

Delibera n. 208/2020

Procedimento avviato con delibera n. 28/2020. Proroga del termine di conclusione.

L'Autorità, nella sua riunione del 17 dicembre 2020

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell'ambito dell'attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge del 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità), ed in particolare i commi 2, lettere a) e b), e 3, lett. g);
- VISTO** il decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, recante "*Attuazione delle direttive 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)*", ed in particolare l'articolo 37, commi 3 e 9;
- VISTO** il regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell'Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse, approvato con delibera n. 5/2014, del 16 gennaio 2014;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 96/2015 del 13 novembre 2015, recante "*Criteri per la determinazione dei canoni di accesso e utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria*";
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 72/2016 del 27 giugno 2016, recante "*Attuazione della delibera n. 96/2015 - modalità applicative e differimento termini*";
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 75/2016 del 1° luglio 2016, recante "*Sistema tariffario 2016-2021 per il Pacchetto Minimo di Accesso all'infrastruttura ferroviaria nazionale. Conformità al modello regolatorio approvato con delibera n. 96/2015 e successive integrazioni*";
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 138/2017, del 22 novembre 2017, recante "*Ottemperanza alle sentenze del Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte (Sez. Seconda), n. 1097 e n. 1098 del 2017, relative alle delibere dell'Autorità n. 75/2016 e n. 80/2016 in materia di sistema tariffario per l'accesso all'infrastruttura ferroviaria e per i servizi erogati dal gestore della stessa. Avvio procedimento con prescrizioni*";
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 43/2019, del 18 aprile 2019, recante "*Chiusura del procedimento avviato con delibera n. 138/2017. Ottemperanza alle sentenze del Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte (Sez. Seconda), n. 1097 e n. 1098 del 2017. Conformità alle prescrizioni di cui alle delibere n. 11/2019 del 14 febbraio 2019 e n. 23/2019 del 28 marzo 2019 del sistema tariffario aggiornato*

da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per il periodo dal 1° gennaio 2019 al 9 dicembre 2021”;

- VISTI** i Prospetti Informativi della Rete PIR 2018 (Edizione dicembre 2017, PIR 2019 (Edizione dicembre 2017) e PIR 2019 (Edizione maggio 2019), di Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. (di seguito: RFI);
- VISTE** le sentenze del Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte (Sezione Seconda), 7 gennaio 2020, n. 19, n. 23 e n. 25, con le quali sono stati accolti, nei sensi e limiti di cui alle rispettive motivazioni, i ricorsi presentati da Db Bahn Italia S.r.l. (di seguito: DB Bahn), da SNCF Voyages Italia s.r.l. (di seguito: SNCF) e da ÖBB-Personenverkehr Aktiengesellschaft (di seguito: ÖBB), e per l’effetto annullata, entro i medesimi limiti, la citata delibera dell’Autorità n. 75/2016 nonché gli atti conseguenziali;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 28/2020, del 30 gennaio 2020, recante *“Ottemperanza alle sentenze del Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte (Sez. Seconda), n. 19, n. 23 e n. 25 del 2020, relative alla delibera dell’Autorità n. 75/2016 in materia di sistema tariffario per l’accesso all’infrastruttura ferroviaria. Avvio procedimento”*, con cui l’Autorità ha avviato il procedimento di ottemperanza alle citate sentenze del TAR Piemonte, fissandone il termine per la conclusione al 30 giugno 2020;
- VISTE** le note del 26 marzo 2020 (prott. ART 4847/2020 e 4848/2020) con le quali, per esigenze istruttorie nell’ambito di detto procedimento di ottemperanza, gli Uffici dell’Autorità hanno richiesto, rispettivamente, alle imprese ferroviarie operanti sulla rete ferroviaria nazionale ed al gestore dell’infrastruttura, puntuali informazioni tecnico-economiche relative al periodo 2012-2019;
- VISTA** la delibera n. 108/2020, del 18 giugno 2020, recante *“Procedimento avviato con delibera n. 28/2020. Proroga del termine di conclusione”*, con cui l’Autorità, in ragione delle esigenze istruttorie rappresentate dagli Uffici, e tenuto altresì conto - vista anche l’istanza, pervenuta da RFI, di proroga dei termini per la trasmissione della documentazione richiesta - di quanto previsto dalla delibera n. 69/2020, come modificata dalla delibera n. 83/2020, ha prorogato al 30 settembre 2020 l’indicato termine di conclusione del procedimento di cui alla citata delibera n. 28/2020;
- VISTE** la nota prot. 8849/2020 del 18 giugno 2020, con la quale gli Uffici dell’Autorità hanno conseguentemente prorogato al 30 giugno 2020 il termine per la trasmissione da parte di RFI delle informazioni richieste con la citata nota prot. 4848/2020, ed il riscontro dalla stessa fornito con nota del 30 giugno 2020 (prot. ART 9503/2020);
- VISTE** le note con cui gli Uffici dell’Autorità hanno richiesto, il 18 giugno 2020, integrazioni documentali a Trenitalia S.p.A. (prot. ART 8851/2020), SNCF Voyages

