

Delibera n. 6/2021

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto Internazionale "Falcone e Borsellino" di Palermo-Punta Raisi – periodo tariffario 2020-2023. Conformità definitiva ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017.

L'Autorità, nella sua riunione del 27 gennaio 2021

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE, ed in particolare l'articolo 76, commi 1 e 2;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l'articolo 1, commi 11-*bis*, 11-*ter* e 11-*quater*;
- VISTA** la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017, recante "*Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 106/2016 - Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*", ed in particolare i capitoli 1 (Ambito di applicazione), 3 (Procedura di revisione dei diritti aeroportuali), 4 (Informativa da parte del gestore e dei vettori), 5 (Esito della consultazione) e 6 (Attività di vigilanza) del Modello 1 (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTA** la nota del 18 dicembre 2019, assunta agli atti dell'Autorità al prot. 16425/2019, e la relativa documentazione a corredo, con cui GES.A.P. società di gestione dell'Aeroporto di Palermo S.p.A. (di seguito: GESAP), affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto internazionale "Falcone Borsellino" di Palermo, ha notificato all'Autorità l'avvio, in data 20 gennaio 2020, della procedura di consultazione degli utenti, avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2020-2023, in applicazione del Modello;
- VISTA** la documentazione, in lingua italiana ed inglese, che GESAP ha trasmesso all'Autorità e presentato alla propria utenza aeroportuale ai fini della consultazione, in merito ai contenuti della suddetta proposta;
- VISTA** la delibera n. 3/2020 del 16 gennaio 2020, recante "*Proposta di revisione dei diritti aeroportuali Aeroporto Internazionale "Falcone e Borsellino" di Palermo-Punta Raisi – periodo tariffario 2020-2023. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017*";
- VISTA** la nota del 27 febbraio 2020 (prot. ART 3185/2020), con cui GESAP ha provveduto alla formale trasmissione all'Autorità del verbale dell'audizione degli utenti del 25 febbraio 2020 e della proposta definitiva di modifica dei diritti aeroportuali,

comunicando la chiusura della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2020-2023, con il raggiungimento del parere favorevole degli utenti;

CONSIDERATO

che l'istruttoria svolta dai competenti Uffici ha previsto:

- la partecipazione alla citata audizione degli utenti aeroportuali;
- la valutazione della documentazione prodotta da GESAP, al fine di verificarne la coerenza con il Modello;
- la trasmissione a GESAP da parte dell'Autorità, con nota del 19 marzo 2020 (prot. 4587/2020), di una richiesta di chiarimenti e informazioni riguardo ad una serie di problematiche di carattere tecnico-economico, e la valutazione delle informazioni conseguentemente fornite da GESAP con nota del 27 marzo 2020 (prot. ART 4891/2020);

VISTA

la delibera n. 80/2020 del 9 aprile 2020, recante *"Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto Internazionale "Falcone e Borsellino" di Palermo-Punta Raisi – periodo tariffario 2020-2023. Esiti della verifica sulla corretta applicazione dei Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017;*

VISTE

la delibera n. 96/2020 del 21 maggio 2020, recante *"Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto Internazionale "Falcone e Borsellino" di Palermo-Punta Raisi – periodo tariffario 2020-2023. Sospensione del termine di cui al punto 4 della delibera n. 80/2020"*, con la quale l'Autorità ha prorogato il termine di cui al punto 4 della citata delibera n. 80/2020 al 15 giugno 2020, e la nota con cui GESAP ha quindi provveduto alla tempestiva trasmissione della documentazione da tale punto richiesta (prot. ART 8582/2020 del 15 giugno 2020);

VISTA

la delibera n. 162/2020 del 28 settembre 2020, recante *"Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto Internazionale "Falcone e Borsellino" di Palermo-Punta Raisi – periodo tariffario 2020-2023. Proroga dei termini di cui al punto 2 e al punto 3 della delibera n. 80/2020"*, con la quale l'Autorità ha prorogato, tra gli altri:

- il termine di cui al punto 2, lettera c) della citata delibera n. 80/2020, al 16 novembre 2020;
- il termine di cui al punto 3, lettera b) della citata delibera n. 80/2020, al 1° febbraio 2021;

VISTA

la nota del 5 novembre 2020, assunta agli atti dell'Autorità al prot. 17302/2020, con la quale GESAP ha trasmesso all'Autorità la nota con cui l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) ha espresso parere favorevole sulla rimodulazione del Piano degli Interventi 2020-2023 presentata da GESAP;

VISTA

la nota del 10 novembre 2020, assunta agli atti dell'Autorità al prot. 17853/2020, con la quale l'*International Air Transport Association* (di seguito: IATA), il Comitato Utenti dell'aeroporto di Palermo e *Italian Board Airline Representatives* (di seguito: IBAR), in risposta alla convocazione dell'audizione degli utenti per il 12 novembre 2020 (prot. ART 15797/2020), hanno richiesto al gestore di valutare l'adozione di livelli tariffari inferiori rispetto a quelli (massimi) scaturenti dall'applicazione del Modello;

VISTA

la nota del 24 novembre 2020, assunta agli atti dell'Autorità al prot. 18632/2020, con la quale GESAP, in esito all'ulteriore fase di consultazione prescritta con la citata

delibera n. 80/2020, e completate il 23 novembre 2020 le relative formalità, ha provveduto a trasmettere il verbale dell'audizione tenutasi il 12 novembre 2020, sospesa ed aggiornata al 18 novembre 2020 - e conclusasi con il voto favorevole ed unanime degli utenti - allegando la nuova proposta di modifica dei diritti aeroportuali emendata che recepisce i correttivi di cui alla citata delibera, al fine di acquisire la definitiva attestazione di conformità al Modello;

