

### Annesso 3 - GLOSSARIO

Le successive tabelle riportano elementi di definizione e riferimenti alle modalità/metodologie di calcolo delle “voci” (componenti economiche e dati tecnici), di cui ai relativi schemi in Annesso 3, con particolare riferimento ai contenuti che trovano diretta corrispondenza/coordinamento con il “Prospetto Servizi TPL con Autolinea” del database dell’Osservatorio TPL.

Per facilitarne l’identificazione, in **colore blu** sono riportati gli elementi descrittivi delle “voci” non direttamente corrispondenti nel suddetto Prospetto.

CONTO ECONOMICO		
Id. Voce	Voce	Definizione/modalità-metodologia di calcolo
1.1	<b>Ricavi da traffico</b>	Importi a consuntivo espressi in € al netto dell’IVA degli introiti derivanti dalla vendita nell’anno dei titoli di viaggio (tdv). Dettagliare separatamente: <ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>ricavi da vendita biglietti aziendali</i> = tdv di corsa semplice e/o a tempo, da tdv giornalieri, plurigiornalieri, multipli (carnet, per utilizzo occasionale, ecc.),</li> <li>– <i>ricavi da vendita abbonamenti aziendali</i> = abbonamenti settimanali, abbonamenti mensili, abbonamenti annuali,</li> <li>– <i>ricavi da vendita titoli di viaggio integrati</i> = importo del ricavo derivante dalla assegnazione all’impresa di quota parte degli introiti da vendita e da utilizzo di tdv ad integrazione tariffaria nelle corse dei servizi prestati dall’impresa stessa; l’importo assegnato è derivante dalla ripartizione economica alle imprese, ed eventualmente ad Enti, effettuata dal Soggetto Amministratore della integrazione tariffaria;</li> <li>– <i>compensazioni da agevolazioni/esenzioni tariffarie</i> = eventuali compensazioni per agevolazioni tariffarie per particolari tipologie di utenza (incluso nel corrispettivo a consuntivo) erogate da Enti o altri soggetti, quali compensazioni per minori ricavi da vendita tdv delle diverse tipologie indicate, a tariffa agevolata;</li> <li>– <i>altro</i> = introiti derivanti dalle sanzioni amministrative sollevate, dei proventi da vendita dei ticket dei parcheggi venduti in combinazione a titoli di viaggio e funzionali al servizio di TPL in corrispondenza degli interscambi.</li> </ul> Sono esclusi i ricavi per noleggio e pubblicità, effetti finanziari positivi generati all’interno della rete dei servizi di cui al CdS, proventi da vendita dei tdv di altra impresa utilizzati per i servizi del contratto, compensazioni per agevolazione ed esenzione tariffaria per i servizi del contratto da parte di un soggetto NON pubblico; <b><i>tali voci sono da inserire in corrispondenza di: “Altre attività commerciali incluse nel Contratto di Servizio”.</i></b>
1.1.5	<i>di cui: altro</i>	
1.2	<b>Corrispettivo da Contratto di Servizio TPL</b>	Complessivo effettivamente incassato del corrispettivo dell’esercizio dell’anno (importi a consuntivo espressi in € al netto dell’IVA). Dettagliare separatamente: la quota parte di corrispettivo relativo al servizio di trasporto e quella relativa alla attività di gestione dell’infrastruttura ( <i>infra</i> ). Nel caso di corrispettivo unico (non differenziato per le due attività), riportare il relativo riparto dalla contabilità separata del

