

PROVE ORALI DEL 25 GENNAIO 2021
PROFILO FUNZIONARIO AREA ECONOMICO-STATISTICO-GESTIONALE

COD. FR1.1

◊◊◊

POOL DELLE DOMANDE

Busta n. 1

1. Natura del ROI (Return on Investment) e del ROA (Return on Assets) e interazione con il conto economico e con lo stato patrimoniale.
2. Nel settore aviation, quali sono (alcuni de)i prodotti soggetti a regolazione tariffaria? E' possibile adottare sub-articolazioni tariffarie utili a perseguire specifici obiettivi? Si fornisca anche qualche esempio proposito.

Busta n. 2

1. Il periodo di recupero (Payback) viene normalmente affiancato al VAN o al TIR nel processo di valutazione degli investimenti industriali. Si motivi tale orientamento.
2. Cosa è un "essential facility" o "bene essenziale"?

Busta n. 3

1. Relazione tra il rendimento del capitale proprio e il livello di indebitamento in termini di leverage finanziario.
2. In cosa consiste, a grandi linee, la regolazione tramite price-cap? Può indicare un settore in cui è applicata in Italia?

Busta n. 4

1. Ottimizzazione della rotazione del capitale investito: grado di rinnovo del capitale investito ed efficienza nell'utilizzo del capitale circolante.
2. Cosa distingue un contratto di affidamento in house da uno affidato con gara? Può indicare un settore in cui uno o l'altro sono utilizzati in Italia?

Busta n. 5

1. Predisposizione di una proiezione economica: ruolo dei costi fissi e dei costi variabili rispetto ai volumi di produzione e rispetto al tempo.
2. In cosa si differenzia una gara gross cost da una net cost? Quali sono i vantaggi dell'uno e dell'altro approccio?

Busta n. 6

1. Flussi di cassa per la valutazione degli investimenti industriali: calcolo delle imposte.
2. In cosa consiste, a grandi linee, l'uso di modelli econometrici per l'individuazione di frontiere di efficienza? Può indicare un campo di applicazione?

Busta n. 7

1. Nella valutazione degli investimenti industriali si opera ipotizzando un'impresa unlevered. Si motivi tale orientamento.
2. Cosa è il valore di subentro in una concessione? Oltre alla definizione, qual è il significato regolatorio del subentro? In altre parole, cosa è reso più semplice grazie al valore di subentro?

Busta n. 8

1. Natura del TIR e affidabilità rispetto al VAN.
2. Sulla base di quali principi possono essere determinati i canoni di accesso ad un'infrastruttura ferroviaria?

Busta n. 9

1. Nella valutazione degli investimenti industriali è opportuno considerare anche il costo opportunità di risorse prive di manifestazione finanziaria. Si motivi tale orientamento.
2. Nel price-cap che tipo di informazioni può ricavare l'Autorità alla fine di un periodo regolatorio per la definizione di quello successivo?

Busta n. 10

1. Differente natura del valore aggiunto e del reddito operativo rapportati al fatturato.
2. Si forniscano alcuni esempi di allocazione del rischio nel caso di un affidamento in concessione per servizi di TPL su ferro.

Busta n. 11

1. Nei bandi di assegnazione dei servizi di TPL, ART prevede la determinazione esogena del costo del capitale di debito. Si motivi come si è operato e, più in generale, come si potrebbe operare empiricamente per tale determinazione.
2. Perché gli obblighi di separazione contabile (in generale) sono importanti?

Busta n. 12

1. Nei bandi di assegnazione dei servizi di TPL, ART prevede la determinazione esogena del costo del capitale proprio. Si motivi come si è operato e, più in generale, come si potrebbe operare empiricamente per tale determinazione.
2. Cosa è un costo standard? Come viene stimato?

Busta n. 13

1. Nella valutazione di un piano di investimento, quale differenza esiste nell'utilizzo di flussi di cassa e di tassi reali o nominali?
2. Si forniscano alcuni esempi di allocazione del rischio nel caso di un affidamento in concessione per servizi di TPL su gomma.