

Delibera n. 217/2020

**Procedimento avviato nei confronti di Trenitalia, S.p.A. con delibera n. 142/2020, del 30 luglio 2020, punto 3, ai sensi dall'articolo 37, comma 9, del d.lgs. 15 luglio 2015, n. 112. Proroga del termine di conclusione.**

L'Autorità, nella sua riunione del 17 dicembre 2020

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell'ambito dell'attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge del 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: "Autorità" o "ART");
- VISTA** la direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che ha istituito uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione);
- VISTO** il Regolamento di esecuzione (UE) 2017/2177 della Commissione, del 22 novembre 2017, relativo all'accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari, e in particolare gli articoli da 9 a 14;
- VISTO** il decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, recante "Attuazione delle direttive 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)" e, in particolare, gli articoli 13, commi 2 e 6 e 37, commi 2, 9 e 10;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 70/2014, del 31 ottobre 2014, recante "*Regolazione dell'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture ferroviarie e avvio del procedimento per la definizione di criteri per la determinazione del pedaggio per l'utilizzo delle infrastrutture ferroviarie*" e, in particolare, la misura 10.6.1;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 66, del 6 agosto 2015, e relativi allegati, recante "*Approvazione della proposta di impegni presentata da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. relativa al procedimento avviato con Delibera n. 24/2015 del 12 marzo 2015 e dichiarato ammissibile con Delibera n. 37/2015 del 7 maggio 2015 con riferimento alle misure 8.6.1, 10.6.1 e 10.6.3 della Delibera n. 70/2014*";
- VISTO** il Prospetto informativo della rete nazionale 2019 (di seguito: "PIR") e, in particolare, il Capitolo 5, "Servizi";
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 130/2019, del 1° ottobre 2019, recante "*Misure concernenti l'accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari*" e, in particolare, le misure 11.1 e 11.5;
- VISTO** il regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell'Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse, approvato con la delibera n. 5/2014, del 16 gennaio 2014, ed in particolare l'articolo 6, comma 1;
- VISTO** il reclamo di Italo-Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A. (nel seguito: "Italo") del 14 ottobre 2019 (prot. ART n. 12465/2019, di pari data), successivamente integrato in

data 22 aprile 2020 (prot. ART n. 5770/2020, di pari data), presentato ai sensi dell'articolo 37, comma 9, del d.lgs. 112/2015;

**VISTA**

la delibera n. 142/2020, del 30 luglio 2020, con cui l'Autorità ha *inter alia* stabilito di:  
i) avviare, al punto 3 della delibera, in relazione all'utilizzo da parte di Trenitalia S.p.A. (nel seguito: "Trenitalia") degli spazi nelle stazioni di Roma Termini e Firenze S.M. Novella, un procedimento, ai sensi dell'articolo 37, comma 9, del d.lgs. 112/2015, nonché dell'articolo 6, comma 1, del regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti dell'Autorità, nei confronti di Trenitalia, per l'eventuale adozione di provvedimenti volti a garantire la piena ed effettiva esecuzione della misura 11.1 della delibera n. 130/2019 e del capitolo 5 del PIR 2019, in tema di rispetto dei criteri di suddivisione delle aree e sub-aree delle stazioni di Roma Termini e Firenze S.M. Novella e del vincolo di destinazione degli spazi individuati al loro interno;

ii) assegnare, ai destinatari della predetta delibera, il termine di decadenza di quarantacinque giorni, decorrenti dalla sua notifica, per presentare memorie difensive e documenti;

**VISTA**

la delibera n. 170/2020, del 14 ottobre 2020, con cui l'Autorità, in accoglimento delle richieste delle Parti interessate, ha assegnato termine fino al 20 novembre 2020 per la presentazione di memorie e documenti integrativi e prorogato, conseguentemente, al 20 dicembre 2020, il termine di conclusione del procedimento;

**VISTE**

le memorie difensive pervenute, entro i termini sopra indicati, da parte di Trenitalia (12938/2020, del 15 settembre 2020) e di Italo (prott. ART nn. 12803/2020, del 10 settembre 2020 e 18453/2020, del 20 novembre 2020);

**VISTA**

la nota prot. ART n. 19583/2020, del 9 dicembre 2020, con la quale, in considerazione di quanto emerso dalle summenzionate memorie difensive, sono state formulate richieste istruttorie a Trenitalia;

**CONSIDERATO**

che l'acquisizione della documentazione richiesta con la citata nota prot. ART 19583/2020 è necessaria ad assicurare che l'Autorità disponga, ai sensi dell'articolo 37, comma 9 del d.lgs. n. 112/2015, di tutte le "*informazioni pertinenti*" alla conclusione del procedimento;

**CONSIDERATO**

altresì che - sulla base di quanto rilevato dai competenti Uffici dell'Autorità - a seguito del ricevimento della suddetta documentazione potrebbero risultare necessari, per il completamento dell'istruttoria e dei correlati adempimenti procedurali, ulteriori approfondimenti e valutazioni da parte dei medesimi Uffici;

**RITENUTO**

alla luce di quanto sopra illustrato, necessario prorogare il termine di conclusione del procedimento di cui alla delibera n. 142/2020, punto 3, stabilendo che lo stesso debba essere definito, in conformità a quanto previsto dal sopracitato articolo 37, comma 9, del d.lgs. 112/2015, entro "*sei settimane dal ricevimento di tutte le informazioni pertinenti*";

su proposta del Segretario generale

**DELIBERA**

1. di prorogare, per le motivazioni espresse in premessa e che si intendono qui integralmente richiamate, il termine per la conclusione del procedimento di cui al punto 3 della delibera n. 142/2020, del 30 luglio 2020, e di stabilire che lo stesso debba essere definito, ai sensi dell'articolo 37, comma 9, del d.lgs. 112/2015, entro sei settimane dal ricevimento di tutte le informazioni pertinenti.
2. La presente delibera è notificata a mezzo PEC a Trenitalia S.p.A. e comunicata a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Grandi Stazioni Rail S.p.A. e Italo - Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A.

Torino, 17 dicembre 2020

Il Presidente

Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente ai  
sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i.)