

Delibera n. 183/2020

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali Aeroporto “Olbia Costa Smeralda” di Olbia – periodo tariffario 2019-2022. Conformità definitiva ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017.

L’Autorità, nella sua riunione del 19 novembre 2020

- VISTO** l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell’11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE, ed in particolare l’articolo 76, commi 1 e 2;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l’articolo 1, comma 11-*bis*;
- VISTA** la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017, recante “*Conclusioni del procedimento avviato con delibera n. 106/2016 - Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*”, ed in particolare i capitoli 1 (Ambito di applicazione), 3 (Procedura di revisione dei diritti aeroportuali), 4 (Informativa da parte del gestore e dei vettori), 5 (Esito della consultazione) e 6 (Attività di vigilanza) del Modello 3 (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTE** le note degli Uffici dell’Autorità, del 18 ottobre 2018, prot. 8677/2018, e della Società Gestione Aeroporti Sardi S.p.A. (di seguito: GEASAR), del 24 dicembre 2018, prot. ART 11174/2018;
- RILEVATO** che, in considerazione del mancato avvio della procedura di consultazione per il periodo 2019-2022 per responsabilità non riconducibili al gestore, presso l’aeroporto “Olbia Costa Smeralda” per l’annualità 2019, e comunque fino alla data di entrata in vigore del nuovo livello dei diritti aeroportuali, trova applicazione il livello dei diritti relativi all’annualità 2018, fatto salvo l’eventuale conguaglio;
- VISTA** la nota del 31 gennaio 2020, assunta agli atti dell’Autorità al prot. 1901/2020 e la relativa documentazione a corredo, con cui GEASAR ha notificato all’Autorità l’avvio, in data 14 febbraio 2020, della procedura di consultazione degli utenti, avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2019-2022, in applicazione del Modello;
- VISTA** la documentazione, in lingua italiana ed inglese, che GEASAR ha trasmesso all’Autorità e presentato alla propria utenza aeroportuale ai fini della consultazione, in merito ai contenuti della suddetta proposta;

- VISTA** la delibera n. 31/2020 del 12 febbraio 2020, recante *“Proposta di revisione dei diritti aeroportuali Aeroporto “Olbia Costa Smeralda” di Olbia – periodo tariffario 2019-2022. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017”*;
- VISTA** la nota del 30 aprile 2020 (prot. ART 6434/2020), con cui GEASAR ha inviato all’Autorità i verbali delle audizioni degli utenti tenutesi per via telematica il 18 marzo 2020 e il 6 aprile 2020, richiedendo, per le ragioni illustrate nella medesima nota, una proroga dei termini di conclusione del procedimento;
- VISTA** la delibera n. 98/2020 del 21 maggio 2020, recante *“Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell’Aeroporto “Olbia Costa Smeralda” di Olbia – periodo tariffario 2019-2022. Sospensione dei termini di conclusione del procedimento avviato con delibera n. 31/2020”*;
- VISTA** la nota del 2 luglio 2020 (prot. ART 9684/2020), con cui GEASAR ha provveduto alla formale trasmissione all’Autorità del verbale dell’audizione degli utenti del 1° luglio 2020 e della proposta definitiva di modifica dei diritti aeroportuali, corredata di tutta la documentazione necessaria, comunicando la chiusura della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2019-2022, con il raggiungimento del parere favorevole degli utenti;
- CONSIDERATO** che l’istruttoria svolta dai competenti Uffici ha previsto:
- la valutazione della documentazione prodotta da GEASAR, al fine di verificarne la coerenza con il Modello;
 - la trasmissione a GEASAR, con nota del 16 luglio 2020 prot. 10352/2020, di una richiesta di chiarimenti e informazioni riguardo ad una serie di problematiche di carattere tecnico-economico, e la valutazione delle informazioni conseguentemente fornite da GEASAR nel corso di un’audizione, il cui verbale è stato acquisito al prot. ART 10948/2020 del 20 luglio 2020, integrate con la nota acquisita al prot. ART 10690/2020 del 21 luglio 2020;
- VISTA** la delibera n. 146/2020 del 6 agosto 2020, recante *“Proposta di revisione dei diritti aeroportuali Aeroporto “Olbia Costa Smeralda” di Olbia – periodo tariffario 2019-2022. Conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017”*, con la quale l’Autorità ha condizionato la conformità al Modello della proposta di GEASAR all’applicazione dei correttivi di cui al punto 1 del dispositivo, dettando altresì delle prescrizioni, di cui ai punti 2 e 3 del dispositivo stesso;
- VISTA** la delibera n. 164/2020 del 28 settembre 2020, recante *“Proposta di revisione dei diritti aeroportuali Aeroporto “Olbia Costa Smeralda” di Olbia – periodo tariffario 2019-2022. Conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017. Modifica del punto 1, lettera c), della delibera n. 146/2020”*, con la quale l’Autorità ha modificato il punto 1, lettera c), della citata delibera n. 146/2020, consentendo l’applicazione della remunerazione incrementale del capitale investito netto all’intervento denominato *“Prolungamento pista di volo – 2° stralcio Riqualfica infrastruttura esistente”* - codice 1.1.1;

