

Delibera n. 153/2020

Procedimento avviato con delibera n. 86/2020 – Proroga dei termini di conclusione.

L’Autorità, nella sua riunione del 4 settembre 2020

- VISTO** l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell’ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità), ed in particolare il comma 2, lettera a), ai sensi del quale l’Autorità provvede *“a garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l’efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie, portuali, aeroportuali ed alle reti autostradali (...), nonché in relazione alla mobilità dei passeggeri e delle merci in ambito nazionale, locale e urbano anche collegata a stazioni, aeroporti e porti”*;
- VISTA** la direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico, come modificata dalla direttiva (UE) 2016/2370 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 dicembre 2016, ed in particolare gli articoli 11 e 11-*bis*;
- VISTO** il regolamento di esecuzione (UE) 2018/1795 della Commissione, del 20 novembre 2018, che stabilisce la procedura e i criteri per l’applicazione dell’esame dell’equilibrio economico a norma dell’articolo 11 della citata direttiva 2012/34/UE;
- VISTO** il decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, recante *“Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)”*, ed in particolare gli articoli 12 e 12-*bis* e 24;
- VISTO** il regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell’Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse, approvato con delibera n. 5/2014 del 16 gennaio 2014;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 86/2020 del 23 aprile 2020, recante *“Regolazione dell’accesso alle infrastrutture ferroviarie per l’offerta di un nuovo servizio di trasporto passeggeri. Metodologia per l’esame dell’equilibrio economico dei contratti di servizio pubblico ai sensi dell’art. 12 del d.lgs. 112/2015 e dell’art. 14 del Regolamento della Commissione n. 1795/2018. Avvio del procedimento e indizione di una consultazione”*;
- VISTA** la delibera n. 114/2020 del 2 luglio 2020, con cui l’Autorità, preso atto della richiesta di proroga inoltrata dalla Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio della Conferenza delle Regioni e Province autonome, ha disposto di

prorogare al 13 luglio 2020 il termine previsto dalla citata delibera n. 86/2020 per la formulazione di osservazioni ed eventuali proposte sul documento posto in consultazione pubblica con la stessa;

VISTI i contributi, pervenuti entro gli indicati termini, in esito alla indetta consultazione, da Regione Lombardia, condiviso con Regione Liguria (prot. ART 9620/2020 del 2 luglio 2020); Trenord S.r.l. (prot. ART 9621/2020 del 2 luglio 2020); Italo – Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A. (prot. ART 9704/2020 del 3 luglio 2020); ASSTRA (prot. ART 10213/2020 del 13 luglio 2020); Massimo Malena & Associati Studio legale (prot. ART 10224/2020 del 14 luglio 2020); Conferenza delle Regioni e delle Province autonome (prot. ART 10225/2020 del 14 luglio 2020); Trenitalia S.p.A. (prot. ART 10226/2020 del 14 luglio 2020), contributi pubblicati sul sito *web* istituzionale dell’Autorità;

VISTA la nota prot. 11161/2020 del 30 luglio 2020, con cui l’Autorità ha richiesto al Ministero dell’economia e delle finanze di esprimere il parere di competenza, ai sensi dell’articolo 12, comma 6, del d.lgs. 112/2015;

VISTA la nota del Ministero dell’economia e delle finanze, prot. ART 12423/2020 del 1° settembre 2020, con la quale è stato trasmesso il previsto parere;

CONSIDERATO che le attività istruttorie conseguenti alla ricezione di tale parere esigono adeguati tempi per la valutazione dei relativi contenuti;

RITENUTO pertanto congruo prorogare al 22 dicembre 2020 il termine previsto dalla citata delibera n. 86/2020 per la conclusione del procedimento volto a definire la metodologia per l’esame dell’equilibrio economico dei contratti di servizio pubblico;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. di prorogare al 22 dicembre 2020 il termine, di cui al punto 6 della delibera n. 86/2020 del 23 aprile 2020, per la conclusione del procedimento per la definizione della metodologia per l’esame dell’equilibrio economico dei contratti di servizio pubblico.

Torino, 4 settembre 2020

Il Presidente

Andrea Camanzi

(documento firmato digitalmente ai sensi del
D.Lgs 82/2005 s.m.i.)