

Delibera n. 108/2020

Procedimento avviato con delibera n. 28/2020. Proroga del termine di conclusione.

L’Autorità, nella sua riunione del 18 giugno 2020

- VISTO** l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell’ambito dell’attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge del 14 novembre 1995, n. 481, l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità), ed in particolare i commi 2, lettere a) e b), e 3, lett. g);
- VISTO** il decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, recante *“Attuazione delle direttive 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)”*, ed in particolare l’articolo 37, commi 3 e 9;
- VISTO** il regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell’Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse, approvato con delibera n. 5/2014, del 16 gennaio 2014;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 96/2015 del 13 novembre 2015, recante *“Criteri per la determinazione dei canoni di accesso e utilizzo dell’infrastruttura ferroviaria”*;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 72/2016 del 27 giugno 2016, recante *“Attuazione della delibera n. 96/2015 - modalità applicative e differimento termini”*;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 75/2016 del 1° luglio 2016, recante *“Sistema tariffario 2016-2021 per il Pacchetto Minimo di Accesso all’infrastruttura ferroviaria nazionale. Conformità al modello regolatorio approvato con delibera n. 96/2015 e successive integrazioni”*;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 138/2017, del 22 novembre 2017, recante *“Ottemperanza alle sentenze del Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte (Sez. Seconda), n. 1097 e n. 1098 del 2017, relative alle delibere dell’Autorità n. 75/2016 e n. 80/2016 in materia di sistema tariffario per l’accesso all’infrastruttura ferroviaria e per i servizi erogati dal gestore della stessa. Avvio procedimento con prescrizioni”*;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 43/2019, del 18 aprile 2019, recante *“Chiusura del procedimento avviato con delibera n. 138/2017. Ottemperanza alle sentenze del Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte (Sez. Seconda), n. 1097 e n. 1098 del 2017. Conformità alle prescrizioni di cui alle delibere n. 11/2019 del 14 febbraio 2019 e n. 23/2019 del 28 marzo 2019 del sistema tariffario aggiornato*

da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per il periodo dal 1° gennaio 2019 al 9 dicembre 2021”;

- VISTI** i Prospetti Informativi della Rete PIR 2018 (Edizione dicembre 2017, PIR 2019 (Edizione dicembre 2017) e PIR 2019 (Edizione maggio 2019), di Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. (di seguito: RFI);
- VISTE** le sentenze del Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte (Sezione Seconda), 7 gennaio 2020, n. 19, n. 23 e n. 25, con le quali sono stati accolti, nei sensi e limiti di cui alle rispettive motivazioni, i ricorsi presentati da Db Bahn Italia S.r.l. (di seguito: DB Bahn), da SNCF Voyages Italia s.r.l. (di seguito: SNCF) e da ÖBB-Personenverkehr Aktiengesellschaft (di seguito: OBB), e per l'effetto annullata, entro i medesimi limiti, la citata delibera dell'Autorità n. 75/2016 nonché gli atti conseguenziali;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 28/2020, del 30 gennaio 2020, recante *“Ottemperanza alle sentenze del Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte (Sez. Seconda), n. 19, n. 23 e n. 25 del 2020, relative alla delibera dell'Autorità n. 75/2016 in materia di sistema tariffario per l'accesso all'infrastruttura ferroviaria. Avvio procedimento”*, con cui l'Autorità ha avviato il procedimento di ottemperanza alle citate sentenze del TAR Piemonte, fissandone il termine per la conclusione al 30 giugno 2020;
- VISTE** le note del 26 marzo 2020 (prot. ART 4847/2020 e 4848/2020) con le quali, per esigenze istruttorie nell'ambito di detto procedimento di ottemperanza, gli Uffici dell'Autorità hanno richiesto, rispettivamente, alle imprese ferroviarie operanti sulla rete ferroviaria nazionale ed al gestore dell'infrastruttura, puntuali informazioni tecnico-economiche relative al periodo 2012-2019;
- VISTE** le note pervenute da parte di OBB in data 22 aprile 2020 (prot. ART 5951/2020) e da parte di DB Bahn in data 27 aprile 2020 (prot. ART 6025/2020), con le quali dette imprese ferroviarie, richiamando le previsioni di sospensione dei termini procedurali in ragione dell'emergenza epidemiologica, hanno richiesto l'estensione alla data del 1° luglio 2020 del termine per l'invio delle informazioni richieste con la citata nota prot. 4847/2020;
- VISTA** la comunicazione e-mail del 6 maggio 2020 (prot. ART 6674/2020), con cui SNCF Voyages Italia, interpellata al riguardo dai competenti Uffici dell'Autorità, ha rappresentato come, allo stato, non apparisse necessaria una proroga di ampia estensione;
- VISTO** il punto 1 del dispositivo della delibera dell'Autorità n. 69/2020 del 18 marzo 2020, recante *“Emergenza epidemiologica da COVID-19 sul territorio nazionale. Disposizioni in materia di termini relativi ai procedimenti dell'Autorità”*, come modificato dalla delibera n. 83/2020 del 23 aprile 2020, ai sensi del quale, ai fini del computo dei termini relativi allo svolgimento di procedimenti pendenti alla

