



Formulario per la presentazione degli impegni disciplinati dagli articoli 8 e 9 del regolamento per lo svolgimento dei procedimenti sanzionatori di competenza dell’Autorità, approvato con delibera n. 15/2014, del 27 febbraio 2014, modificato con delibera n. 57/2015 del 22 luglio 2015.

Soggetto proponente

Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. (di seguito, “FSE” o “Società”) società interamente partecipata da Ferrovie dello Stato Italiane da novembre 2016.

In forza del contratto di servizio pubblico sottoscritto con la Regione Puglia (con durata fino a dicembre 2021), FSE gestisce i servizi di trasporto di passeggeri su ferro sull’infrastruttura ferroviaria dalla stessa gestita, vale a dire la rete ferroviaria del territorio sud-est pugliese che collega tra di loro i capoluoghi di Bari, Taranto e Lecce, nonché gran parte dei comuni delle province di Bari, Brindisi, Lecce e Taranto. La società presta, inoltre, servizi di trasporto automobilistico nelle province precedentemente indicate.

Estremi del procedimento e fattispecie contestata

Con delibera ART n. 20 del 30 gennaio 2020, è stato avviato un procedimento sanzionatorio nei confronti di Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l. (“FSE”) relativamente al mancato adempimento dell’obbligo disciplinato dall’articolo 14, commi 1 e 5, e dall’Allegato III del D.lgs. 112/2015, relativamente al Prospetto Informativo della rete (PIR) 2020, (“Procedimento”).

Descrizione degli impegni proposti

Impegno n. 1 – Pubblicazione del Prospetto Informativo della Rete 2020

Si fornisce, in allegato, la bozza del Prospetto Informativo della Rete (“PIR”) 2020 – in versione pressoché definitiva – che FSE, all’esito di alcune ultime verifiche di dettaglio, intende pubblicare ai fini della consultazione con la Regione Puglia e le altre parti interessate entro la data del 10 marzo 2020. (Allegato n. 1–RISERVATO).

Dette verifiche — riguardano essenzialmente la definizione del perimetro applicativo delle garanzie assicurative e fideiussorie, la determinazione della percentuale di penale da applicare nei casi di inadempimento degli obblighi del gestore dell’infrastruttura, l’affinamento delle tempistiche per l’assegnazione delle tracce e la determinazione delle tariffe.



FSE si impegna a dare tempestiva notizia della pubblicazione della bozza del PIR 2020, ai fini della consultazione, alle parti interessate (vale a dire, la Regione Puglia e le imprese ferroviarie attive sul territorio nazionale) attraverso una specifica comunicazione, nonché a trasmetterne copia a codesta Autorità.

Costi previsti: il costo delle attività funzionali alla pubblicazione del PIR 2020 di FSE rientra tra i costi sostenuti dalla Società per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria oltre i costi di traduzione in lingua inglese del PIR quantificabili in Euro **OMISSIS** circa.

Tempi e modalità di attuazione degli impegni: entro il 10 marzo 2020 FSE provvederà a pubblicare sul proprio sito Internet la bozza del PIR 2020 che intende sottoporre a consultazione ai sensi dell'art. 14, comma 1, del D. Lgs. 112/2015. A tal fine, entro la stessa data, FSE comunicherà alla Regione Puglia e alle altre parti interessate l'avvenuta pubblicazione del documento e ne trasmetterà copia a codesta Autorità.

Impegno n. 2 – Pubblicazione del Prospetto Informativo della Rete 2021

Ai fini del definitivo superamento dell'infrazione contestata all'avvio del Procedimento, FSE intende dare seguito - contestualmente alla pubblicazione della bozza del PIR 2020 - alla pubblicazione della bozza del PIR 2021, in cui saranno definite le regole e le procedure di allocazione della capacità sulla rete ferroviaria dalla stessa gestita con riferimento all'orario di servizio dicembre 2020 - dicembre 2021 (Allegato n. 2 –RISERVATO).

Come rappresentato con riguardo all'Impegno n. 1, la pubblicazione del PIR 2021 ai fini della consultazione sarà oggetto di una tempestiva e specifica comunicazione alle parti interessate (vale a dire, la Regione Puglia e le imprese ferroviarie attive sul territorio nazionale). Sarà inoltre cura della Società trametterne copia a codesta Autorità.

