA</b>				
<b>STATO PATRIMONIALE SEMPLIFICATO</b>				
<b>CONTRATTO DI SERVIZIO</b>		<b>ENTE AFFIDANTE</b>		
<b>IMPRESA</b>		<b>Servizi soggetti ad OSP</b>		<b>TOTALE</b>
<b>ANNO</b>		<b>Servizi di trasporto di persone</b>	<b>Altri servizi</b>	
11	Immobilizzazioni (1.1 + 1.2)			
12	Attivo circolante (2.1*)			
13	Debiti (5.4 + 5.5 + 5.6 + 6)			
<b>CAPITALE INVESTITO NETTO (CIN regolatorio) = 11+12-13</b>				

\*devono essere considerati solo le rimanenze e i crediti; i crediti commerciali sono ammessi nel limite del 30% dei costi ammessi per singola attività, in accordo con quanto riportato nello schema 2 dell'Annesso 5 alla delibera ART n. 154/2019.

CONTABILITA' REGOLATORIA - SERVIZI DI TPL SU STRADA					
STATO PATRIMONIALE - SCHEMA PER PARTIZIONE TERRITORIALE					
CONTRATTO DI SERVIZIO		ENTE AFFIDANTE			
IMPRESA		Servizi soggetti ad OSP			TOTALE
ANNO		TPL Urbano/ Suburbano	TPL Extraurbano/Regionale	Altri servizi	

	ATTIVITA'				
1.1	<b>Immobilizzazioni materiali</b>				
1.1.1	<i>di cui: per materiale rotabile</i>				
1.1.2	<i>di cui: per infrastruttura</i>				
1.1.3	<i>di cui: per impianti e fabbricati</i>				
1.1.3.1	<i>di cui: impianti di ricarica veicoli elettrici</i>				
1.1.3.2	<i>di cui: impianti di rifornimento (metano, idrogeno)</i>				
1.1.4	<i>di cui: altro</i>				
1.2	<b>Immobilizzazioni immateriali</b>				
1.2.1	<i>di cui: per brevetti, licenze e marchi</i>				
1.2.2	<i>di cui: per avviamento</i>				
1.2.3	<i>di cui: altro</i>				
1.3	<b>Immobilizzazioni finanziarie</b>				
1.3.1	<i>di cui: per partecipazioni societarie</i>				
1.3.2	<i>di cui: per attività finanziarie a medio/lungo termine</i>				
1.3.3	<i>di cui: per crediti commerciali non correnti</i>				
1.3.4	<i>di cui: altro</i>				
1.4	<b>Altre attività non correnti</b>				
<b>1</b>	<b>Totale attività NON CORRENTI</b>				

CONTABILITA' REGOLATORIA - SERVIZI DI TPL SU STRADA					
STATO PATRIMONIALE - SCHEMA PER PARTIZIONE TERRITORIALE					
CONTRATTO DI SERVIZIO		ENTE AFFIDANTE			
IMPRESA		Servizi soggetti ad OSP			TOTALE
ANNO		TPL Urbano/ Suburbano	TPL Extraurbano/Regionale	Altri servizi	
2.1	<b>Attivo circolante</b>				
2.1.1	<i>di cui: per rimanenze</i>				
2.1.2	<i>di cui: per attività finanziarie a breve termine</i>				
2.1.3	<i>di cui: per crediti commerciali correnti</i>				
2.1.4	<i>di cui: per crediti tributari e previdenziali</i>				
2.1.5	<i>di cui: altri crediti</i>				
2.2	<b>Disponibilità liquide e mezzi equivalenti</b>				
2.3	<b>Altre attività correnti</b>				
<b>2</b>	<b>Totale attività CORRENTI</b>				
<b>3</b>	<b>Ratei e risconti attivi</b>				
<b>4 = 1+2+3</b>	<b>Totale ATTIVITA'</b>				

PASSIVITA'					
5.1	<b>Patrimonio netto</b>				
5.2	<b>Fondi per rischi e oneri</b>				
5.3	<b>TFR e altri benefici ai dipendenti</b>				
5.4	<b>Finanziamenti a medio/lungo termine</b>				
5.4.1	<i>di cui: per obbligazioni</i>				
5.4.2	<i>di cui: per mutui ed altri finanziamenti</i>				
5.5	<b>Debiti operativi a medio/lungo termine</b>				

CONTABILITA' REGOLATORIA - SERVIZI DI TPL SU STRADA					
STATO PATRIMONIALE - SCHEMA PER PARTIZIONE TERRITORIALE					
CONTRATTO DI SERVIZIO		ENTE AFFIDANTE			
IMPRESA		Servizi soggetti ad OSP			TOTALE
ANNO		TPL Urbano/ Suburbano	TPL Extraurbano/Regionale	Altri servizi	
5.5.1	<i>di cui: per debiti commerciali non correnti</i>				
5.5.2	<i>di cui: altro</i>				
5.6	<b>Altre passività non correnti</b>				
<b>5</b>	<b>Totale passività NON CORRENTI</b>				
6.1	<b>Finanziamenti a breve termine</b>				
6.2	<b>Debiti operativi a breve termine</b>				
6.2.1	<i>di cui: per debiti commerciali correnti</i>				
6.2.2	<i>di cui: per debiti tributari e previdenziali</i>				
6.2.3	<i>di cui: altro</i>				
6.3	<b>Altre passività correnti</b>				
<b>6</b>	<b>Totale passività CORRENTI</b>				
<b>7</b>	<b>Ratei e risconti passivi</b>				
<b>8 = 5+6+7</b>	<b>Totale PASSIVITA'</b>				
<b>11</b>	<b>Immobilizzazioni (1.1 + 1.2)</b>				
<b>12</b>	<b>Attivo circolante (2.1 - 2.1.2 - 2.1.3*)</b>				
<b>13</b>	<b>Debiti (5.4 + 5.5 + 5.6 + 6)</b>				
	<b>CAPITALE INVESTITO NETTO (CIN regolatorio) = 11+12-13</b>				