Italia (prot. ART 8852/2020), ÖBB-Personenverkehr AG (prot. ART 8853/2020), DB Bahn Italia S.r.l. (prot. ART 8854/2020), Ferrovie Federali Svizzere S.A. (prot. ART 8855/2020) e EuroExpress Sonderzüge GmbH & Co. KG e Train4you Vertriebs GmbH (prot. ART 8861/2020), nonché le note con cui il 19 giugno 2020 i medesimi uffici hanno sollecitato a Thello S.A.S.U. e J SCo RZD (Russian Railways) (prot. ART 8935/2020) e Mercitalia Shunting Terminal S.p.A. (prot. ART 8936/2020) l'invio delle informazioni alle stesse richieste con la citata nota prot. 4847/2020;

VISTE le integrazioni documentali e informazioni conseguentemente pervenute da ÖBB (prot. ART 9712/2020), SNCF Voyages Italia (prot. ART 10688/2020), DB Bahn Italia S.r.l. (prot. ART 10723/2020 e 11615/2020), Trenitalia S.p.A. e Thello S.A.S.U. (prot. ART 9714/2020), Ferrovie Federali Svizzere S.A. (prot. ART 9187/2020) e SCo RZD (Russian Railways) (prot. ART 12671/2020);

VISTE le ulteriori interlocuzioni intervenute con ÖBB (in particolare, la nota prot. 10560/2020 del 20 luglio 2020, ed il relativo riscontro dell'impresa prot. ART 11316/2020 del 31 luglio 2020) e con DB Bahn Italia S.r.l. (in particolare, la nota prot. 11615/2020 del 7 agosto 2020, ed il relativo riscontro dell'impresa prot. ART 12340/2020 del 31 agosto 2020);

VISTA la delibera n. 159/2020, del 15 settembre 2020, recante *“Procedimento avviato con delibera n. 28/2020. Proroga del termine di conclusione”*, con cui l'Autorità, in ragione delle esigenze istruttorie rappresentate dai competenti Uffici, ha prorogato al 22 dicembre 2020 il termine di conclusione del procedimento di cui alla delibera n. 28/2020;

VISTE le note del 18 settembre 2020 con cui gli Uffici dell'Autorità hanno:

- richiesto a Trenitalia S.p.A. specifiche informazioni sui contratti di collaborazione per lo svolgimento dei servizi ferroviari internazionali (prot. ART 13217/2020);
- convocato in separata audizione, innanzi agli stessi, DB Bahn (prot. 13213/2020) e ÖBB (13214/2020) in relazione alla specifica tematica concernente le informazioni di natura economica sui servizi svolti al di fuori dei confini nazionali;

VISTI il riscontro pervenuto da Trenitalia S.p.A. (prot. ART 14169/2020 del 30 settembre 2020) nonché i verbali delle audizioni di DB Bahn (prot. ART 16807/2020), tenutasi il 30 settembre 2020, e ÖBB (prot. ART 17809/2020), tenutasi il 19 ottobre 2020;

VISTE le note con cui gli Uffici dell'Autorità hanno conseguentemente richiesto integrazioni documentali, da trasmettersi entro il 24 novembre 2020, alle seguenti imprese ferroviarie che esercitano servizi internazionali:

- Trenitalia S.p.A. e Thello S.A.S.U. (nota prot. 17628/2020 del 10 novembre 2020);

- DB-Fernverkehr AG e ÖBB per i treni di DB-Bahn Italia (nota prot. 17728/2020 dell'11 novembre 2020);
- ÖBB per i propri treni (nota prot. 17846/2020 del 12 novembre 2020);

VISTI i riscontri pervenuti, nell'indicato termine, da Trenitalia S.p.A. (prot. ART 18688/2020), Thello S.A.S.U. (prot. ART 18684/2020), DB-Bahn Italia (prot. ART 18568/2020), DB-Fernverkehr AG (prot. ART 18634/2020), ÖBB (prot. ART 18167/2020, 18641/2020 e 18642/2020), che hanno permesso di completare il necessario quadro informativo di riferimento;

CONSIDERATO che in esito all'istruttoria svolta in merito alle informazioni così acquisite risultano essere emerse, sulla base delle risultanze rappresentate dagli Uffici, esigenze di conseguente affinamento del quadro informativo concernente in particolare la valutazione di indicatori del grado di concorrenza intermodale, nonché la necessità, a seguito della compiuta definizione della metodologia da applicarsi, di provvedere alle attività di calibrazione e *test* per il completamento delle stime econometriche funzionali alla successiva attività di valutazione;

RILEVATO che, alla luce di quanto illustrato, la tempistica complessivamente necessaria per il completamento delle analisi tecnico-economiche, nonché per l'effettuazione delle valutazioni di competenza, non risulta compatibile con il termine del 22 dicembre 2020 attualmente previsto per la conclusione del procedimento avviato con la citata delibera dell'Autorità n. 28/2020;

RITENUTO conseguentemente necessario prorogare al 30 luglio 2021 l'indicato termine di conclusione del procedimento di cui alla citata delibera n. 28/2020, in ragione delle illustrate esigenze istruttorie;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. di prorogare al 30 luglio 2021, per le motivazioni espresse in premessa e che si intendono qui integralmente richiamate, il termine di cui al punto 3 della delibera n. 28/2020 del 30 gennaio 2020, per la conclusione del procedimento di ottemperanza alle sentenze del Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte (Sezione Seconda), 7 gennaio 2020, n. 19, n. 23 e n. 25;
2. la presente delibera è comunicata, a mezzo PEC, a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Db Bahn Italia S.r.l., SNCF Voyages Italia s.r.l., ÖBB-Personenverkehr Aktiengesellschaft.

Torino, 17 dicembre 2020

Il Presidente

Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente ai
sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i.)