- VISTA** la nota di GEASAR del 5 ottobre 2020 (prot. ART 14541/2020), con la quale il gestore, al fine di acquisirne la definitiva attestazione di conformità al Modello, ha provveduto a trasmettere la nuova proposta di modifica dei diritti aeroportuali emendata, che recepisce i correttivi di cui alla indicata delibera n. 146/2020 come modificata con riferimento al punto 1, lettera c), dalla delibera n. 164/2020, nonché la relativa documentazione a corredo;
- VISTA** la nota del 30 ottobre 2020 (prot. ART 16991/2020), con la quale GEASAR, in esito alla consultazione annuale con gli utenti tenutasi il 30 ottobre stesso, ha trasmesso i nuovi livelli tariffari alla rete di biglietterie IATA per l'annualità 2021, ai fini della definitiva entrata in vigore a partire dal 1° gennaio 2021;
- CONSIDERATO** che, nel corso dell'ulteriore istruttoria svolta dai competenti Uffici:
- con nota prot. ART 17467/2018 del 6 novembre 2020, sono stati richiesti a GEASAR chiarimenti in merito alla stima del "*parametro k*" per ogni singola annualità del periodo tariffario, ai sensi del paragrafo 8.10.1, punto 2 del Modello;
 - GEASAR, con nota del 9 novembre 2020, assunta agli atti dell'Autorità al prot. ART 17581/2020, ha fornito il chiarimento richiesto e riconosciuto un errore di calcolo presente nella valorizzazione del "*parametro k*", rispetto alla metodologia indicata al citato paragrafo 8.10.1, punto 2, del Modello, trasmettendo conseguentemente la rideterminazione del livello dei diritti aeroportuali in esito all'allineamento del calcolo del "*parametro k*" alla metodologia prevista al citato paragrafo 8.10.1, punto 2, del Modello;
- RILEVATO** che risulta già avvenuta la trasmissione alla rete delle biglietterie IATA, da parte di GEASAR, del livello dei diritti per l'annualità 2021 in esito alla consultazione annuale con gli utenti tenutasi il 30 ottobre 2020, ai fini della relativa entrata in vigore a decorrere dal 1° gennaio 2021;
- VISTA** la relazione istruttoria, prodotta dagli Uffici ed acquisita agli atti del procedimento;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. la nuova proposta di revisione dei diritti aeroportuali, allegata alla presente come parte integrante e sostanziale, presentata dalla Società Gestione Aeroporti Sardi S.p.A. (di seguito: GEASAR) affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto Aeroporto "Olbia Costa Smeralda" di Olbia, a seguito del recepimento dei correttivi prescritti dall'Autorità con la delibera n. 146/2020 del 6 agosto 2020, come modificata con riferimento al punto 1, lettera c), dalla delibera n. 164/2020 del 28 settembre 2020, è conforme al pertinente Modello tariffario di riferimento approvato con la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017;
2. si prescrive a GEASAR di:
 - a) applicare, con entrata in vigore in data 1° gennaio 2021, ed in via temporanea fino al 31 gennaio

- 2021, il livello dei diritti di cui alla proposta emendata e trasmessa il 5 ottobre 2020 (prot. ART 14541/2020), come adeguato in esito alla consultazione annuale con gli utenti e conseguentemente comunicato a IATA il 30 ottobre 2020 (prot. ART 16991/2020);
- b) applicare, a decorrere dal 1° febbraio 2021, con vigenza estesa al resto del periodo tariffario di cui trattasi, il livello dei diritti aeroportuali allegati alla presente delibera;
 - c) effettuare entro il 31 dicembre 2021 – come previsto dal paragrafo 5.1.4, punto 6, del Modello – l’eventuale recupero tariffario nei confronti degli utenti aeroportuali (di segno positivo o negativo), conseguente all’applicazione dei correttivi imposti dall’Autorità al calcolo del livello dei diritti per il periodo intercorrente fra il 1° gennaio 2019 ed il 31 gennaio 2021;
 - d) fornire all’utenza dell’aeroporto, in occasione della prima audizione annuale convocata ai sensi del paragrafo 5.2 del Modello, e nell’ambito del Documento informativo annuale, oltre alle ordinarie comunicazioni, un’ampia e documentata informazione riguardo:
 - d.1) alla proposta tariffaria emendata, con aggiornamento del livello dei diritti conseguente ai correttivi imposti dall’Autorità, e con entrata in vigore a partire dal 1° febbraio 2021;
 - d.2) alle modalità di recupero tariffario nei confronti degli utenti aeroportuali (di segno positivo o negativo) che il gestore adotterà in ragione dell’applicazione, al calcolo del livello dei diritti per il periodo intercorrente fra la data del 1° gennaio 2019 ed il 31 gennaio 2021, dei correttivi imposti dall’Autorità;
3. l’inottemperanza a quanto prescritto al punto 2 è sanzionabile da parte dell’Autorità ai sensi dell’articolo 37, comma 3, lett. i), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214.

Torino, 19 novembre 2020

Il Presidente

Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente ai sensi
del D.Lgs 82/2005 s.m.i.)