\*i crediti commerciali sono ammessi nel limite del 30% dei costi ammessi per singola attività, in accordo con quanto riportato nello schema 2 dell'Annesso 5 alla delibera ART n. 154/2019



CONTABILITA' REGOLATORIA - SERVIZI DI TPL SU STRADA										
STATO PATRIMONIALE - SCHEMA PER MODALITÀ DI TRASPORTO										
CONTRATTO DI SERVIZIO		ENTE AFFIDANTE								
IMPRESA		Servizi soggetti ad OSP								TOTALE
ANNO		AUTOBUS (Urbano/Suburbano)	AUTOBUS (Extra-urbano/Regionale)	FILOBUS	TRAM	METROPOLITANA	NAVIGAZIONE (interna)	ALTRI IMPIANTI FISSI	Altri servizi	

ATTIVITA'										
1.1	<b>Immobilizzazioni materiali</b>									
1.1.1	<i>di cui: per materiale rotabile</i>									
1.1.2	<i>di cui: per infrastruttura</i>									
1.1.3	<i>di cui: per impianti e fabbricati</i>									
	<i>di cui: impianti di ricarica veicoli elettrici</i>									
	<i>di cui: impianti di rifornimento (metano, idrogeno)</i>									
1.1.4	<i>di cui: altro</i>									
1.2	<b>Immobilizzazioni immateriali</b>									
1.2.1	<i>di cui: per brevetti, licenze e marchi</i>									
1.2.2	<i>di cui: per avviamento</i>									
1.2.3	<i>di cui: altro</i>									
1.3	<b>Immobilizzazioni finanziarie</b>									
1.3.1	<i>di cui: per partecipazioni societarie</i>									
1.3.2	<i>di cui: per attività finanziarie a medio/lungo termine</i>									
1.3.3	<i>di cui: per crediti commerciali non correnti</i>									
1.3.4	<i>di cui: altro</i>									
1.4	<b>Altre attività non correnti</b>									
<b>1</b>	<b>Totale attività NON CORRENTI</b>									
2.1	<b>Attivo circolante</b>									
2.1.1	<i>di cui: per rimanenze</i>									
2.1.2	<i>di cui: per attività finanziarie a breve termine</i>									
2.1.3	<i>di cui: per crediti commerciali correnti</i>									
2.1.4	<i>di cui: per crediti tributari e previdenziali</i>									
2.1.5	<i>di cui: altri crediti</i>									
2.2	<b>Disponibilità liquide e mezzi equivalenti</b>									
2.3	<b>Altre attività correnti</b>									
<b>2</b>	<b>Totale attività CORRENTI</b>									
<b>3</b>	<b>Ratei e risconti attivi</b>									
<b>4 = 1+2+3</b>	<b>Totale ATTIVITA'</b>									

CONTABILITA' REGOLATORIA - SERVIZI DI TPL SU STRADA									
STATO PATRIMONIALE - SCHEMA PER MODALITÀ DI TRASPORTO									
CONTRATTO DI SERVIZIO	ENTE AFFIDANTE								
IMPRESA	Servizi soggetti ad OSP								TOTALE
ANNO	AUTOBUS (Urbano/Suburbano)	AUTOBUS (Extra-urbano/Regionale)	FILOBUS	TRAM	METROPOLITANA	NAVIGAZIONE (interna)	ALTRI IMPIANTI FISSI	Altri servizi	
<b>PASSIVITA'</b>									
5.1	Patrimonio netto								
5.2	Fondi per rischi e oneri								
5.3	TFR e altri benefici ai dipendenti								
5.4	Finanziamenti a medio/lungo termine								
5.4.1	di cui: per obbligazioni								
5.4.2	di cui: per mutui ed altri finanziamenti								
5.5	Debiti operativi a medio/lungo termine								
5.5.1	di cui: per debiti commerciali non correnti								
5.5.2	di cui: altro								
5.6	Altre passività non correnti								
<b>5</b>	<b>Totale passività NON CORRENTI</b>								
6.1	Finanziamenti a breve termine								
6.2	Debiti operativi a breve termine								
6.2.1	di cui: per debiti commerciali correnti								
6.2.2	di cui: per debiti tributari e previdenziali								
6.2.3	di cui: altro								
6.3	Altre passività correnti								
<b>6</b>	<b>Totale passività CORRENTI</b>								
<b>7</b>	<b>Ratei e risconti passivi</b>								
<b>8 = 5+6+7</b>	<b>Totale PASSIVITA'</b>								
<b>11</b>	<b>Immobilizzazioni (1.1 + 1.2)</b>								
<b>12</b>	<b>Attivo circolante (2.1 - 2.1.2 - 2.1.3*)</b>								
<b>13</b>	<b>Debiti (5.4 + 5.5 + 5.6 + 6)</b>								
<b>CAPITALE INVESTITO NETTO (CIN regolatorio) = 11+12-13</b>									

\*i crediti commerciali sono ammessi nel limite del 30% dei costi ammessi per singola attività, in accordo con quanto riportato nello schema 2 dell'Annesso 5 alla delibera ART n. 154/2019