data del 23 febbraio 2020, non si tiene conto del periodo compreso tra la medesima data e quella del 15 maggio 2020, *"ferma la necessità di assicurare comunque la ragionevole durata e la celere conclusione dei procedimenti"*;

VISTA la nota prot. ART 6860/2020 dell'8 maggio 2020, con la quale gli Uffici dell'Autorità hanno comunicato alle imprese ferroviarie, e per conoscenza al gestore dell'infrastruttura, che ai sensi della citata delibera n. 69/2020 del 18 marzo 2020 le informazioni richieste con nota prot. 4847/2020 avrebbero dovuto essere trasmesse entro il 5 giugno 2020;

VISTE le seguenti comunicazioni, pervenute dai soggetti interessati entro il termine da ultimo indicato:

- Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. (prot. 5642/2020);
- Ferrovie Federali Svizzere S.A. (prot. 6437/2020);
- Trenord S.r.l. (prot. 6885/2020);
- Arriva Italia Rail S.r.l. (prot. 7593/2020);
- Italo NTV S.p.A. (prot. 8067/2020);
- ÖBB-Personenverkehr AG (prot. 8084-8133/2020);
- SNCF Voyages Italia (prot. 8135/2020);
- DB Bahn Italia S.r.l. (prot. 8137-8187/2020);
- Trenitalia S.p.A. (prot. 8141/2020);

CONSIDERATO che in esito all'istruttoria svolta in merito alle informazioni così acquisite risultano essere emerse necessità di integrazioni documentali;

RILEVATO che, d'altro canto, risultano ancora mancanti i riscontri delle altre imprese destinatarie della citata richiesta prot. 4847/2020;

VISTA la nota del 5 giugno 2020 (prot. ART 8140/2020), con la quale da ultimo Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., del pari richiamando le previsioni di sospensione dei termini procedurali in ragione dell'emergenza epidemiologica, ha richiesto, per la trasmissione delle informazioni di cui alla citata nota prot. ART 4848/2020, una proroga del relativo termine al 30 giugno, o al termine differente individuato dall'Autorità, comunque non inferiore a 10 giorni decorrenti dal 5 giugno stesso;

RILEVATO che, alla luce di quanto illustrato, la tempistica complessivamente necessaria per il completamento del quadro informativo di riferimento e delle susseguenti analisi, nonché per l'effettuazione delle valutazioni di competenza, non risulta compatibile con il termine del 30 giugno attualmente previsto per la conclusione del procedimento avviato con la citata delibera dell'Autorità n. 28/2020;

RITENUTO conseguentemente necessario prorogare al 30 settembre 2020 l'indicato termine di conclusione del procedimento di cui alla citata delibera n. 28/2020, in ragione delle illustrate esigenze istruttorie, e tenuto altresì conto di quanto previsto dalla delibera n. 69/2020, come modificata dalla delibera n. 83/2020, anche con

riferimento alla necessità di assicurare la ragionevole durata e la celere conclusione del procedimento;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. di prorogare al 30 settembre 2020, per le motivazioni espresse in premessa e che si intendono qui integralmente richiamate, il termine, di cui al punto 3 della delibera n. 28/2020 del 30 gennaio 2020, per la conclusione del procedimento di ottemperanza alle sentenze del Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte (Sezione Seconda), 7 gennaio 2020, n. 19, n. 23 e n. 25;
2. la presente delibera è comunicata, a mezzo PEC, a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Db Bahn Italia S.r.l., SNCF Voyages Italia s.r.l., ÖBB-Personenverkehr Aktiengesellschaft.

Torino, 18 giugno 2020

Il Presidente

Andrea Camanzi

(documento firmato digitalmente ai sensi del
D.Lgs 82/2005 s.m.i.)