CONSIDERATO

che dal citato verbale emerge che GESAP, nel corso dell'indicata audizione, ha:

- a) presentato una nuova proposta tariffaria che recepisce i correttivi imposti dalla delibera n. 80/2020;
- b) ritenuto, nel contempo, di impegnarsi nei confronti degli utenti, in particolare, a rinunciare al recupero tariffario in proprio favore *“conseguente all'applicazione delle modifiche imposte dall'Autorità al calcolo del livello dei diritti per il periodo intercorrente fra il 1° maggio 2020 ed il 31 dicembre 2020”*, di cui al punto 3, lettera c) della delibera n. 80/2020, e ad applicare un livello tariffario inferiore alla proposta di cui alla lettera a), facendo subentrare lo stesso a partire dal 1° aprile 2021; accordo sul quale l'Autorità eserciterà le funzioni di vigilanza di cui all'articolo 80, comma 1, del d.l. 1/2012, nonché all'articolo 37, comma 2, lettere b) e c) del d.l. 201/2011;

VISTA

la nota del 24 novembre 2020, assunta agli atti dell'Autorità ai prot. 18631/2020, con la quale GESAP ha trasmesso alla rete di biglietterie IATA i nuovi livelli tariffari, comunicandone l'entrata in vigore a partire dal 1° aprile 2021;

VISTA

la nota prot. ART 498/2021 del 14 gennaio 2021, con la quale i competenti Uffici hanno provveduto a richiedere a GESAP chiarimenti in merito (i) al recepimento del correttivo di cui al punto 1, lettera a) della delibera n. 80/2020, nonché (ii) a quanto concordato con l'utenza in sede di audizione riguardo alla tariffazione della sosta e del ricovero di lunga durata (ovverosia a partire dal quinto giorno) degli aeromobili, rispetto alla dinamica dei diritti aeroportuali per il periodo 2020-2023 trasmessa a IATA con la citata nota prot. ART 18631/2020;

VISTA

la nota del 15 gennaio 2021 (prot. ART 519/2021), ulteriormente integrata con nota inviata in pari data (prot. ART 534/2021), con la quale GESAP, nel fornire i chiarimenti richiesti, ha trasmesso (i) la tabella recante la corretta declinazione degli indicatori individuati dal gestore nell'ambito del Piano della Tutela ambientale, e (ii) la tabella relativa alla dinamica dei diritti aeroportuali per il periodo 2020-2023, inclusiva della tariffa applicabile per la sosta ed il ricovero di lunga durata degli aeromobili, nonché una puntualizzazione circa i diritti relativi all'imbarco/sbarco merci e all'uso degli impianti centralizzati di stoccaggio delle merci;

VISTA

la nota del 19 gennaio 2021, assunta agli atti dell'Autorità ai prot. 654/2021, con la quale GESAP ha trasmesso alla rete di biglietterie IATA l'aggiornamento dei livelli tariffari che si è reso necessario in esito alla richiesta di chiarimenti dell'Autorità (prot. ART 498/2021), confermando l'entrata in vigore degli stessi a partire dal 1° aprile 2021;

RITENUTO

opportuno che il gestore provveda ad adempiere agli obblighi informativi e di trasparenza, di cui all'articolo 80 del d.l. 1/2012, fornendo adeguata informazione all'utenza riguardo:

- a) ai livelli tariffari da ultimo trasmessi alla rete di biglietterie IATA con la citata nota prot. ART 654/2021;
- b) al corretto recepimento del correttivo di cui al punto 1, lettera a) della delibera n. 80/2020 - che determinerà un effetto sui diritti aeroportuali solo in esito al prossimo monitoraggio annuale che il gestore è tenuto ad effettuare ai sensi dei paragrafi 5.2, 8.12 e 8.14 del Modello;

VISTA

la relazione istruttoria, prodotta dagli Uffici ed acquisita agli atti del procedimento;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. la nuova proposta di revisione dei diritti aeroportuali, allegata alla presente come parte integrante e sostanziale, presentata da GES.A.P. S.p.A. società di gestione dell'Aeroporto di Palermo (di seguito: GESAP), affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto internazionale "Falcone Borsellino" di Palermo, a seguito della consultazione nonché del recepimento dei correttivi prescritti dall'Autorità con la delibera n. 80/2020 del 9 aprile 2020, è conforme al pertinente Modello tariffario di riferimento approvato con la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017;
2. per le motivazioni espresse in premessa, che si intendono qui integralmente richiamate, si prescrive a GESAP di:
 - a) fornire adeguata informazione rispetto ai livelli tariffari da ultimo trasmessi alla rete di biglietterie IATA con nota prot. ART 654/2021;
 - b) fornire all'utenza dell'aeroporto, in occasione della prima audizione annuale condotta ai sensi del paragrafo 5.2 del Modello, e nell'ambito del Documento informativo annuale, oltre alle ordinarie comunicazioni, un'ampia e documentata informazione riguardo al completo recepimento del correttivo di cui al punto 1, lettera a) della delibera n. 80/2020, relativo agli indicatori individuati dal gestore nell'ambito del Piano della Tutela ambientale;
3. l'inottemperanza a quanto prescritto al punto 2 è sanzionabile da parte dell'Autorità ai sensi dell'articolo 37, comma 3, lett. i) del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214;
4. l'Autorità provvederà ad effettuare le verifiche di competenza sulla corretta applicazione da parte dei soggetti interessati dei criteri fissati, secondo quanto previsto dall'articolo 37, comma 2, lettere b) e c) del d.l. 201/2011 e dall'articolo 80, comma 1, del d.l. 1/2012.

Torino, 27 gennaio 2021

Il Presidente

Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i.)