

Criteri per la rideterminazione del canone di accesso all'infrastruttura ferroviaria ad Alta Velocità/Alta capacità per il periodo 6 novembre 2014 - 31 dicembre 2015, in ottemperanza alla sentenza del Consiglio di Stato n. 6108 del 2019

DOCUMENTO DI CONSULTAZIONE

1. Accertamento dell'ammontare dei costi di infrastruttura afferenti alla rete AV/AC per il periodo 6 novembre 2014 - 31 dicembre 2015

- 1.1 Il gestore determina i costi di infrastruttura della rete Alta Velocità/Alta Capacità (AV/AC), per il periodo 6 novembre 2014 - 31 dicembre 2015, come somma delle seguenti componenti:
 - a) costi operativi;
 - b) ammortamenti;
 - c) remunerazione del capitale investito.
- 1.2 La componente relativa ai costi operativi è determinata a partire da quanto registrato nei prospetti di contabilità regolatoria forniti dal gestore al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ai sensi dell'articolo 15, comma 3, del d.lgs. 188/2003, assumendo i soli conti/servizi afferenti alla rete AV/AC (denominati, rispettivamente: *"Costi traccia oraria AV"*, *"Costi manutenzione AV"*), con valutazione al netto della contribuzione pubblica, avuto inoltre cura di:
 - a) dedurre dagli importi desunti dalle indicate voci della contabilità regolatoria, *pro quota*, le eventuali eccedenze provenienti da altre attività commerciali, come già previsto dall'articolo 15 del d.lgs. 188/2003 e confermato dall'articolo 16 del d.lgs. 112/2015;
 - b) depurare dai medesimi importi, ove necessario:
 - la pertinente quota di costi per lavori interni capitalizzati;
 - eventuali quote riferibili a costi non ammissibili, nonché ad accantonamenti, rilasci ed utilizzi;
 - c) applicare ai conti relativi alle annualità 2014 e 2015, *pro quota*, i correttivi previsti dalla delibera dell'Autorità n. 11/2019 in esito alla verifica della rispondenza dei piani tariffari ai criteri del costo.
- 1.3 La componente relativa agli ammortamenti è determinata con applicazione del metodo a quote variabili in base ai volumi di produzione afferenti alla specifica tipologia di rete AV/AC, come espressamente previsto dal d.m. 23 luglio 2007 del Ministero dell'economia e delle finanze; nel calcolo della quota annua di ammortamento, il gestore assume a riferimento i volumi di traffico registrati a consuntivo, ove disponibili, nonché stime previsionali opportunamente aggiornate.
- 1.4 La componente relativa alla remunerazione del capitale investito è determinata come somma di due sub-componenti:
 - a) la sub-componente riferibile alla remunerazione del capitale di debito, costituita dalla quota di oneri finanziari registrata, per le annualità di riferimento, nella contabilità analitica industriale del gestore e riferibile al capitale di debito finalizzato alla realizzazione della rete AV/AC;

- b) la sub-componente riferibile alla remunerazione del capitale di rischio, determinata moltiplicando tra loro:
- il Capitale Investito Netto riferibile alla rete AV/AC (valorizzato al 1° gennaio 2014 e al 1° gennaio 2015), come rispettivamente indicato dal gestore nei bilanci di esercizio 2013 e 2014 nell'ambito del Test di *impairment* per unità generatrici di flussi finanziari, diminuito: (i) dell'importo corrispondente al livello del debito afferente alla stessa rete AV/AC, assunto a valore contabile alle medesime date, come desumibile dagli stessi bilanci di esercizio; (ii) degli oneri finanziari capitalizzati, come registrati nei documenti di contabilità regolatoria;
 - un tasso di remunerazione convenzionale pari a 2,56%, ottenuto a partire dal WACC determinato dal gestore in applicazione dei criteri di cui alla delibera dell'Autorità n. 96/2015 (pari a 4,52%), assumendo il solo tasso di remunerazione del capitale proprio *Rd* (pari a 6,40%), ponderato per la quota di capitale proprio convenzionalmente fissata con la medesima delibera (pari a 40%).
- 1.5 Per la determinazione dell'ammontare dei costi di infrastruttura relativi all'annualità 2014, i valori annuali delle tre componenti di cui al punto 1.1 - come determinati a partire dalle rilevazioni nei documenti di contabilità generale, industriale o regolatoria del gestore - sono rapportati al periodo 6 novembre 2014 - 31 dicembre 2015 in ragione del numero di giorni di effettiva applicabilità (56/365).
- 2. Calcolo dell'eventuale conguaglio dovuto al gestore dalle imprese ferroviarie utenti della rete AV/AC**
- 2.1 L'ammontare dell'eventuale mancato introito da pedaggio di cui il gestore dell'infrastruttura è titolato a pretendere la corresponsione da parte dei soggetti che, nel periodo 6 novembre 2014 - 31 dicembre 2015, hanno avuto accesso all'infrastruttura ferroviaria AV/AC, è determinato come segue:
- a) dapprima si determina l'ammontare complessivo dell'importo da recuperare per l'indicato periodo, calcolato come differenza fra i costi complessivi di infrastruttura e l'importo complessivo dei pedaggi riscossi;
 - b) successivamente, si ripartisce detto ammontare fra le imprese ferroviarie interessate, in ragione delle rispettive percorrenze chilometriche a consuntivo, riferibili al medesimo periodo 6 novembre 2014 - 31 dicembre 2015.
- 3. Modalità di recupero del conguaglio di cui al punto 2**
- 3.1 Il recupero, da parte del gestore dell'infrastruttura nei confronti delle imprese ferroviarie interessate, delle partite economiche derivanti dall'applicazione di quanto previsto al punto 2 avviene in rate annuali, a partire dal 31 dicembre 2021, da individuarsi, nel rispetto del principio di proporzionalità, nel massimo di 10.
- 3.2 Nel calcolo della rata annuale a carico di ciascuna impresa ferroviaria, deve essere assicurata la corrispondenza fra i seguenti valori:
- a) da un lato, il valore al 31 dicembre 2015 dell'importo da recuperare, determinato ai sensi del punto 2;
 - b) dall'altro, la somma dei valori attualizzati al 31 dicembre 2015 (con l'utilizzo del WACC di cui alla delibera dell'Autorità n. 96/2015) di ciascuna delle rate previste a cadenza annuale, a partire dal 31 dicembre 2021 e sino a non oltre il 31 dicembre 2030.

Si richiedono osservazioni ed eventuali proposte specifiche e motivate in merito a quanto previsto ai punti 1, 2 e 3.