		<p>bilancio, fornendo descrizione analitica di voci dettagliate e delle quantità.</p> <p><i>Qualora il CdS ricomprenda le agevolazioni/esenzioni tariffarie nell'ambito del Corrispettivo da Contratto, tale ammontare deve essere scorporato e rendicontato nei "Ricavi da traffico" (supra).</i></p>
1.2.1	<i>di cui: per remunerazione servizio di trasporto</i>	Importo relativo alla quota parte di corrispettivo relativo al servizio di trasporto
1.2.2	<i>di cui: per gestione infrastruttura</i>	Importo incluso nel corrispettivo a consuntivo inerente all'attività di gestione dell'infrastruttura sulla quale si effettuano le corse del servizio di trasporto con sistema ad impianto fisso (filovia, tranvia, metropolitana e funicolare)
...	...	...
1.3	<b>Ricavi non rimborsabili da altre fonti pubbliche</b>	
1.3.1	<i>di cui: per oneri CCNL, indennità malattia, ecc.</i>	<p>Importo della contribuzione per l'integrazione al CCNL oggetto di SEPARATA contribuzione rispetto al corrispettivo a consuntivo nonché rispetto al corrispettivo per la gestione infrastruttura.</p> <p>Importo a consuntivo da immettere nel caso in cui la contribuzione per l'integrazione al CCNL per le imprese che svolgono servizi di cui al contratto, a valere sull'esercizio dell'anno, è stata oggetto di contribuzione separata dal corrispettivo: tale importo NON è quindi incluso nel corrispettivo stesso.</p>
...	...	...
2.1	<b>Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci</b>	
2.1.1	<i>di cui: carburante</i>	<b>Importo al netto di eventuali rimborsi per accise.</b>
...	...	...
2.2	<b>Costi per servizi di terzi</b>	
2.2.1	<i>di cui: per canoni di accesso e utilizzo infrastruttura</i>	<p>Importo del costo consuntivato del pedaggio di transito o del canone per l'accesso e utilizzo dell'infrastruttura, o per l'eventuale permanenza ed occupazione della stessa con i veicoli utilizzati per il servizio di trasporto. L'importo è corrisposto all'Ente o soggetto preposto alla gestione dell'infrastruttura o dell'Ente proprietario della stessa. L'infrastruttura intesa è riferita all'impianto fisso di trasporto o alla sola infrastruttura viaria stradale (<i>road pricing</i>, ZTL autostradale, etc..) sulla quale si effettuano le corse dei veicoli per il servizio di cui al contratto.</p> <p>L'importo per il costo di eventuale locazione di rimesse, depositi, officine, in quanto non costituiscono sede di transito delle corse nel servizio, non è da ricomprendere nel dato richiesto. L'importo da evidenziare nel campo è interamente conteggiato nel corrispettivo a consuntivo complessivo nel caso in cui l'Ente affidante provvede al compenso integrale del pedaggio o del canone sopradetto.</p>
...	...	...
2.2.5	<i>di cui: per utenze (acqua/fogna, elettricità, telefonia...)</i>	Escludere i consumi elettrici per energia di trazione, già oggetto di rendicontazione al punto 2.1.2.

...	...	...
2.4	<b>Costo del personale</b>	Costo, inclusivo di retribuzione ed oneri, del personale addetto alla specifica attività, individuato precisando: <ul style="list-style-type: none"> <li>– le modalità di stima della consistenza media ponderata sull’effettivo impiego giornaliero o anche solo orario, sia complessivamente che nella mansione di cui fornire il dettaglio, calcolata a consuntivo nell’anno, ed il relativo costo in € inclusivo di retribuzione ed oneri;</li> <li>– nel dettaglio la modalità di stima delle media ponderale unità per lavoratori interinali, per collaboratori esterni incaricati, per consulenti calcolando la media ponderale ricavata tenendo conto delle giornate effettive in stato di attività nell’esercizio dell’anno ed il relativo costo in €, inclusivo di retribuzione ed oneri (<i>full time equivalent</i> o FTE).</li> </ul> L’impresa dovrà fornire eventuali dettagli su ulteriori dati di costo coerentemente con quanto indicato nel conto economico aziendale.
...	...	...
4.1	<b>Ammortamenti per beni strumentali autofinanziati</b>	Indipendentemente dal metodo usato di rilevazione in bilancio, gli ammortamenti devono essere computati applicando le aliquote di ammortamento al valore contabile delle immobilizzazioni al netto dei contributi pubblici. (N.B. Simmetricamente, le “ <i>Immobilizzazioni</i> ” di cui agli schemi di Stato Patrimoniale, indipendentemente dal metodo usato di rilevazione in bilancio, devono essere riportate al netto dei contributi pubblici). Il valore di ammortamento tecnico deve essere calcolato sulla base delle aliquote di cui al d.m. 157/2018 (cfr. Allegato 1, Tabella 1. Vita economico-tecnica), non tenendo conto di eventuali effetti derivanti dall’introduzione di benefici fiscali.

DATI TECNICI DEI SERVIZI DI TPL			
Id. Voce	Voce	Unità di misura	Definizione/modalità-metodologia di calcolo
1	<b>Dati generali</b>	---	In caso di IA “aggregata”, (ogni singola impresa deve) inserire le informazioni relative ai servizi di TPL di propria diretta competenza (e.g. corse esercite).
...	...	...	...
1.2	Estensione della rete dei servizi (stradale, ferroviaria, navigabile)	km	Somma delle lunghezze dei tracciati delle diverse linee di cui al CdS. Per “linea” si intende la relazione di traffico da programma di servizio offerto; la lunghezza della relazione di traffico in caso di corse effettuate nei due sensi di marcia è calcolata come somma delle lunghezze della corsa di andata e della corsa di ritorno.
...	...	...	...
1.4	Depositi (incluse le officine)	n.	