CONTABILITA' REGOLATORIA - SERVIZI DI TPL SU STRADA										
DATI TECNICI DEI SERVIZI DI TPL										
CONTRATTO DI SERVIZIO			ENTE AFFIDANTE							
IMPRESA							ANNO			
#		Unità di misura	AUTOBUS (Urbano/Suburbano)	AUTOBUS (Extra-urbano/Regionale)	FILOBUS	TRAM	METROPOLITANA	NAVIGAZIONE (interna)	ALTRI IMPIANTI FISSI	
<b>1</b>	<b>Dati generali</b>									
1.1	Modalità di trasporto previste dal contratto di servizio	si/no								
1.2	Estensione della rete dei servizi (stradale, ferroviaria, navigabile, altri impianti fissi)	km								
1.3	Fermate totali	nr.								
	<i>di cui: fermate attrezzate (tettoia, posti a sedere...)</i>	nr.								
	<i>di cui: fermate dotate di display informativi</i>	nr.								
1.4	Depositi (incluse le officine)	nr.								
1.5	Superficie totale dei depositi	m <sup>2</sup>								
	<i>di cui: superficie scoperta</i>	m <sup>2</sup>								
1.6	Infrastrutture di ricarica veicoli elettrici	nr.								
	<i>di cui: in fermata/capolinea</i>	nr.								
	<i>di cui: in deposito</i>	nr.								
1.7	Altre infrastrutture di rifornimento (metano, idrogeno)	nr.								
<b>2</b>	<b>Parco rotabili</b>									
2.1	Autobus diesel	nr.								
2.1.1	Età media autobus diesel	anni								
2.2	Autobus a metano (GNL/CNG)	nr.								
2.2.1	Età media autobus a metano	anni								
2.3	Autobus elettrici (HEV/BEV)	nr.								
2.3.1	Età media autobus elettrici	anni								
2.4	Autobus altra alimentazione (filobus, FC idrogeno, altro)	nr.								
2.4.1	Età media autobus altra alimentazione	anni								
2.5	Tram	nr.								
2.5.1	Età media vetture tram	anni								
2.6	Metropolitana	nr.								
2.6.1	Età media vetture metropolitana	anni								
2.7	Altro	nr.								
2.7.1	Età media altro	anni								
2.8	Posti disponibili	nr.								
	<i>- di cui: posti seduti</i>	nr.								

**CONTABILITA' REGOLATORIA - SERVIZI DI TPL SU STRADA**

**DATI TECNICI DEI SERVIZI DI TPL**

CONTRATTO DI SERVIZIO		ENTE AFFIDANTE							
IMPRESA		ANNO							
#		Unità di misura	AUTOBUS (Urbano/Suburbano)	AUTOBUS (Extra-urbano/Regionale)	FILOBUS	TRAM	METROPOLITANA	NAVIGAZIONE (interna)	ALTRI IMPIANTI FISSI
<b>3</b>	<b>Caratteristiche del servizio</b>								
3.1	Totale addetti	nr.							
	<i>di cui: addetti alla guida e al movimento</i>	nr.							
	<i>di cui: addetti alla manutenzione</i>	nr.							
	<i>di cui: addetti ad altre mansioni</i>	nr.							
3.2	Passeggeri trasportati	nr.							
3.3	Produzione servizio programmata	vett*km							
	<i>di cui: tramite affidamenti a terzi</i>	vett*km							
3.4	Produzione servizio effettiva	vett*km							
	<i>di cui: con autobus diesel</i>	vett*km							
	<i>di cui: con autobus a metano</i>	vett*km							
	<i>di cui: con autobus elettrici</i>	vett*km							
	<i>di cui: con autobus ad altra alimentazione</i>	vett*km							
	<i>di cui: tramite affidamenti a terzi</i>	vett*km							
3.5	Totale passeggeri-km effettivi	pax*km							
3.6	Totale posti-km effettivi	posti*km							
	<i>di cui: posti seduti</i>	posti*km							
3.7	Ore di servizio	h							
3.8	Velocità commerciale (effettiva)	km/h							
3.9	Servizio soggetto a integrazione tariffaria	si/no							
3.10	Totale titoli di viaggio venduti	nr.							
	<i>di cui: biglietti aziendali singoli e giornalieri</i>	nr.							
	<i>di cui: abbonamenti aziendali settimanali e mensili</i>	nr.							
	<i>di cui: abbonamenti aziendali annuali</i>	nr.							
	<i>di cui: titoli di viaggio integrati</i>	nr.							
3.11	Consumo carburante	TEP							
3.12	Consumo energia elettrica (per trazione)	kWh							
3.13	Puntualità	%							
3.14	Regolarità	%							

Elenco del personale in servizio	CdS 1			CdS 2			CdS x		
	1	2	...	1	2	...	1	2	...
Nr. matricola									
Data di assunzione									
Sede di lavoro									
Categoria di attività <sup>(1)</sup>									
Livello professionale/area professionale									
Figura professionale/qualifica									
Eventuali inidoneità									
Abilitazioni possedute									
Parametro/posizione retributiva									
Tipologia di contratto (tempo indeterminato /determinato/ altro)									
Tempo pieno/parziale (indicare percentuale)									
Scadenza (se applicabile)									
Trattamento economico: costo complessivo annuo									
Ore/anno servizio effettivo									
% di attribuzione al CdS									

CdS	Elementi identificativi del contratto
1	
2	
...	
n	

NOTE

(1): in caso di addetto (n. matricola) impiegato in più attività (guida/movimento, manutenzione, altre mansioni), la colonna di riferimento dovrà essere ripetuta nella tabella, specificando le rispettive "ore/anno di servizio effettivo"

### Annesso 3 all'Allegato "A" alla delibera n. 154/2019 - Elenco driver

Sono di seguito riportati i *driver* da utilizzare nell'allocazione indiretta di componenti economiche o patrimoniali parzialmente riferibili ad uno specifico CdS.

L'IA può, in prima battuta, sulla base delle informazioni disponibili, valutare la possibilità di selezionare un *driver* che, nell'impossibilità di procedere ad un'allocazione diretta, riesca a meglio rappresentare l'assorbimento della componente economica (e.g. servizio comune o funzione operativa condivisa) o patrimoniale da parte del CdS o servizio di trasporto ivi incluso.

