

Delibera n. 176/2020

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali Aeroporto “Mario Mameli” di Cagliari Elmas – periodo tariffario 2020-2023. Istanze di risoluzione della controversia presentate da easyJet Airlines Company Ltd e da IBAR – Italian Board Airline Representatives. Proroga dei termini di conclusione del procedimento avviato con delibera n. 115/2020.

L’Autorità, nella sua riunione del 30 ottobre 2020

- VISTO** l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell’11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l’articolo 1, comma 11-*bis*;
- VISTA** la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017, recante “*Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 106/2016 - Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*”, ed in particolare i capitoli 1 (Ambito di applicazione), 3 (Procedura di revisione dei diritti aeroportuali), 4 (Informativa da parte del gestore e dei vettori), 5 (Esito della consultazione) e 6 (Attività di vigilanza) del Modello 2 (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTE** le note del 18 dicembre 2019, assunte agli atti dell’Autorità ai prot. 16480/2019 e prot. 16481/2019, e la relativa documentazione a corredo, con cui la Società Gestione Aeroporto S.p.A. (di seguito: SOGAER), affidataria in concessione della gestione dell’aeroporto “Mario Mameli” di Cagliari Elmas, ha notificato all’Autorità l’avvio, in data 3 febbraio 2020, della procedura di consultazione degli utenti, avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2020-2023, in applicazione del Modello;
- VISTA** la documentazione, in lingua italiana e inglese, che SOGAER ha trasmesso all’Autorità e presentato alla propria utenza aeroportuale ai fini della consultazione in merito ai contenuti della suddetta proposta;
- VISTA** la delibera n. 13/2020 del 30 gennaio 2020, recante “*Proposta di revisione dei diritti aeroportuali Aeroporto “Mario Mameli” di Cagliari Elmas – periodo*

tariffario 2020-2023. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017”;

VISTA

la nota del 26 maggio 2020, assunta agli atti al prot. 7641/2020 del 27 maggio 2020, con la quale SOGAER, nell’ambito dell’avviato procedimento, ha inviato all’utenza e all’Autorità:

- la documentazione relativa alla seconda proposta tariffaria;
- la nota ENAC-PROT-25/05/2020-0051254-P, con la quale l’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile (di seguito: ENAC) ha espresso parere favorevole sulla documentazione presentata dal gestore afferente alle previsioni di traffico, al Piano quadriennale degli interventi, al Piano della tutela ambientale, al Piano della qualità nonché al Piano economico e finanziario, rimodulata per tener conto delle criticità legate all’emergenza COVID-19, rimanendo *“in attesa della comunicazione di eventuali richieste di integrazioni e/o modifiche che dovessero pervenire dall’utenza in esito alle consultazioni, al fine di consentirne un riesame da parte dell’Ente”;*

VISTE

le note del 15 giugno 2020, assunte agli atti al prot. 8611/2020 e al prot. 8615/2020, con cui SOGAER ha provveduto alla formale trasmissione all’Autorità della proposta definitiva di modifica dei diritti aeroportuali, corredata di tutta la documentazione necessaria, comunicando inoltre:

- la conclusione, in data 15 giugno 2020, della procedura di consultazione degli utenti, avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali da applicarsi nel periodo tariffario 2020-2023;
- che *“sulla proposta definitiva non è stata conseguita una intesa sostanziale con gli Utenti aeroportuali”;*
- la richiesta, alla stessa Autorità, di provvedere alle attività ad essa spettanti per quanto previsto dal Modello;

VISTA

la delibera n. 115/2020 del 10 luglio 2020, recante *“Proposta di revisione dei diritti aeroportuali Aeroporto “Mario Mamei” di Cagliari Elmas – periodo tariffario 2020-2023. Istanze di risoluzione della controversia presentate da easyJet Airlines Company Ltd e da IBAR – Italian Board Airline Representatives. Avvio del procedimento, sospensione dei termini del procedimento avviato con delibera n. 13/2020 e decisione provvisoria sull’entrata in vigore dei diritti aeroportuali”*, con la quale l’Autorità ha:

- avviato il procedimento per la risoluzione della controversia, ai sensi del paragrafo 6.3.2 del Modello, relativamente alle istanze di ricorso pervenute all’Autorità da easyJet Europe GmbH, easyJet Switzerland SA, easyJet Airline Co. Ltd (di seguito: easyJet) in data 2 luglio 2020 (prot. ART 9668/2020 del 3 luglio 2020), e da IBAR–Italian Board Airline Representatives (di seguito: IBAR) in data 3 luglio 2020 (prot. ART 9748/2020 del 6 luglio 2020);
- fissato in quattro mesi, prorogabili di altri due mesi in casi eccezionali e debitamente giustificati, a partire dalla data del 2 luglio 2020, il termine per la conclusione di tale procedimento;

- sospeso, sino alla conclusione del procedimento per la risoluzione della controversia, il termine di conclusione del procedimento avviato con la citata delibera n. 13/2020 per la verifica della conformità della proposta di revisione dei diritti aeroportuali Aeroporto “Mario Mamei” di Cagliari Elmas – periodo tariffario 2020-2023;
- adottato la decisione provvisoria sull’entrata in vigore dei diritti aeroportuali ai sensi del paragrafo 6.3.4 del Modello;

VISTA la nota del 23 ottobre 2020 (prot. ART 16292/2020), con la quale, alla luce di quanto rappresentato da easyJet e IBAR nelle citate istanze prott. ART 9688/2020 e 9748/2020, gli Uffici dell’Autorità, ai fini dell’istruttoria di competenza, hanno richiesto all’ENAC, in considerazione della riserva espressa con la citata nota ENAC-PROT-25/05/2020-0051254-P, di confermare o riesaminare il parere favorevole con la medesima reso;

CONSIDERATO che, sulla base di quanto rilevato dai competenti Uffici dell’Autorità, risultano necessari, per il completamento dell’istruttoria e dei correlati adempimenti procedurali, adeguati ulteriori approfondimenti e valutazioni, nonché l’acquisizione di elementi utili, tra cui il riscontro alla citata nota prot. ART 16292/2020;

RITENUTO pertanto che, per quanto illustrato, nella specie ricorrano le giustificate condizioni di eccezionalità per disporre una proroga del termine di conclusione del procedimento di cui al punto 7 del dispositivo della citata delibera n. 115/2020;

RITENUTO in particolare congruo, per le illustrate motivazioni, prorogare al 31 dicembre 2020 il termine di conclusione del procedimento di cui trattasi;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. di prorogare al 31 dicembre 2020, per le motivazioni espresse in premessa e che si intendono qui integralmente richiamate, il termine di conclusione del procedimento di cui al punto 7 del dispositivo della delibera n. 115/2020 del 10 luglio 2020;
2. la presente delibera è comunicata contestualmente a Società Gestione Aeroporto S.p.A. SOGAER, a easyJet Europe GmbH, easyJet Switzerland SA, easyJet Airline Co. Ltd nonché a IBAR - Italian Board Airline Representatives.

Torino, 30 ottobre 2020

Il Presidente
Nicola Zaccheo