

Delibera n. 103/2020

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per la Rete aeroportuale pugliese (scali di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto) – periodo tariffario 2019-2022. Conformità definitiva ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017.

L’Autorità, nella sua riunione del 4 giugno 2020

- VISTO** l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell’11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE, ed in particolare l’articolo 76, commi 1 e 2;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l’articolo 1, commi 11-*bis*, 11-*ter* e 11-*quater*;
- VISTO** il decreto-interministeriale n. 6 del 18 gennaio 2018, che designa la Rete aeroportuale pugliese costituita dagli scali di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto;
- VISTA** la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017, recante “*Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 106/2016 - Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*”, ed in particolare i capitoli 1 (Ambito di applicazione), 3 (Procedura di revisione dei diritti aeroportuali), 4 (Informativa da parte del gestore e dei vettori), 5 (Esito della consultazione) e 6 (Attività di vigilanza) del Modello 2 (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTA** la nota del 25 agosto 2019, assunta agli atti dell’Autorità al prot. 9956/2019, e la relativa documentazione a corredo, assunta agli atti dell’Autorità ai prott. 9957/2019 e 9958/2019, con cui la Società Aeroporti di Puglia S.p.A. (di seguito: AdP), affidataria in concessione della gestione della Rete aeroportuale pugliese costituita dagli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto, ha notificato all’Autorità l’avvio, in data 16 settembre 2019, della procedura di consultazione degli utenti, avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2019-2022, in applicazione del Modello;
- VISTA** in particolare la documentazione, in lingua italiana ed inglese, che AdP ha trasmesso all’Autorità e presentato alla propria utenza aeroportuale ai fini della consultazione, in merito ai contenuti della suddetta proposta;

VISTA

la delibera n. 120/2019 del 12 settembre 2019, recante “*Proposta di revisione dei diritti per la Rete aeroportuale pugliese (scali di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto). Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017*”;

VISTA

la nota del 16 ottobre 2019, assunta agli atti al prot. 12662/2019, e la relativa documentazione a corredo, assunta agli atti al prot. 12663/2019, con cui AdP ha provveduto alla formale trasmissione all’Autorità del verbale dell’audizione degli utenti del 16 ottobre stesso e della proposta definitiva di modifica dei diritti aeroportuali, comunicando la chiusura della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2019-2022, con il raggiungimento del parere favorevole degli utenti;

VISTA

la delibera n. 152/2019, del 21 novembre 2019, recante “*Proposta di revisione dei diritti per la Rete aeroportuale pugliese (scali di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto) – periodo tariffario 2019-2022. Esiti della verifica sulla corretta applicazione dei Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017*”;

VISTE

le note del 21 gennaio 2020, assunte agli atti dell’Autorità ai prott. 789/2020, 790/2020 e 840/2020, con le quali AdP ha provveduto, tra l’altro, a trasmettere la nuova proposta di modifica dei diritti aeroportuali predisposta in applicazione di quanto disposto dal punto 1 della indicata delibera n. 152/2019;

VISTE

le note del 4 febbraio 2020, assunte agli atti dell’Autorità ai prott. 1978/2020 e 1982/2020, con le quali AdP, in ottemperanza alle prescrizioni di cui al punto 2 della citata delibera n. 152/2019:

- ha provveduto alla formale trasmissione all’Autorità degli esiti dell’ulteriore fase di consultazione prescritta con la delibera n. 152/2019, chiusasi in data 3 febbraio 2020, nel corso della quale il gestore ha conseguito l’accordo con gli utenti sulla proposta di modifica dei diritti aeroportuali predisposta in applicazione di quanto disposto dal punto 1 della delibera stessa;
- ha comunicato, in pari data, i nuovi livelli tariffari alla rete di biglietterie IATA, ai fini della definitiva entrata in vigore degli stessi a partire dal 1° maggio 2020;

VISTA

la delibera n. 58/2020, del 12 marzo 2020, recante “*Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per la Rete aeroportuale pugliese (scali di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto) – periodo tariffario 2019-2022. Conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017*”, con la quale l’Autorità ha condizionato la conformità al Modello della proposta trasmessa da AdP con le citate note prott. ART 1978/2020 e prot. 1982/2020 all’applicazione del correttivo di cui al punto 1 del dispositivo, dettando altresì delle prescrizioni, di cui al punto 2 del dispositivo stesso;

VISTE

le note del 9 aprile 2020 e la relativa documentazione a corredo, assunte agli atti dell’Autorità ai prott. 5277/2020 e 5278/2020, con le quali AdP, in applicazione di quanto disposto dai punti 1 e 2 della citata delibera n. 58/2020, ha provveduto, rispettivamente, a:

