

Delibera n. 136/2020

**Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 84/2018. Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali.**

L’Autorità, nella sua riunione del 16 luglio 2020

- VISTO** l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell’11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l’articolo 1, commi 11-*bis*, 11-*ter* e 11-*quater*;
- VISTO** l’articolo 10 della legge 3 maggio 2019, n. 37, che ha sostituito l’articolo 73 del citato d.l. 1/2012, prevedendo che l’Autorità svolga le funzioni di Autorità nazionale di vigilanza anche con riferimento ai contratti di programma previsti dall’articolo 17, comma 34-*bis*, del decreto-legge 1° luglio 2009, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 3 agosto 2009, n. 102;
- VISTO** il regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell’Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse, approvato con delibera n. 5/2014 del 16 gennaio 2014;
- VISTA** la delibera n. 136/2016 del 24 novembre 2016, recante “*Metodi di analisi di impatto della regolamentazione dell’Autorità di regolazione dei trasporti*”;
- VISTA** la delibera n. 64/2014 del 17 settembre 2014, recante “*Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*”;
- VISTA** la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017, recante “*Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 106/2016 - Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*” con la quale sono state introdotte modifiche ai modelli di regolazione approvati con la delibera n. 64/2014
- VISTA** la delibera n. 84/2018 del 13 settembre 2018, recante “*Revisione Modelli di regolazione dei diritti aeroportuali approvati con delibera n. 92/2017. Avvio del procedimento*”, con cui l’Autorità ha avviato il procedimento di competenza, fissandone il termine per la conclusione al 30 settembre 2019;

- VISTA** la delibera n. 118/2019 del 1° agosto 2019, con cui l’Autorità, nell’ambito del procedimento avviato con l’indicata delibera n. 84/2018, ha indetto una consultazione pubblica sullo schema di atto di regolazione alla medesima delibera allegato, e, tenuto conto della rilevanza delle finalità sottese al procedimento e dell’opportunità di convocare altresì un’audizione innanzi al Consiglio dell’Autorità, ha conseguentemente prorogato al 20 dicembre 2019 il termine di conclusione del procedimento;
- VISTI** i contributi pervenuti in esito alla indetta consultazione entro il termine prescritto, da parte di Turkish Airlines (prott. ART 11324/2019 e 11508/2019); SAVE (prott. ART 11333/2019 e 11515/2019); AICAI (prot. ART 11481/2019); Assoaeroporti (prot. ART 11522/2019); SEA (prot. ART 11527/2019); Easyjet (prott. ART 11529/2019, 11531/2019 e 11557/2019); A4E, IATA, IBAR (prott. ART 11532/2019 e 11559/2019); GESAC (prott. ART 11533/2019 e 11752/2019); Ryanair (prot. ART 11534/2019); ADR (prott. ART 11549/2019 e 11551/2019); Alitalia (prott. ART 11554/2019 e 11555/2019); Aragon Partners (prot. ART 11556/2019); ACI Europe (prot. ART 11560/2019); Alessandro Riolo (prot. ART 11579/2019); F2i SGR - Ardian (prot. ART 11752/2019);
- CONSIDERATO** che i citati contributi, pubblicati sul sito *web* istituzionale dell’Autorità, sono stati illustrati dai partecipanti alla consultazione nel corso dell’audizione che si è tenuta in data 9 ottobre 2019 presso la sede dell’Autorità stessa;
- VISTA** la delibera n. 177/2019 del 19 dicembre 2019, con cui l’Autorità, attesa la numerosità e complessità dei contributi ricevuti nell’ambito dell’indetta consultazione pubblica, rilevatane la conseguente necessità per il completamento dell’istruttoria e dei correlati adempimenti procedurali, ha prorogato al 13 marzo 2020 il termine per la conclusione del procedimento;
- RILEVATO** che gli esiti della consultazione pubblica e della connessa audizione hanno:
- evidenziato come l’esercizio della regolazione dell’Autorità, fondato su principi di proporzionalità, trasparenza, stabilità e prevedibilità, abbia consentito la realizzazione di rilevanti investimenti e lo sviluppo del traffico aeroportuale, in un contesto storico caratterizzato da rilevanti profili di concorrenzialità, sia modale che nell’ambito della stessa *industry*;
  - fatto emergere l’opportunità, anche alla luce degli ulteriori approfondimenti svolti dagli Uffici, di introdurre alcune precisazioni in merito ai seguenti profili, come più nel dettaglio illustrato nella relazione istruttoria: (i) aspetti di natura procedurale; (ii) tasso di remunerazione del capitale investito; (iii) dinamica tariffaria; (iv) trattamento del margine da attività accessorie; (v) obiettivi di efficienza della gestione; (vi) incentivazione all’attività volativa; (vii) contabilità regolatoria;
- VISTA** la nota prot. 1814/2020 del 30 gennaio 2020, con cui l’Autorità, nel rispetto di quanto previsto dall’articolo 71, comma 3, del d.l. 1/2012, ha richiesto al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed al Ministero dell’economia e delle finanze di esprimere il prescritto parere di competenza, ove possibile, entro il 28 febbraio 2020,