1.5	Superficie totale dei depositi	mq	In caso di IA “aggregata”, inserire il numero/la superficie dei depositi utilizzati nell’ambito dei servizi di TPL di propria diretta competenza.
1.6	Infrastrutture di ricarica veicoli elettrici	n.	In caso di IA “aggregata”, inserire il numero delle infrastrutture utilizzate nell’ambito dei servizi di TPL di propria diretta competenza.
2	<b>Parco rotabili</b>	---	In caso di IA “aggregata”, inserire le informazioni relative ai servizi di TPL di propria diretta competenza (e.g. vetture utilizzate nel periodo di riferimento dalla singola impresa).
2.1	Autobus diesel	nr.	Quantità di veicoli per tipologia effettivamente utilizzati per il CdS, inclusi quelli assegnati per riserva tecnica. Non sono da conteggiare i veicoli di soccorso o per lavori, non atti a trasporto passeggeri.
2.1.1	Età media autobus diesel	anni	Età media di veicoli per tipologia effettivamente utilizzati per il CdS, calcolata con due cifre decimali a partire dall’anno di prima messa in esercizio del singolo veicolo e con riferimento all’anno di esercizio interessato. <i>Non considerare eventuali interventi di revamping sui veicoli.</i>
2.2	Autobus a metano (GNL/CNG)	nr.	<i>supra</i>
2.2.1	Età media autobus a metano	anni	<i>supra</i>
2.3	Autobus elettrici (HEV/BEV)	nr.	<i>supra</i>
2.3.1	Età media autobus elettrici	anni	<i>supra</i>
2.4	Autobus altra alimentazione (filobus, FC idrogeno, altro)	nr.	<i>supra</i>
2.4.1	Età media autobus altra alimentazione	anni	<i>supra</i>
2.5	Tram	nr.	<i>supra</i>
2.5.1	Età media vetture tram	anni	<i>supra</i>
2.6	Metropolitana	nr.	<i>supra</i>
2.6.1	Età media vetture metropolitana	anni	<i>supra</i>
2.7	Altro	nr.	<i>supra</i>
2.7.1	Età media altro	anni	<i>supra</i>
2.8	Posti disponibili		Sommatoria dei posti disponibili di ciascun veicolo in servizio, comprensivi di posti a sedere, postazioni di carrozzine per disabili ed in piedi. La determinazione della capacità è specificata: - nel CdS (c.d. “offerta contrattuale”), - o nel documento di omologazione (carta di circolazione o altro), - o in standard diversi di offerta (espressa in pass/mq).

			<p>Dato a consuntivo al netto di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- eventuali riduzioni dell'offerta dovute a corse tecniche, soppressioni, anche parziali, anche a causa di sciopero;</li> <li>- eventuali servizi effettuati con autobus sostitutivi a seguito di interruzioni del servizio programmato tranviario, metropolitano, con funicolare o altro.</li> </ul>
	- <i>di cui: posti seduti</i>		Sommatoria dei posti a sedere disponibili di ciascun veicolo in servizio ( <i>supra</i> ), escluso strapuntini e ribaltabili.
<b>3</b>	<b>Caratteristiche del servizio</b>		<b>In caso di IA "aggregata", inserire le informazioni relative ai servizi di TPL di propria diretta competenza (e.g. passeggeri trasportati sulle corse svolte dalla singola impresa).</b>
3.1	Totale addetti	nr.	Quantità di addetti in totale e per mansione, utilizzati per le attività di servizio di trasporto e di gestione dell'infrastruttura.
	<i>di cui: addetti alla guida e al movimento</i>	nr.	
	<i>di cui: addetti alla manutenzione</i>	nr.	Non conteggiare il personale inquadrato come dirigente e i vertici societari.
	<i>di cui: addetti ad altre mansioni</i>	nr.	
3.2	Passeggeri trasportati	nr.	<p>Quantità di passeggeri complessivamente trasportati con le corse dei servizi prestati di cui al contratto, con tutte le tipologie di servizio e modalità di trasporto: "1 passeggero" = "1 utente su una corsa".</p> <p><b>Nella "relazione illustrativa" (Misura 12, punto 9), riportare la metodologia adottata per la rendicontazione del dato (e.g. stima su base tdv, rilevazione periodica, misurazione diretta), specificando in particolare se lo stesso è "certificato" da sistema automatizzato/informatizzato di rendicontazione (e.g. sistema contapasseggeri automatizzato, bigliettazione elettronica).</b></p>
3.3	Produzione servizio programmata	vett*km	<p>Sommatoria delle lunghezze percorse dai veicoli impiegati nelle singole corse programmate/effettuate nell'ambito del Cds (per ciascuna tipologia di veicolo interessato).</p> <p><b>Nella "relazione illustrativa" (Misura 12, punto 9), riportare la metodologia adottata per la rendicontazione del dato, specificando in particolare se lo stesso è "certificato" da sistema automatizzato/informatizzato di rendicontazione (e.g. <i>Automatic Vehicle Monitoring/Location</i>).</b></p>
3.4	Produzione servizio effettiva	vett*km	<p><b>In caso di "Altri impianti fissi", specificare l'unità di misura utilizzata, se differente da quella proposta (e.g. corse*h).</b></p>