- trasmettere all'Autorità la nuova proposta di modifica dei diritti aeroportuali emendata in applicazione del correttivo di cui alla indicata delibera n. 58/2020, al fine di acquisire la definitiva attestazione di conformità al Modello;
- comunicare alla rete di biglietterie IATA i nuovi livelli tariffari ai fini della definitiva entrata in vigore degli stessi a partire dal 1° luglio 2020;

VISTA la nota del 5 maggio 2020, assunta agli atti dell'Autorità al prot. 6634/2020, con la quale AdP, nel fornire riscontro alla richiesta di chiarimenti inviata dall'Autorità con nota prot. 6383/2020 del 30 aprile 2020, ha trasmesso, unitamente alle informazioni richieste, la “*nuova proposta tariffaria emendata*”;

VISTA la nota dell'11 maggio 2020, prot. ART 6910/2020, con la quale l'Autorità ha chiesto ad AdP di chiarire se tale proposta tariffaria annullasse e sostituisse quella precedentemente inviata con la citata nota prot. ART 5277/2020, ricordando al gestore, in tal caso, l'obbligo di comunicare alla rete delle biglietterie IATA il nuovo livello dei diritti aeroportuali, ricalcolando adeguatamente la relativa data di entrata in vigore;

VISTE le note del 12 maggio 2020, assunte agli atti dell'Autorità ai prott. 6954/2020 e 6955/2020, con le quali AdP ha, rispettivamente, confermato che la proposta tariffaria trasmessa con la predetta nota prot. ART 6634/2020 è sostitutiva di quella precedentemente inviata (prot. ART 5277/2020), ed ha trasmesso alla rete di biglietterie IATA i nuovi livelli tariffari, comunicando l'entrata in vigore degli stessi a partire dall'11 luglio 2020;

CONSIDERATO che tale ultima comunicazione alla rete di biglietterie IATA ha comportato la modifica della data prevista per il subentro del nuovo livello dei diritti, ricalcolato in ottemperanza al correttivo di cui al punto 1 della delibera n. 58/2020, dal 1° luglio all'11 luglio 2020, in conformità a quanto previsto dall'articolo 6, paragrafo 2, della direttiva 2009/12/CE;

VISTA la relazione istruttoria, prodotta dagli Uffici ed acquisita agli atti del procedimento;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. la nuova proposta di revisione dei diritti aeroportuali, allegata alla presente come parte integrante e sostanziale, presentata con nota prot. ART 6634/2020 del 5 maggio 2020 dalla Società Aeroporti di Puglia S.p.A. (di seguito: AdP) affidataria in concessione della gestione della Rete aeroportuale pugliese costituita dagli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto a seguito del recepimento del correttivo prescritto dall'Autorità con la delibera n. 58/2020 del 12 marzo 2020, è conforme al pertinente Modello tariffario di riferimento approvato con delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017 (di seguito: Modello);
2. per le motivazioni espresse in premessa, che si intendono qui integralmente richiamate, si prescrive a AdP di:
 - a) applicare in via temporanea, fino al 10 luglio 2020, il livello dei diritti emerso dalla fase di

consultazione chiusa il 3 febbraio 2020, facendo subentrare il livello dei diritti di cui al punto 1 a partire dall'11 luglio 2020, con vigenza estesa al resto del periodo tariffario di cui trattasi;

- b) effettuare entro il 31 dicembre 2020 - come previsto dal paragrafo 5.1.4 punto 6 del Modello - l'eventuale recupero tariffario nei confronti degli utenti aeroportuali (di segno positivo o negativo), conseguente al livello dei diritti applicati per il periodo intercorrente fra il 1° maggio 2020 ed il 10 luglio 2020;
- c) fornire all'utenza dell'aeroporto, in occasione della prima audizione annuale condotta ai sensi del paragrafo 5.2 del Modello, e nell'ambito del Documento informativo annuale, oltre alle ordinarie comunicazioni, un'ampia e documentata informazione riguardo:
 - alla proposta tariffaria emendata, con aggiornamento del livello dei diritti al correttivo imposto dall'Autorità, e con entrata in vigore a partire dall'11 luglio 2020;
 - alle modalità di recupero tariffario nei confronti degli utenti aeroportuali (di segno positivo o negativo) che il gestore adotterà in ragione dell'applicazione, al calcolo del livello dei diritti per il periodo intercorrente fra la data di effettiva entrata in vigore ed il 10 luglio 2020, del correttivo imposto dall'Autorità.

3. l'inottemperanza alle prescrizioni di cui al punto 2 è sanzionabile da parte dell'Autorità ai sensi dell'articolo 37, comma 3, lettera i), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214.

Torino, 4 giugno 2020

Il Presidente

Andrea Camanzi

(documento firmato digitalmente ai sensi del
D.Lgs 82/2005 s.m.i.)