Il PIR 2021 predisposto da FSE rappresenta una evoluzione del PIR 2020, oggetto di prossima consultazione, ed è l'esito dello sforzo compiuto dalla Società al fine di migliorare le condizioni di accesso alla rete ferroviaria regionale di competenza, garantendo la massimizzazione dell'offerta in termini di capacità sull'intero orario di servizio dicembre 2020 – dicembre 2021. In quest'ottica, le attività di investimento compiute da FSE - alcune delle quali rappresentate brevemente di seguito – sono volte all'aumento dei livelli di sicurezza, all'*upgrade* tecnologico, nonché ad importanti interventi infrastrutturali che garantiranno l'effettiva funzionalità delle tracce offerte dal gestore dell'infrastruttura, incrementando potenzialmente l'interesse all'accesso alla rete da parte delle imprese ferroviarie.



Si osserva, a tal proposito, che, a partire dalla nuova gestione di FSE dal novembre 2016 e la scadenza programmata del contratto di servizio con Regione Puglia a 31 dicembre 2021, FSE ha operato con un forte orientamento al rilancio degli interventi infrastrutturali e di *upgrade* tecnologico, dando tra l'altro avvio a cantieri strategici sull'infrastruttura volti all'incremento dei livelli di efficienza e di qualità del servizio offerto, in termini di velocità, fruibilità degli spazi e informazioni alla clientela.

OMISSIS

La realizzazione sincronica di tutti i suddetti investimenti entro le scadenze definite - di cui FSE intende evidenziare nel PIR 2021 attraverso uno specifico aggiornamento, a fronte dell'accoglimento degli impegni da parte di codesta Autorità - costituisce la concreta possibilità di apertura di una rete ferroviaria interoperabile e di un mercato libero e concorrenziale.

Costi previsti: benché il costo delle attività funzionali alla pubblicazione del PIR 2021 di FSE rientri tra gli oneri sostenuti dalla Società per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria, si ritiene che lo sforzo economico ed organizzativo compiuto dalla Società ai fini della pubblicazione immediata del PIR 2021 sia quantificabile in circa Euro OMISSIS comprensivi dei costi connessi dall'impiego di personale dedicato alla specifica elaborazione e dei costi per la traduzione dei documenti in lingua inglese. Si precisa, inoltre, che i rilevanti investimenti infrastrutturali brevemente rappresentati sono previsti nel piano di investimenti FSE.



Tempi e modalità di attuazione degli impegni: entro il 10 marzo 2020 FSE provvederà a pubblicare sul proprio sito internet la bozza del PIR 2021 che intende sottoporre a consultazione ai sensi dell'art. 14, comma 1, del D. Lgs. 112/2015. A tal fine, entro la stessa data, FSE comunicherà alla Regione Puglia e alle altre parti interessate l'avvenuta pubblicazione del documento e ne trametterà copia a codesta Autorità.

FSE darà evidenza degli investimenti e degli interventi infrastrutturali che intende attuare attraverso uno specifico aggiornamento del PIR 2021 entro 30 giorni dall'accoglimento degli impegni da parte di Codesta Autorità.

La pubblicazione della bozza del PIR 2021 ai fini della consultazione dei soggetti interessati (*i.e.* Impegno n. 2) è volto a migliorare le condizioni di accesso alla rete ferroviaria regionale gestita dalla Società, in un'ottica compensativa ulteriore rispetto al mero adempimento degli obblighi che si assumono violati.

È evidente, infatti, come, nel contesto del tutto peculiare e complesso in cui opera la Società, tale misura è prova del costante sforzo compiuto da FSE al fine di garantire piena accessibilità alla rete ferroviaria regionale di competenza ai soggetti eventualmente interessati.

Esigenze di riservatezza e segretezza

La Società chiede che le informazioni relative ai contenuti delle bozze di PIR) allegate (Allegati 1 e 2 al presente Formulario), ai costi relativi all'implementazione degli Impegni nn. 1 e 2, nonché ai progetti di investimento riportati nell'Impegno n. 2 (inseriti in appositi riquadri) siano ritenute strettamente riservate e, di conseguenza, inaccessibili a qualsiasi soggetto terzo.

Giorgio BOTTI

Firmato digitalmente da

GIORGIO BOTTI

**CN = BOTTI
GIORGIO
C = IT**