

Oggetto: “Regolamento AIR-VIR”

Mittente: ALIS – Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile

Articolo	Citazione del testo oggetto di osservazione/proposta	Inserimento del testo eventualmente modificato o integrato	Breve nota illustrativa dell'osservazione/delle motivazioni sottese alla proposta di modifica o integrazione
Art. 4 comma 1	<p>L'analisi di impatto della regolazione si sviluppa attraverso l'esame dei seguenti profili:</p> <p>a) ragioni dell'intervento, anche alla luce degli esiti della eventuale VIR, in relazione alle condizioni rilevate nel mercato interessato;</p> <p>b) obiettivi perseguiti con l'atto di regolazione alla luce delle finalità generali dell'Autorità;</p> <p>c) soggetti destinatari;</p> <p>d) ambito di intervento, settori e mercati interessati dall'intervento di regolazione;</p> <p>e) valutazione dei costi e benefici delle opzioni alternative di intervento regolatorio, inclusa l'opzione di non intervento;</p> <p>f) opzione regolatoria preferita con evidenza dei benefici attesi</p>	<p>L'analisi di impatto della regolazione si sviluppa attraverso l'esame dei seguenti profili:</p> <p>a) ragioni dell'intervento, anche alla luce degli esiti della eventuale VIR, in relazione alle condizioni rilevate nel mercato interessato;</p> <p>b) obiettivi perseguiti con l'atto di regolazione alla luce delle finalità generali dell'Autorità;</p> <p>c) soggetti destinatari;</p> <p>d) ambito di intervento, settori e mercati interessati dall'intervento di regolazione;</p> <p>e) valutazione dei costi e benefici delle opzioni alternative di intervento</p>	<p>Appare opportuno prevedere esplicitamente nel comma in esame che l'AIR si sviluppi anche in considerazione di un'analisi di coerenza della regolazione oggetto di AIR con il complessivo quadro normativo e regolatorio applicabile.</p> <p>Ciò anche alla luce del fatto che l'analisi di coerenza normativa è menzionata all'art. 6, comma 2, lett. c) con riferimento al contenuto della VIR e nell'Annesso 1 con riferimento agli elementi per le valutazioni AIR e VIR.</p> <p>Ad avviso di ALIS, particolare attenzione dovrebbe essere prestata alla coerenza della regolazione con l'ordinamento eurounitario (i.e. Regolamenti e Direttive, giurisprudenza della Corte di giustizia, ecc.).</p>

		<p>regolatorio, inclusa l'opzione di non intervento;</p> <p>f) opzione regolatoria preferita con evidenza dei benefici attesi;</p> <p><u>g) coerenza con il pertinente quadro normativo e regolatorio.</u></p>	
<p>Art. 5 comma 5</p>	<p>La Relazione AIR supporta la valutazione finale dell'atto di regolazione, illustrandone costi e benefici rispetto allo status quo, dando evidenza degli esiti della consultazione; nella Relazione AIR può essere indicato il termine per l'avvio della verifica di impatto della regolazione.</p>	<p>La Relazione AIR supporta la valutazione finale dell'atto di regolazione, illustrandone costi e benefici rispetto allo status quo, dando evidenza degli esiti della consultazione <u>e delle connesse valutazioni dell'Autorità, anche in considerazione delle caratteristiche e della rappresentatività dei partecipanti, della loro attività sul mercato regolato o su una pluralità di settori trasportistici (multimodalità), dell'impatto della regolazione oggetto di AIR per i partecipanti;</u> nella Relazione AIR può essere indicato il</p>	<p>Ad avviso di ALIS, sarebbe opportuno inserire nella Relazione AIR una sintesi delle valutazioni svolte dall'Autorità in merito agli esiti della consultazione svolta. Inoltre, è auspicabile che le suddette valutazioni tengano conto delle caratteristiche dei partecipanti alla consultazione ed in particolar modo – nel caso delle associazioni – del livello di rappresentatività. Alla luce di quanto indicato dall'ART nella Relazione Illustrativa che accompagna la Delibera n. 7/2021 ("si ritiene debba essere trattata in particolare la multimodalità, in ragione delle competenze dell'Autorità su una pluralità di settori trasportistici"), è altresì opportuno che in sede di AIR, l'Autorità tenga conto in particolar modo dei</p>

		termine per l'avvio della verifica di impatto della regolazione.	contributi provenienti dagli operatori e dalle relative associazioni attive nel trasporto intermodale. È infatti evidente che tali operatori e associazioni sono particolarmente qualificati per fornire un valido contributo all'Autorità quanto all'impatto della regolazione oggetto di AIR.
--	--	--	---

Roma, 4 marzo 2021