In seconda battuta, qualora l'autonoma identificazione del *driver* non sia percorribile, l'attribuzione della componente economica o patrimoniale potrà avvenire sulla base dei *driver* di seguito riportati, riferibili ai processi o alla natura delle attività individuati. Ove non indicato espressamente, si deve fare riferimento alla ripartizione fornita dal rapporto delle percorrenze chilometriche effettive dello specifico CdS rispetto alle percorrenze chilometriche complessive, ovvero alle percorrenze chilometriche dei diversi servizi di trasporto all'interno del medesimo CdS.

Le scelte adottate dall'IA in merito ai *driver* di allocazione devono essere specificate e motivate all'interno della "relazione illustrativa" di cui al punto 9 della Misura 12 (delibera ART n. 154/2019).

Allocazione costi		
Processo	Driver	Metodologia di calcolo
<b>Gestione della circolazione dei mezzi di trasporto</b>	$Vett*km\ CdS/Vett*km\ totali$	Devono essere sommate le effettive percorrenze del CdS e rapportate al totale delle percorrenze dato da tutti i CdS ed eventuali servizi a mercato.
<b>Condotta e manovra mezzi di trasporto</b>	$Vett*km\ CdS/Vett*km\ totali$	Devono essere sommate le effettive percorrenze del CdS e rapportate al totale delle percorrenze dato da tutti i CdS ed eventuali servizi a mercato.
<b>Manutenzione</b>	$FTE\ manutenzione\ corrente\ CdS/FTE\ manutenzione\ corrente\ totale$	Devono essere sommate le FTE ( <i>Full Time Equivalent</i> ) riferite alla manutenzione corrente per un determinato CdS e rapportate al totale delle FTE riferite alla manutenzione corrente dell'impresa.
<b>Vendita</b>	$Ricavi\ da\ traffico\ CdS/Ricavi\ da\ traffico\ totali$	Devono essere sommati i ricavi da traffico direttamente imputabili ad un CdS e rapportati al totale dei ricavi da traffico derivanti da tutti i CdS ed eventuali servizi a mercato. Per ricavi da traffico si intendono quelli espressi al punto 1.1 degli schemi di Conto Economico (CE).
<b>Staff di supporto</b>	$Ricavi\ da\ traffico\ CdS/Ricavi\ da\ traffico\ totali$	Devono essere sommati i ricavi da traffico direttamente imputabili ad un CdS e rapportati al totale dei ricavi da traffico derivanti da tutti i CdS ed eventuali servizi a mercato. Per ricavi da traffico si intendono quelli espressi al punto 1.1 degli schemi CE.
<b>Ammortamenti mezzi di trasporto</b>	$Vett*km\ CdS/Vett*km\ totali$	Devono essere sommate le effettive percorrenze del CdS e rapportate al totale delle percorrenze dato da tutti i CdS e eventuali servizi a mercato.
<b>Altri ammortamenti</b>	$Vett*km\ CdS/Vett*km\ totali$	Devono essere sommate le effettive percorrenze del CdS e rapportate al totale delle percorrenze dato da tutti i CdS e eventuali servizi a mercato.

Allocazione costi		
Processo	Driver	Metodologia di calcolo
<b>Svalutazioni</b>	<i>Vett*km CdS/Vett*km totali</i>	Devono essere sommate le effettive percorrenze del CdS e rapportate al totale delle percorrenze dato da tutti i CdS e eventuali servizi a mercato.
<b>Oneri finanziari</b>	<i>Costi della produzione CdS/costi della produzione totale</i>	Deve essere considerata la somma delle voci che determinano i costi della produzione riferita ad un CdS e rapportata al totale derivanti da tutti i CdS ed eventuali servizi a mercato. Per costi della produzione si intende la somma delle voci 2 e 4 del CE.
<b>Tasse e imposte</b>	<i>Ricavi da traffico CdS/Ricavi da traffico totali</i>	Devono essere sommati i ricavi da traffico direttamente imputabili ad un CdS e rapportato al totale dei ricavi da traffico derivanti da tutti i CdS ed eventuali servizi a mercato. Per ricavi da traffico si intendono quelli espressi al punto 1.1 degli schemi CE.

Dati patrimoniali		
Natura	Driver	Metodologia di calcolo
<b>Immobilizzazioni materiali</b>	<i>Ricavi operativi CdS/Ricavi operativi totali</i>	Devono essere sommati i ricavi operativi direttamente imputabili ad un CdS e rapportati al totale dei ricavi operativi derivanti da tutti i CdS ed eventuali servizi a mercato. Per ricavi operativi si intendono quelli espressi al punto 1 degli schemi CE.
<b>Immobilizzazioni immateriali</b>	<i>Ricavi operativi CdS/Ricavi operativi totali</i>	Devono essere sommati i ricavi operativi direttamente imputabili ad un CdS e rapportati al totale dei ricavi operativi derivanti da tutti i CdS ed eventuali servizi a mercato. Per ricavi operativi si intendono quelli espressi al punto 1 degli schemi CE.
<b>Immobilizzazioni finanziarie</b>	<i>Ricavi operativi CdS/Ricavi operativi totali</i>	Devono essere sommati i ricavi operativi direttamente imputabili ad un CdS e rapportati al totale dei ricavi operativi derivanti da tutti i CdS ed eventuali servizi a mercato. Per ricavi operativi si intendono quelli espressi al punto 1 degli schemi CE.
<b>Rimanenze</b>	<i>FTE manutenzione corrente CdS/FTE manutenzione corrente totale</i>	Devono essere sommate le FTE ( <i>Full Time Equivalent</i> ) riferite al personale addetto alla manutenzione di un determinato CdS e rapportate al totale delle FTE riferite al personale addetto alla manutenzione dell'impresa.