3.5	Totale passeggeri-km effettivi	pax*km	<p>Sommatoria dei prodotti del numero dei passeggeri trasportati per le relative percorrenze.</p> <p>Nella "relazione illustrativa" (Misura 12, punto 9), riportare la metodologia adottata per la rendicontazione del dato in coerenza con il calcolo dei "passeggeri trasportati" (<i>supra</i>) e con le modalità di rilevazione delle lunghezze percorse (dati validazione tdv, conteggio passeggeri saliti/discesi per fermata e relative inter-distanze).</p> <p>In caso di "Altri impianti fissi", specificare l'unità di misura utilizzata, se differente da quella proposta (e.g. pax*h).</p>
3.6	Totale posti-km effettivi	posti*km	<p>Sommatoria dei prodotti della quantità di "posti disponibili" per tipologia di veicolo (<i>supra</i>) per la lunghezza di ciascuna corsa svolta.</p> <p>In caso di "Altri impianti fissi", specificare l'unità di misura utilizzata, se differente da quella proposta (e.g. posti*h).</p>
3.7	Ore di servizio	h	<p>Totale del servizio offerto al pubblico (servizio commerciale), da indicare in ore e minuti, calcolato sulla base degli orari al pubblico, pari alla sommatoria dei tempi di effettuazione di ogni singola corsa per il numero di giorni in cui la corsa è ripetuta. Il totale del servizio commerciale include i tempi di fermata ed esclude i tempi di sosta nelle località di termine e inizio corsa o al capolinea.</p> <p>Nel caso di servizio effettuato con presenza di addetti alla guida il valore corrisponde al totale dell'impegno di addetti alla guida, esclusi tempi accessori, pause e tempi di sosta alla fermata di termine corsa o al capolinea. Le ore e minuti di servizio commerciale includono i tempi di fermata.</p>
3.8	Velocità commerciale (effettiva)	km/h (vett*km (cons)/ h servizio)	<p>Velocità commerciale effettivamente realizzata dai veicoli circolati, inclusiva degli scostamenti temporali rispetto al programma di esercizio.</p> <p>in cui:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vett-km (cons) = servizio effettivo consuntivato (al netto dei trasferimenti/inserimenti)</li> <li>- h servizio = durata consuntivata delle corse effettivamente svolte (<i>infra</i>) (cfr. Annesso 7 della delibera ART n. 154/2019)</li> </ul>
...	...	...	...
3.10	Totale titoli di viaggio venduti	nr.	Somma dei tdv venduti direttamente

	<i>di cui: biglietti aziendali singoli e giornalieri</i>	nr.	dall'impresa nell'anno, suddivisi per macrotipologia e caratteristiche (eventuale estensione tariffaria).
	<i>di cui: abbonamenti aziendali settimanali e mensili</i>	nr.	
	<i>di cui: abbonamenti aziendali annuali</i>	nr.	
	<i>di cui: titoli di viaggio integrati</i>	nr.	
3.11	Consumo carburante	TEP	Da intendersi per autotrazione (alimentazione dei veicoli in servizio di TPL) e calcolare sulla base delle equivalenze fissate dalla circolare MISE del 18/12/2014: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gasolio 1 tonnellata = 1,017 TEP</li> <li>- GPL 1 tonnellata = 1,099 TEP</li> <li>- Benzina 1 tonnellata = 0,88 TEP</li> <li>- Metano 1 metro cubo = 0,82 TEP</li> </ul>
3.12	Consumo energia	kWh	Da intendersi per autotrazione (alimentazione "diretta" dei veicoli elettrici autobus/filobus/tram, ecc.).
3.13	Puntualità	% (n. corse in orario/ n. corse effettive)	Nella "relazione illustrativa" (Misura 12, punto 9), definire la modalità di declinazione della "puntualità", in coerenza con il CdS e tenendo conto della tipologia del servizio e delle tecnologie a disposizione. Ad esempio, potranno essere considerate "in orario" le corse con arrivo entro una determinata soglia (e.g. 5') alla stazione capolinea e/o alle stazioni intermedie (macrotratte), oppure le corse che mantengono il distanziamento temporale con le corse successive entro determinate soglie. (cfr. Annesso 7 della delibera ART n. 154/2019)
3.14	Regolarità	% (n. corse effettive/n. corse prog.)	Rapporto tra numero di corse effettivamente svolte (ev. anche incomplete/parziali) e numero di corse programmate. (cfr. Annesso 7 della delibera ART n. 154/2019)