

PROVE ORALI DEL 21 dicembre 2020
PROFILO DIRIGENTE AREA ECONOMICA, COD. DR1.1
◊◊◊
POOL DELLE DOMANDE

Busta n. 1

- Cosa, nel price cap di ART relativo alla regolazione tariffe autostradali, lascia al concessionario gradi di libertà per realizzare i propri profitti?

$$T_{t+1}^* = T_{G,t+1}^* + T_{K,t+1}^*$$

$$T_{G,t+1}^* = T_{G,t+1} \cdot (1 - \Delta T_{G,t+1}) \cdot (1 + Q_t) \quad T_{K,t+1}^* = T_{K,t+1} + \Delta T_{K,t+1}$$

- Autofinanziamento e flusso di cassa per il Capital budgeting: natura e sua determinazione

Busta n. 2

- Perché gli obblighi di separazione contabile (in generale) sono importanti? Si commenti anche il ruolo di ART nella gestione e valorizzazione di tali dati.
- VAN o TIR? Natura dei due indicatori e capacità esplicativa.

Busta n. 3

- Redditività del capitale proprio, del capitale investito e leverage finanziario: indicatori e ottimizzazione del rendimento del capitale proprio.
- Cosa è l'Esame dell'Equilibrio Economico? A che ambiti del trasporto ferroviario si applica?

Busta n. 4

- Quale è il modello regolatorio alla base della determinazione dei canoni di accesso e utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria?
- Natura del margine di contribuzione di primo e di secondo livello e utilizzo in chiave decisionale.

Busta n. 5

- In un affidamento diretto od in house di un Contratto di Servizio per trasporto pubblico locale, come e dove entrano i costi standard di cui al d.m. 157/2018? Sono utili anche in un contratto affidato con gara?
- Gestione del ciclo operativo aziendale: natura e indicatori utili alla sua misura.

Busta n. 6

- Nel settore aviation, quali sono (alcuni de)i prodotti soggetti a regolazione tariffaria? E' possibile adottare sub-articolazioni tariffarie utili a perseguire specifici obiettivi? Si fornisca anche qualche esempio proposito.
- Gestione della redditività operativa aziendale: natura e indicatori.

*Busta estratta dai candidati