## Dati patrimoniali

Natura	Driver	Metodologia di calcolo
<b>Crediti</b>	<i>Ricavi operativi CdS/Ricavi operativi totali</i>	Devono essere sommati i ricavi operativi direttamente imputabili ad un CdS e rapportati al totale dei ricavi operativi derivanti da tutti i CdS ed eventuali servizi a mercato. Per ricavi operativi si intendono quelli espressi al punto 1 degli schemi CE.
<b>Altre attività correnti</b>	<i>Ricavi operativi CdS/Ricavi operativi totali</i>	Devono essere sommati i ricavi operativi direttamente imputabili ad un CdS e rapportati al totale dei ricavi operativi derivanti da tutti i CdS ed eventuali servizi a mercato. Per ricavi operativi si intendono quelli espressi al punto 1 degli schemi CE.
<b>Ratei e risconti attivi</b>	<i>Ricavi operativi CdS/Ricavi operativi totali</i>	Devono essere sommati i ricavi operativi direttamente imputabili ad un CdS e rapportati al totale dei ricavi operativi derivanti da tutti i CdS ed eventuali servizi a mercato. Per ricavi operativi si intendono quelli espressi al punto 1 degli schemi CE.
<b>Fondi per rischi e oneri</b>	<i>Costi della produzione CdS/costi della produzione totale</i>	Deve essere considerata la somma delle voci che determinano i costi della produzione riferita ad un CdS e rapportata al totale dei costi della produzione derivanti da tutti i CdS ed eventuali servizi a mercato. Per costi della produzione si intende la somma delle voci 2 e 4 del CE
<b>Trattamenti di Fine Rapporto</b>	<i>Totale FTE CdS/Totale FTE</i>	Devono essere sommate le FTE ( <i>Full Time Equivalent</i> ) riferite ad un determinato CdS e rapportate al totale delle FTE dell'impresa.
<b>Debiti previdenziali</b>	<i>Totale FTE CdS/Totale FTE</i>	Devono essere sommate le FTE ( <i>Full Time Equivalent</i> ) riferite ad un determinato CdS e rapportate al totale delle FTE dell'impresa.
<b>Debiti tributari</b>	<i>Ricavi operativi CdS/Ricavi operativi totali</i>	Devono essere sommati i ricavi operativi direttamente imputabili ad un CdS e rapportati al totale dei ricavi operativi derivanti da tutti i CdS ed eventuali servizi a mercato. Per ricavi operativi si intendono quelli espressi al punto 1 degli schemi CE.
<b>Altri Debiti</b>	<i>Costi della produzione CdS/costi della produzione totale</i>	Deve essere considerata la somma delle voci che determinano i costi della produzione riferita ad un CdS e rapportata al totale dei costi della produzione derivanti da tutti i CdS ed eventuali servizi a mercato. Per costi della produzione si intende la somma delle voci 2 e 4 del CE.



## Dati patrimoniali

Natura	Driver	Metodologia di calcolo
<b>Finanziamenti</b>	<i>Costi della produzione CdS/costi della produzione totale</i>	Deve essere considerata la somma delle voci che determinano i costi della produzione riferita ad un CdS e rapportata al totale dei costi della produzione derivanti da tutti i CdS ed eventuali servizi a mercato. Per costi della produzione si intende la somma delle voci 2 e 4 del CE.
<b>Ratei e risconti passivi</b>	<i>Ricavi operativi CdS/Ricavi operativi totali</i>	Devono essere sommati i ricavi operativi direttamente imputabili ad un CdS e rapportato al totale dei ricavi operativi derivanti da tutti i CdS ed eventuali servizi a mercato. Per ricavi operativi si intendono quelli espressi al punto 1 degli schemi CE.
<b>Patrimonio netto</b>	<i>Attivo - passivo</i>	Espresso come differenza tra attivo e passivo patrimoniale riferito agli elementi di ogni CdS.

### Annesso 3 all'Allegato "A" alla delibera n. 154/2019 - GLOSSARIO

Le successive tabelle riportano elementi di definizione e riferimenti alle modalità/metodologie di calcolo delle "voci" (componenti economiche e dati tecnici), di cui ai relativi schemi in Annesso 3, con particolare riferimento ai contenuti che trovano diretta corrispondenza/coordinamento con il "Prospetto Servizi TPL con Autolinea" del database dell'Osservatorio TPL.

Per facilitarne l'identificazione, in colore blu sono riportati gli elementi descrittivi delle "voci" non direttamente corrispondenti nel suddetto Prospetto.

