

Delibera n. 25/2021

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Mario Mamei" di Cagliari Elmas – periodo tariffario 2020-2023. Conformità definitiva ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017.

L'Autorità, nella sua riunione del 25 febbraio 2021

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE ed in particolare l'articolo 76, commi 1 e 2;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l'articolo 1, commi 11-*bis*, 11-*ter* e 11-*quater*;
- VISTA** la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017, recante "*Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 106/2016 - Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*", ed in particolare il Modello 2 (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTE** le note del 18 dicembre 2019, assunte agli atti dell'Autorità ai prott. 16480/2019 e 16481/2019, e la relativa documentazione a corredo, con cui la Società Gestione Aeroporto S.p.A. (di seguito: SOGAER), affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto "Mario Mamei" di Cagliari Elmas, ha notificato all'Autorità l'avvio, in data 3 febbraio 2020, della procedura di consultazione degli utenti, avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2020-2023, in applicazione del Modello;
- VISTA** la documentazione, in lingua italiana e inglese, che SOGAER ha trasmesso all'Autorità e presentato alla propria utenza aeroportuale ai fini della consultazione in merito ai contenuti della suddetta proposta;
- VISTA** la delibera n. 13/2020 del 30 gennaio 2020, recante "*Proposta di revisione dei diritti aeroportuali Aeroporto "Mario Mamei" di Cagliari Elmas – periodo tariffario 2020-2023. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017*";
- VISTE** le note del 15 giugno 2020, assunte agli atti ai prott. 8611/2020 e 8615/2020, con cui SOGAER ha provveduto alla formale trasmissione all'Autorità dei verbali

delle due audizioni degli utenti del 13 marzo e 5 giugno 2020 e della proposta definitiva di modifica dei diritti aeroportuali, corredata di tutta la documentazione necessaria, comunicando:

- la conclusione, in data 15 giugno 2020, della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali da applicarsi nel periodo tariffario 2020-2023;
- che *“sulla proposta definitiva non è stata conseguita una intesa sostanziale con gli Utenti aeroportuali”*;

CONSIDERATO

che l'istruttoria svolta dai competenti Uffici ha previsto:

- la valutazione della documentazione prodotta da SOGAER, al fine di verificarne la coerenza con il Modello;
- la trasmissione a SOGAER della nota del 29 giugno 2020, prot. ART 9414/2020, recante una richiesta di chiarimenti e informazioni di carattere tecnico-economico, ed il riscontro del gestore del 3 luglio 2020 (prot. ART 9683/2020), illustrato nel corso di un'audizione in collegamento audiovisivo tenutasi in data 3 luglio 2020 (come da verbale prot. ART 10031/2020);

VISTA

la delibera n. 115/2020 del 10 luglio 2020, recante *“Proposta di revisione dei diritti aeroportuali Aeroporto “Mario Mameli” di Cagliari Elmas – periodo tariffario 2020-2023. Istanze di risoluzione della controversia presentate da easyJet Airlines Company Ltd e da IBAR – Italian Board Airline Representatives. Avvio del procedimento, sospensione dei termini del procedimento avviato con delibera n. 13/2020 e decisione provvisoria sull'entrata in vigore dei diritti aeroportuali”*, con la quale l'Autorità ha, tra l'altro, sospeso il termine di conclusione del procedimento di cui alla delibera n. 13/2020 sino alla conclusione del procedimento per la risoluzione della controversia;

VISTA

la delibera dell'Autorità n. 176/2020 del 30 ottobre 2020, con la quale il termine di conclusione del procedimento per la risoluzione della controversia avviato con la citata delibera n. 115/2020 è stato prorogato al 31 dicembre 2020;

VISTA

la delibera n. 207/2020 del 17 dicembre 2020, recante *“Proposta di revisione dei diritti aeroportuali Aeroporto “Mario Mameli” di Cagliari Elmas – periodo tariffario 2020-2023. Chiusura del procedimento avviato con delibera n. 115/2020 per la risoluzione della controversia tra il gestore dell'aeroporto ed IBAR – Italian Board Airline Representatives ed easyJet Airlines Company Ltd. Conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017”*, con la quale l'Autorità ha:

- disposto la chiusura del procedimento per la risoluzione della controversia relativa al mancato accordo sui diritti aeroportuali dell'Aeroporto “Mario Mameli” di Cagliari Elmas - periodo tariffario 2020-2023, dichiarando non accoglibili le istanze presentate da easyJet e da IBAR,
- contestualmente, disposto la riattivazione del procedimento avviato con l'indicata delibera n. 13/2020;

- condizionato la conformità al Modello della proposta definitiva di revisione degli indicati diritti aeroportuali all'applicazione delle prescrizioni di cui al punto 4 del dispositivo della delibera n. 207/2020 stessa;

VISTE le note assunte agli atti dell'Autorità ai prott. 1175/2021 e 1297/2021, rispettivamente del 28 e del 29 gennaio 2021, con le quali SOGAER ha trasmesso alla rete di biglietterie IATA la nuova proposta tariffaria, comunicandone l'entrata in vigore a partire dal 1° maggio 2021;

VISTE le note del 4 febbraio 2021, assunte agli atti dell'Autorità ai prott. 1582/2021, 1589/2021 e 1590/2021, con le quali SOGAER ha provveduto a trasmettere la nuova proposta di modifica dei diritti aeroportuali emendata e la relativa documentazione a corredo, al fine di acquisire la definitiva attestazione di conformità al Modello;

VISTA la nota prot. ART 1804/2021 del 9 febbraio 2021, con cui gli Uffici dell'Autorità hanno convocato SOGAER in audizione per acquisire chiarimenti in merito all'adempimento di quanto prescritto, con riferimento al meccanismo dei *basket* tariffari, al punto 4), lettera b.4) del dispositivo della citata delibera n. 207/2020;

VISTA la nota prot. ART 2056/2021 del 12 febbraio 2021 con cui SOGAER, in esito all'indicata audizione tenutasi in data 10 febbraio 2021 (come da verbale prot. ART 2024/2021), ha provveduto a trasmettere la nuova proposta tariffaria conseguentemente emendata, al fine di acquisire la definitiva attestazione di conformità al Modello;

VISTA la relazione istruttoria, prodotta dagli Uffici ed acquisita agli atti del procedimento;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. la nuova proposta di revisione dei diritti aeroportuali, allegata alla presente come parte integrante e sostanziale, presentata dalla Società Gestione Aeroporto S.p.A. (di seguito: SOGAER), affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto "Mario Mamei" di Cagliari Elmas, a seguito del recepimento delle prescrizioni disposte dall'Autorità con la delibera n. 207/2020 del 17 dicembre 2020, è conforme al pertinente Modello tariffario di riferimento approvato con la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017;
2. si prescrive a SOGAER di applicare il livello dei diritti aeroportuali di cui al punto 1 a partire dal 1° maggio 2021, con vigenza estesa al resto del periodo tariffario di cui trattasi, assicurandone la pubblicazione sul proprio sito *web* e la contestuale trasmissione agli utenti aeroportuali;
3. sono confermate le prescrizioni della delibera dell'Autorità n. 207/2020 del 17 dicembre 2020, punto 4, lettere a), e) ed f), il cui adempimento è vincolato ai termini ivi indicati;

4. l'inottemperanza alle prescrizioni di cui ai punti 2 e 3 è sanzionabile da parte dell'Autorità ai sensi dell'articolo 37, comma 3, lettera i) del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214.

Torino, 25 febbraio 2021

Il Presidente

Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i.)