



MS/clc

Preg.mo Signor  
Dott. Nicola ZACCHEO  
Presidente

Gent.ma Signora  
Dott.ssa Carla RONCALLO  
Consigliere

Preg.mo Signor  
Dott. Francesco PAROLA  
Consigliere

ART – Autorità di Regolazione dei Trasporti  
Lingotto – Via Nizza 230  
10126 Torino

E p.c. Preg. Signor  
Dott. Alberto STANCANELLI  
Capo di Gabinetto del Ministro  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Via Nomentana, 2  
00161 ROMA

Mi preme sottoporre alla Vostra attenzione i motivi di forte preoccupazione e di disagio che abbiamo raccolto dalle nostre Associate in relazione alla consultazione avviata da codesta Autorità con delibera n. 180/2020 sulla determinazione del contributo per il funzionamento dell'Autorità per l'anno 2021.

La diffusione della pandemia da Coronavirus e le conseguenti misure restrittive per il suo contrasto hanno infatti travolto tutti gli ambiti dei trasporti arrivando, in alcune modalità, ad un crollo del traffico rispetto al 2019 anche superiore all'80%.

La crisi senza precedenti che le imprese dei trasporti stanno fronteggiando a partire dallo scorso mese di febbraio sta mettendo a rischio non già la sopravvivenza di singole aziende ma quella di interi comparti.

./.



**E**  
AUTORITA' DI REGOLAZIONE DEI TRASPORTI  
Protocollo N. 0018859/2020 del 26/11/2020

Alle attuali fortissime tensioni finanziarie per l'assenza di liquidità seguiranno conseguenze sui livelli occupazionali, al momento sospese dal divieto di licenziamento.

In tale scenario di straordinaria gravità, caratterizzato anche da prospettive di ripresa del traffico a livelli non comparabili a quelli del 2019 (che gli analisti misurano in anni), riteniamo che dovrà essere individuata, con le competenti sedi istituzionali, una soluzione alternativa che superi l'ordinaria impostazione basata sull'autofinanziamento dell'Autorità attraverso un contributo per il suo funzionamento a carico delle imprese regolate.

Riteniamo pertanto di dover chiedere al Governo e al Parlamento di prevedere la copertura degli oneri connessi al funzionamento dell'Autorità a carico del Bilancio dello Stato, quantomeno per le annualità 2021 e 2022.

L'onere a carico delle imprese tenute al contributo, già così pesantemente colpite dall'emergenza in atto, parametrato peraltro sui bilanci del 2019 – un'altra era rispetto alla realtà attuale - risulta infatti insostenibile e distonico anche rispetto ai provvedimenti che il Governo ha adottato negli ultimi mesi per sostenere le aziende che hanno risentito maggiormente delle conseguenze della crisi.

Considerata l'eccezionalità della fase storica che stiamo attraversando, che senz'altro imporrà anche una profonda riconsiderazione degli assetti del settore dei trasporti, Vi prego di considerare la nostra Federazione a disposizione per ogni ulteriore comune valutazione o approfondimento in materia.

Con i migliori saluti,

Il Direttore Generale  
(dr. ing. Massimo Schintu)