CONTO ECONOMICO		
Id. Voce	Voce	Definizione/modalità-metodologia di calcolo
1.1	<b>Ricavi da traffico</b>	Importi a consuntivo espressi in € al netto dell'IVA degli introiti derivanti dalla vendita nell'anno dei titoli di viaggio (tdv).
1.1.1	<i>di cui: ricavi da vendita biglietti aziendali</i>	Dettagliare separatamente:
1.1.2	<i>di cui: ricavi da vendita abbonamenti aziendali</i>	– <i>ricavi da vendita biglietti aziendali</i> = tdv di corsa semplice e/o a tempo, da tdv giornalieri, plurigiornalieri, multipli (carnet, per utilizzo occasionale, ecc.),
1.1.3	<i>di cui: ricavi da vendita titoli di viaggio integrati</i>	– <i>ricavi da vendita abbonamenti aziendali</i> = abbonamenti settimanali, abbonamenti mensili, abbonamenti annuali,
1.1.4	<i>di cui: compensazioni da agevolazioni/esenzioni tariffarie</i>	– <i>ricavi da vendita titoli di viaggio integrati</i> = importo del ricavo derivante dalla assegnazione all'impresa di quota parte degli introiti da vendita e da utilizzo di tdv ad integrazione tariffaria nelle corse dei servizi prestati dall'impresa stessa; l'importo assegnato è derivante dalla ripartizione economica alle imprese, ed eventualmente ad Enti, effettuata dal Soggetto Amministratore della integrazione tariffaria;
1.1.5	<i>di cui: altro</i>	– <i>compensazioni da agevolazioni/esenzioni tariffarie</i> = eventuali compensazioni per agevolazioni tariffarie per particolari tipologie di utenza (incluso nel corrispettivo a consuntivo) erogate da Enti o altri soggetti, quali compensazioni per minori ricavi da vendita tdv delle diverse tipologie indicate, a tariffa agevolata; – <i>altro</i> = introiti derivanti dalle sanzioni amministrative sollevate, dei proventi da vendita dei ticket dei parcheggi venduti in combinazione a titoli di viaggio e funzionali al servizio di TPL in corrispondenza degli interscambi. Sono esclusi i ricavi per noleggio e pubblicità, effetti finanziari positivi generati all'interno della rete dei servizi di cui al CdS, proventi da vendita dei tdv di altra impresa utilizzati per i servizi del contratto, compensazioni per agevolazione ed esenzione tariffaria per i servizi del contratto da parte di un soggetto NON pubblico; <i>tali voci sono da inserire in corrispondenza di: "Altre attività commerciali incluse nel Contratto di Servizio"</i> .
1.2	<b>Corrispettivo di competenza</b>	Complessivo effettivamente incassato del corrispettivo dell'esercizio dell'anno (importi a consuntivo espressi in € al netto dell'IVA). Dettagliare separatamente: la quota parte di corrispettivo relativo al servizio di trasporto e quella relativa alla attività di gestione dell'infrastruttura ( <i>infra</i> ). Nel caso di corrispettivo unico (non differenziato per le due attività), riportare il relativo riparto dalla contabilità separata del

		bilancio, fornendo descrizione analitica di voci dettagliate e delle quantità. <i>Qualora il CdS ricomprenda le agevolazioni/esenzioni tariffarie nell'ambito del Corrispettivo da Contratto, tale ammontare deve essere scorporato e rendicontato nei "Ricavi da traffico" (supra).</i>
1.2.1	<i>di cui: per remunerazione servizio di trasporto</i>	Importo relativo alla quota parte di corrispettivo relativo al servizio di trasporto
1.2.2	<i>di cui: per gestione infrastruttura</i>	Importo incluso nel corrispettivo a consuntivo inerente all'attività di gestione dell'infrastruttura sulla quale si effettuano le corse del servizio di trasporto con sistema ad impianto fisso (filovia, tranvia, metropolitana, funicolare e funivia)
...	...	...
1.3	<b>Ricavi non rimborsabili da altre fonti pubbliche</b>	
1.3.1	<i>di cui: per oneri CCNL, indennità malattia, ecc.</i>	Importo della contribuzione per l'integrazione al CCNL oggetto di SEPARATA contribuzione rispetto al corrispettivo a consuntivo nonché rispetto al corrispettivo per la gestione infrastruttura. Importo a consuntivo da immettere nel caso in cui la contribuzione per l'integrazione al CCNL per le imprese che svolgono servizi di cui al contratto, a valere sull'esercizio dell'anno, è stata oggetto di contribuzione separata dal corrispettivo: tale importo NON è quindi incluso nel corrispettivo stesso.
...	...	...
2.1	<b>Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci</b>	
2.1.1	<i>di cui: carburante</i>	<b>Importo al netto di eventuali rimborsi per accise.</b>
...	...	...
2.2	<b>Costi per servizi di terzi</b>	
2.2.1	<i>di cui: per canoni di accesso e utilizzo infrastruttura</i>	Importo del costo consuntivato del pedaggio di transito o del canone per l'accesso e utilizzo dell'infrastruttura, o per l'eventuale permanenza ed occupazione della stessa con i veicoli utilizzati per il servizio di trasporto. L'importo è corrisposto all'Ente o soggetto preposto alla gestione dell'infrastruttura o dell'Ente proprietario della stessa. L'infrastruttura intesa è riferita all'impianto fisso di trasporto o alla sola infrastruttura viaria stradale ( <i>road pricing</i> , ZTL autostradale, etc..) sulla quale si effettuano le corse dei veicoli per il servizio di cui al contratto. L'importo per il costo di eventuale locazione di rimesse, depositi, officine, in quanto non costituiscono sede di transito delle corse nel servizio, non è da ricomprendere nel dato richiesto. L'importo da evidenziare nel campo è interamente conteggiato nel corrispettivo a consuntivo complessivo nel caso in cui l'Ente affidante provvede al compenso integrale del pedaggio o del canone sopradetto.
...	...	...
2.2.5	<i>di cui: per utenze (acqua/fogna, elettricità, telefonia...)</i>	Escludere i consumi elettrici per energia di trazione, già oggetto di rendicontazione al punto 2.1.2.
...	...	...