in considerazione dell'indicato termine del 13 marzo per la conclusione del procedimento;

**VISTA** la nota prot. ART 3858/2020 del 9 marzo 2020, con cui il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, in considerazione dell'urgenza connessa all'emergenza epidemiologica in corso, ha richiesto all'Autorità di poter disporre di un maggior lasso di tempo per l'espressione del richiesto parere;

**VISTA** la delibera n. 57/2020 del 12 marzo 2020, recante "*Procedimento avviato con delibera n. 84/2018. Proroga del termine di conclusione del procedimento*", con la quale l'Autorità ha conseguentemente prorogato al 7 maggio 2020 il termine per la conclusione del procedimento;

**VISTE** le note prot. ART 6631/2020 del 5 maggio 2020, del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, e prot. ART 6680/2020 del 6 maggio 2020, del Ministero dell'economia e delle finanze, con le quali sono stati trasmessi i previsti pareri;

**VISTA** la delibera n. 89/2020 del 7 maggio 2020, recante "*Procedimento avviato con delibera n. 84/2018. Proroga del termine di conclusione del procedimento*", con la quale l'Autorità, rilevata la necessità per l'effettuazione dei conseguenti approfondimenti di competenza, ha disposto una ulteriore proroga, al 31 luglio 2020, del termine di conclusione del procedimento;

**RITENUTO** opportuno, in esito agli approfondimenti svolti dagli Uffici dell'Autorità in merito a quanto evidenziato nei citati pareri, introdurre ulteriori precisazioni al quadro regolatorio, come più specificamente illustrato nella relazione istruttoria;

**RITENUTO** conseguentemente di approvare l'atto di regolazione così perfezionato, differendone l'entrata in vigore al 1° luglio 2021, al fine di bilanciare la necessità - evidenziata dal Ministero dell'economia e delle finanze con il citato parere prot. ART 6680/2020 - di rendere quanto prima applicabile il nuovo quadro regolatorio con quella - rilevata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con il citato parere prot. ART 6631/2020 - di tenere conto delle contingenti difficoltà del settore, legate agli effetti dell'emergenza epidemiologica;

**RILEVATO** che il presente procedimento è stato sottoposto all'analisi di impatto della regolazione, in conformità a quanto previsto dalla metodologia di analisi approvata con la citata delibera dell'Autorità n. 136/2016;

su proposta del Segretario generale

#### **DELIBERA**

1. di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, che si intendono qui integralmente richiamate, i Modelli di regolazione dei diritti aeroportuali ed i relativi annessi, allegati alla presente delibera per costituirne parte integrante e sostanziale (Allegato A);
2. i modelli di regolazione di cui al punto 1 entrano in vigore il 1° luglio 2021;

3. i Modelli di regolazione dei diritti aeroportuali ed i relativi annessi, la relazione istruttoria e la relazione sull'analisi di impatto della regolazione sono pubblicati sul sito *web* istituzionale dell'Autorità.

Torino, 16 luglio 2020

Il Presidente

Andrea Camanzi

(documento firmato digitalmente ai sensi del  
D.Lgs 82/2005 s.m.i.)