

Delibera n. 209/2020

**Misura 5 dell'Allegato A alla delibera n. 130/2019 ("Misure concernenti l'accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari"). Richiesta di esenzione dall'applicazione di disposizioni del regolamento di esecuzione (UE) n. 2017/2177 presentata da Sodele s.r.l. Avvio del procedimento.**

L'Autorità, nella sua riunione del 17 dicembre 2020

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità), ed in particolare:
- la lett. a) del comma 2, ai sensi della quale l'Autorità provvede *"a garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie, portuali, aeroportuali ed alle reti autostradali"*;
  - la lett. b), che prevede che l'Autorità provvede *"a definire, se ritenuto necessario in relazione alle condizioni di concorrenza effettivamente esistenti nei singoli mercati dei servizi dei trasporti nazionali e locali, i criteri per la fissazione da parte dei soggetti competenti delle tariffe, dei canoni, dei pedaggi, tenendo conto dell'esigenza di assicurare l'equilibrio economico delle imprese regolate, l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese, i consumatori"*;
- VISTA** la direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico, ed in particolare le norme in materia di impianti e servizi in essi erogati al di fuori del Pacchetto Minimo di Accesso, di cui agli articoli 3, 13, 31 ed all'allegato II, punti 2, 3 e 4;
- VISTO** il regolamento di esecuzione (UE) 2017/2177 della Commissione, del 22 novembre 2017, relativo all'accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari, che definisce nei dettagli - in esecuzione di quanto previsto dall'articolo 13, paragrafo 9, della citata direttiva 2012/34 (UE) - la procedura ed i criteri da seguire per l'accesso ai servizi prestati negli impianti di servizio di cui all'allegato II, punti da 2 a 4, della medesima direttiva;
- VISTO** il decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, recante *"Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)"*, ed in particolare gli articoli 13 e 37;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 130/2019 del 30 settembre 2019, con la quale sono state approvate le *"Misure concernenti l'accesso agli impianti di servizio e ai"*

*servizi ferroviari*”, ed in particolare la misura 5 dell’Allegato A, relativa ai criteri per l’applicazione delle esenzioni di cui al regolamento di esecuzione (UE) 2017/2177;

- VISTA** la richiesta di esenzione presentata, con nota prot. ART 18097/2020 del 16 novembre 2020, dalla società Sodele S.r.l. (di seguito: Sodele), in qualità di gestore d’impianto di servizio terminale merci situato in località S. Ilario d’Enza (RE) e raccordato alla linea ferroviaria Milano-Bologna di competenza del gestore dell’infrastruttura R.F.I. S.p.A., ricadente nell’ambito di applicazione del d.lgs. 112/2015;
- RILEVATO** che tale richiesta risulta presentata dall’indicata società in virtù di quanto previsto dalla misura 5.1 lett. a) dell’Allegato A alla citata delibera n. 130/2019, precisando il traffico ferroviario registrato negli anni 2017-2019;
- RILEVATO** sulla base degli elementi sino ad ora acquisiti dai competenti Uffici dell’Autorità, che il traffico medio del terminale Sodele, riferito agli anni 2018 e 2019, risulta inferiore a 2.000 carri/anno, e che, allo stato, con riferimento alla richiesta in esame non si rinvencono condizioni ostative di cui al punto 5.3 della delibera n. 130/2019;
- RITENUTO** conseguentemente di avviare un procedimento volto a valutare, nel contraddittorio con gli eventuali interessati, l’istanza di esenzione presentata da Sodele con la citata nota prot. ART 18097/2020;
- VISTA** la legge 7 agosto 1990, n. 241 recante *“Nuove norme sul procedimento amministrativo”*;

su proposta del Segretario generale

#### **DELIBERA**

1. di avviare, per le motivazioni espresse in premessa che si intendono qui integralmente riportate, il procedimento volto a valutare, ai sensi della misura 5 dell’Allegato A delibera dell’Autorità n. 130/2019 del 30 settembre 2019, recante *“Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 98/2018 – Misure concernenti l’accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari”*, la richiesta di esenzione dall’applicazione di disposizioni del regolamento di esecuzione (UE) n. 2017/2177 della Commissione, del 22 novembre 2017, presentata da Sodele s.r.l. in qualità di gestore di un impianto di servizio terminale merci sito in località S. Ilario d’Enza (RE) e raccordato alla linea ferroviaria convenzionale Milano-Bologna;
2. il responsabile del procedimento di cui al punto 1 è l’ing. Roberto Piazza, telefono 011 19212516;
3. i soggetti interessati a partecipare al procedimento possono presentare memorie scritte e documenti, entro e non oltre 15 giorni dalla data di pubblicazione della presente delibera, tramite posta elettronica certificata (PEC) all’indirizzo [pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it);

4. è possibile avere accesso agli atti del procedimento presentando la relativa richiesta all'indirizzo [pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it);
5. il termine per la conclusione del procedimento è fissato, fatte salve eventuali sospensioni per l'acquisizione di tutte le informazioni pertinenti, in sei settimane decorrenti dalla data di pubblicazione della presente delibera;
6. la presente delibera è pubblicata sul sito *web* istituzionale dell'Autorità e comunicata, a mezzo PEC, a Sodele s.r.l.

Torino, 17 dicembre 2020

Il Presidente  
Nicola Zaccheo  
(documento firmato digitalmente ai  
sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i.)