2.4	<b>Costo del personale</b>	<p>Costo, inclusivo di retribuzione ed oneri, del personale addetto alla specifica attività, individuato precisando:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– le modalità di stima della consistenza media ponderata sull'effettivo impiego giornaliero o anche solo orario, sia complessivamente che nella mansione di cui fornire il dettaglio, calcolata a consuntivo nell'anno, ed il relativo costo in € inclusivo di retribuzione ed oneri (<i>full time equivalent</i> o FTE);</li> <li>– nel dettaglio la modalità di stima delle media ponderale unità per lavoratori interinali, calcolando la media ponderale ricavata tenendo conto delle giornate effettive in stato di attività nell'esercizio dell'anno ed il relativo costo in €, inclusivo di retribuzione ed oneri (<i>full time equivalent</i> o FTE).</li> </ul> <p>L'impresa dovrà fornire eventuali dettagli su ulteriori dati di costo coerentemente con quanto indicato nel conto economico aziendale.</p>
2.4.2	<i>di cui: addetti alla vendita e controllo biglietti</i>	
2.4.3	<i>di cui: addetti alla manutenzione (incluso pulizie)</i>	
2.4.4	<i>di cui: altri addetti (amministrazione, sistemi informativi...)</i>	
...	...	...
4.1	<b>Ammortamenti per beni strumentali autofinanziati</b>	<p>Indipendentemente dal metodo usato di rilevazione in bilancio, gli ammortamenti devono essere computati applicando le aliquote di ammortamento al valore contabile delle immobilizzazioni al netto dei contributi pubblici.</p> <p>(N.B. Simmetricamente, le "Immobilizzazioni" di cui agli schemi di Stato Patrimoniale, indipendentemente dal metodo usato di rilevazione in bilancio, devono essere riportate al netto dei contributi pubblici).</p>

DATI TECNICI DEI SERVIZI DI TPL			
Id. Voce	Voce	Unità di misura	Definizione/modalità-metodologia di calcolo
1	<b>Dati generali</b>	---	In caso di IA "aggregata", (ogni singola impresa deve) inserire le informazioni relative ai servizi di TPL di propria diretta competenza (e.g. corse esercite).
...	...	...	...
1.2	Estensione della rete dei servizi (stradale, ferroviaria, navigabile)	km	Somma delle lunghezze dei tracciati delle diverse linee di cui al CdS. Per "linea" si intende la relazione di traffico da programma di servizio offerto; la lunghezza della relazione di traffico in caso di corse effettuate nei due sensi di marcia è calcolata come somma delle lunghezze della corsa di andata e della corsa di ritorno.
...	...	...	...
1.4	Depositi (incluse le officine)	n.	In caso di IA "aggregata", inserire il numero dei depositi utilizzati nell'ambito dei servizi di TPL di propria diretta competenza.

1.5	Superficie totale dei depositi	mq	In caso di IA "aggregata", inserire la superficie dei depositi utilizzati nell'ambito dei servizi di TPL di propria diretta competenza.
1.6	Infrastrutture di ricarica veicoli elettrici	n.	In caso di IA "aggregata", inserire il numero delle infrastrutture utilizzate nell'ambito dei servizi di TPL di propria diretta competenza.
<b>2</b>	<b>Parco rotabili</b>	---	In caso di IA "aggregata", inserire le informazioni relative ai servizi di TPL di propria diretta competenza (e.g. vetture utilizzate nel periodo di riferimento dalla singola impresa).
2.1	Autobus diesel	nr.	Quantità di veicoli effettivamente utilizzati per il CdS, inclusi quelli assegnati per riserva tecnica. Non sono da conteggiare i veicoli di soccorso o per lavori, non atti a trasporto passeggeri.
2.1.1	Età media autobus diesel	anni	Età media di veicoli effettivamente utilizzati per il CdS, calcolata con due cifre decimali a partire dall'anno di prima messa in esercizio del singolo veicolo e con riferimento all'anno di esercizio interessato. <i>Non considerare eventuali interventi di revamping sui veicoli.</i>
2.2	Autobus a metano (GNL/CNG)	nr.	<i>supra</i>
2.2.1	Età media autobus a metano	anni	<i>supra</i>
2.3	Autobus elettrici (HEV/BEV)	nr.	<i>supra</i>
2.3.1	Età media autobus elettrici	anni	<i>supra</i>
2.4	Autobus altra alimentazione (filobus, FC idrogeno, altro)	nr.	<i>supra</i>
2.4.1	Età media autobus altra alimentazione	anni	<i>supra</i>
2.5	Tram	nr.	<i>supra</i>
2.5.1	Età media vetture tram	anni	<i>supra</i>
2.6	Metropolitana	nr.	<i>supra</i>
2.6.1	Età media vetture metropolitana	anni	<i>supra</i>
2.7	Altro	nr.	<i>supra</i>
2.7.1	Età media altro	anni	<i>supra</i>
2.8	Posti disponibili		Sommatoria dei posti disponibili di ciascun veicolo in servizio, comprensivi di posti a sedere, postazioni di carrozzine per disabili ed in piedi. La determinazione della capacità è specificata: - nel CdS (c.d. "offerta contrattuale"), - o nel documento di omologazione (carta di circolazione o altro), - o in standard diversi di offerta (espressa in pass/mq). Dato a consuntivo al netto di:

			<ul style="list-style-type: none"> <li>- eventuali riduzioni dell'offerta dovute a corse tecniche, soppressioni, anche parziali, anche a causa di sciopero;</li> <li>- eventuali servizi effettuati con autobus sostitutivi a seguito di interruzioni del servizio programmato tranviario, metropolitano, con funicolare, funivia o altro.</li> </ul>
	- di cui: posti seduti		Sommatoria dei posti a sedere disponibili di ciascun veicolo in servizio ( <i>supra</i> ), escluso strapuntini e ribaltabili.
<b>3</b>	<b>Caratteristiche del servizio</b>		In caso di IA "aggregata", inserire le informazioni relative ai servizi di TPL di propria diretta competenza (e.g. passeggeri trasportati sulle corse svolte dalla singola impresa).
3.1	Totale addetti	nr.	Quantità di addetti in totale e per mansione, utilizzati per le attività di servizio di trasporto e di gestione dell'infrastruttura (espresso in <i>full-time equivalent</i> o FTE). Non conteggiare il personale inquadrato come dirigente e i vertici societari.
	di cui: addetti alla guida e al movimento	nr.	
	di cui: addetti alla manutenzione	nr.	
	di cui: addetti ad altre mansioni	nr.	
3.2	Passeggeri trasportati	nr.	Quantità di passeggeri complessivamente trasportati con le corse dei servizi prestati di cui al contratto, con tutte le tipologie di servizio e modalità di trasporto: "1 passeggero" = "1 utente su una corsa". Nella "relazione illustrativa" (Misura 12, punto 9), riportare la metodologia adottata per la rendicontazione del dato (e.g. stima su base tdv, rilevazione periodica, misurazione diretta), specificando in particolare se lo stesso è "certificato" da sistema automatizzato/informatizzato di rendicontazione (e.g. sistema conta-passeggeri automatizzato, bigliettazione elettronica).
3.3	Produzione servizio programmata	vett*km	Sommatoria delle lunghezze percorse dai veicoli impiegati nelle singole corse programmate/effettuate nell'ambito del CdS (per ciascuna tipologia di veicolo interessato). Nella "relazione illustrativa" (Misura 12, punto 9), riportare la metodologia adottata per la rendicontazione del dato, specificando in particolare se lo stesso è "certificato" da sistema automatizzato/informatizzato di rendicontazione (e.g. <i>Automatic Vehicle Monitoring/Location</i> ).
3.4	Produzione servizio effettiva	vett*km	In caso di "Altri impianti fissi", specificare l'unità di misura utilizzata, se differente da quella proposta (e.g. corse*h).
3.5	Totale passeggeri-km effettivi	pax*km	Sommatoria dei prodotti del numero dei passeggeri trasportati per le relative percorrenze.

			<p>Nella "relazione illustrativa" (Misura 12, punto 9), riportare la metodologia adottata per la rendicontazione del dato in coerenza con il calcolo dei "passeggeri trasportati" (<i>supra</i>) e con le modalità di rilevazione delle lunghezze percorse (dati validazione tdv, conteggio passeggeri saliti/discesi per fermata e relative inter-distanze).</p> <p>In caso di "Altri impianti fissi", specificare l'unità di misura utilizzata, se differente da quella proposta (e.g. pax*h).</p>
3.6	Totale posti-km effettivi	posti*km	<p>Sommatoria dei prodotti della quantità di "posti disponibili" per tipologia di veicolo (<i>supra</i>) per la lunghezza di ciascuna corsa svolta.</p> <p>In caso di "Altri impianti fissi", specificare l'unità di misura utilizzata, se differente da quella proposta (e.g. posti*h).</p>
3.7	Ore di servizio	h	<p>Totale del servizio offerto al pubblico (servizio commerciale), da indicare in ore e minuti, calcolato sulla base degli orari al pubblico, pari alla sommatoria dei tempi di effettuazione di ogni singola corsa per il numero di giorni in cui la corsa è ripetuta. Il totale del servizio commerciale include i tempi di fermata ed esclude i tempi di sosta nelle località di termine e inizio corsa o al capolinea.</p> <p>Nel caso di servizio effettuato con presenza di addetti alla guida il valore corrisponde al totale dell'impegno di addetti alla guida, esclusi tempi accessori, pause e tempi di sosta alla fermata di termine corsa o al capolinea. Le ore e minuti di servizio commerciale includono i tempi di fermata.</p>
3.8	Velocità commerciale (effettiva)	<p>km/h</p> <p>(vett*km (cons)/ h servizio)</p>	<p>Velocità commerciale effettivamente realizzata dai veicoli circolati, inclusiva degli scostamenti temporali rispetto al programma di esercizio.</p> <p>in cui:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vett-km (cons) = servizio effettivo consuntivato (al netto dei trasferimenti/inserimenti)</li> <li>- h servizio = durata consuntivata delle corse effettivamente svolte (<i>infra</i>)</li> </ul> <p>(cfr. Annesso 7 della delibera ART n. 154/2019)</p>
...	...	...	...
3.10	Totale titoli di viaggio venduti	nr.	Somma dei tdv venduti direttamente dall'impresa nell'anno, suddivisi per macro-tipologia e caratteristiche (eventuale estensione tariffaria).
	di cui: biglietti aziendali singoli e giornalieri	nr.	
	di cui: abbonamenti aziendali settimanali e mensili	nr.	

	<i>di cui: abbonamenti aziendali annuali</i>	nr.	
	<i>di cui: titoli di viaggio integrati</i>	nr.	
3.11	Consumo carburante	TEP	<p>Da intendersi per autotrazione (alimentazione dei veicoli in servizio di TPL) e calcolare sulla base delle equivalenze fissate dalla circolare MISE del 18/12/2014:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gasolio 1 tonnellata = 1,017 TEP</li> <li>- GPL 1 tonnellata = 1,099 TEP</li> <li>- Benzina 1 tonnellata = 0,88 TEP</li> <li>- Metano 1 metro cubo = 0,82 TEP</li> </ul>
3.12	Consumo energia	kWh	<p>Da intendersi per autotrazione (alimentazione "diretta" dei veicoli elettrici autobus/filobus/tram, ecc.).</p>
3.13	Puntualità	% (n. corse in orario/ n. corse effettive)	<p>Nella "relazione illustrativa" (Misura 12, punto 9), definire la modalità di declinazione della "puntualità", in coerenza con il CdS e tenendo conto della tipologia del servizio e delle tecnologie a disposizione.</p> <p>Ad esempio, potranno essere considerate "in orario" le corse con arrivo entro una determinata soglia (e.g. 5') alla stazione capolinea e/o alle stazioni intermedie (macro-tratte), oppure le corse che mantengono il distanziamento temporale con le corse successive entro determinate soglie. (cfr. Annesso 7 della delibera ART n. 154/2019)</p>
3.14	Regolarità	% (n. corse effettive/n. corse prog.)	<p>Rapporto tra numero di corse effettivamente svolte (ev. anche incomplete/parziali) e numero di corse programmate. (cfr. Annesso 7 della delibera ART n. 154/2019)</p>