

Delibera n. 99/2020

Misura 5 dell'Allegato A alla delibera n. 130/2019 ("Misure concernenti l'accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari"). Richiesta di esenzione dall'applicazione di disposizioni del regolamento di esecuzione (UE) n. 2017/2177 presentata da Cargofer s.r.l. Avvio del procedimento.

L'Autorità, nella sua riunione del 21 maggio 2020

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità), ed in particolare:
- la lett. a) del comma 2, ai sensi della quale l'Autorità provvede *"a garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie, portuali, aeroportuali ed alle reti autostradali"*;
 - la lett. b), che prevede che l'Autorità provvede *"a definire, se ritenuto necessario in relazione alle condizioni di concorrenza effettivamente esistenti nei singoli mercati dei servizi dei trasporti nazionali e locali, i criteri per la fissazione da parte dei soggetti competenti delle tariffe, dei canoni, dei pedaggi, tenendo conto dell'esigenza di assicurare l'equilibrio economico delle imprese regolate, l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese, i consumatori"*;
- VISTA** la direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico, ed in particolare le norme in materia di impianti e servizi in essi erogati al di fuori del Pacchetto Minimo di Accesso, di cui agli articoli 3, 13, 31 ed all'allegato II, punti 2, 3 e 4;
- VISTO** il regolamento di esecuzione (UE) 2017/2177 della Commissione, del 22 novembre 2017, relativo all'accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari, che definisce nei dettagli - in esecuzione di quanto previsto dall'articolo 13, paragrafo 9, della citata direttiva 2012/34 (UE) - la procedura ed i criteri da seguire per l'accesso ai servizi prestati negli impianti di servizio di cui all'allegato II, punti da 2 a 4, della medesima direttiva;
- VISTO** il decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, recante *"Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)"*, ed in particolare gli articoli 13 e 37;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 130/2019 del 30 settembre 2019, recante *"Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 98/2018 – "Misure concernenti l'accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari"*, ed in particolare la misura 5

dell'Allegato A, relativa ai criteri per l'applicazione delle esenzioni di cui al regolamento di esecuzione (UE) 2017/2177;

- VISTA** la richiesta di esenzione presentata, con nota prot. ART 3930/2020 del 9 marzo 2020, dalla società Cargofer s.r.l. (di seguito: Cargofer), in qualità di gestore d'impianto di servizio terminale merci situato in località Bondeno (FE) e raccordato alla linea ferroviaria Ferrara-Suzzara di competenza del gestore dell'infrastruttura F.E.R. S.p.A., ricadente nell'ambito di applicazione del d.lgs. 112/2015;
- RILEVATO** che tale richiesta risulta presentata dall'indicata società *"in quanto l'impianto di servizio di Cargofer s.r.l. attualmente non riveste importanza strategica per il funzionamento del mercato dei servizi di trasporto ferroviario, tenendo conto delle indicazioni riportate nel regolamento stesso, ovvero in presenza di un traffico ferroviario inferiore a 2.000 carri annuo medi, con riferimento all'ultimo biennio di esercizio"*;
- VISTE** le richieste di informazioni integrative formulate dagli Uffici dell'Autorità con note prot. 4080/2020 dell'11 marzo 2020 e 5314/2020 del 10 aprile 2020, ed i riscontri conseguentemente trasmessi da Cargofer, rispettivamente con note prot. ART 4125/2020 dell'11 marzo 2020 e 5805/2020 del 22 aprile 2020;
- RILEVATO** sulla base degli elementi sino ad ora acquisiti dai competenti Uffici dell'Autorità, che il traffico medio del terminale Cargofer, riferito agli anni 2018 e 2019, risulta inferiore a 2.000 carri/anno, e che, allo stato, con riferimento alla richiesta in esame non si rinvergono condizioni ostative di cui al punto 5.3 della delibera n. 130/2019;
- RITENUTO** conseguentemente di avviare un procedimento volto a valutare, nel contraddittorio con gli eventuali interessati, l'istanza di esenzione presentata da Cargofer con la citata nota prot. ART 3930/2020;
- RITENUTO** opportuno consentire ai partecipanti al procedimento che ne facciano richiesta di illustrare nel corso di un'audizione innanzi al Consiglio dell'Autorità le memorie e i documenti eventualmente presentati dai medesimi;
- VISTA** la legge 7 agosto 1990, n. 241 recante *"Nuove norme sul procedimento amministrativo"*;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. di avviare, per le motivazioni espresse in premessa che si intendono qui integralmente riportate, il procedimento volto a valutare, ai sensi della misura 5 dell'Allegato A delibera dell'Autorità n. 130/2019 del 30 settembre 2019, recante *"Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 98/2018 – "Misure concernenti l'accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari"*, la richiesta di

esenzione dall'applicazione di disposizioni del regolamento di esecuzione (UE) n. 2017/2177 della Commissione, del 22 novembre 2017, presentata da Cargofer s.r.l. in qualità di gestore di un impianto di servizio terminale merci sito in località Bondeno (FE) e raccordato alla linea ferroviaria regionale Ferrara-Suzzara;

2. il responsabile del procedimento di cui al punto 1 è l'ing. Roberto Piazza, telefono 011 19212516;
3. i soggetti interessati a partecipare al procedimento possono presentare memorie scritte e documenti, entro e non oltre 15 giorni dalla data di pubblicazione della presente delibera, tramite posta elettronica certificata (PEC) all'indirizzo pec@pec.autorita-trasporti.it;
4. è convocata un'audizione in data 12 giugno 2020, alle ore 11.00, che si svolgerà attraverso videoconferenza con l'utilizzo di piattaforma "Microsoft Teams", al fine di consentire ai partecipanti al procedimento di cui al punto 3 che ne facciano richiesta di illustrare innanzi al Consiglio dell'Autorità le memorie scritte e documenti presentati. A tal fine, i soggetti interessati devono presentare la relativa istanza contestualmente alla trasmissione dei propri contributi o, comunque, entro e non oltre le ore 12 del giorno 5 giugno 2020, all'indirizzo di posta elettronica certificata pec@pec.autorita-trasporti.it, indicando il nominativo ed il recapito informatico del/dei partecipanti;
5. è possibile avere accesso agli atti del procedimento presentando la relativa richiesta all'indirizzo pec@pec.autorita-trasporti.it;
6. il termine per la conclusione del procedimento è fissato, fatte salve eventuali sospensioni per l'acquisizione di tutte le informazioni pertinenti, in sei settimane decorrenti dalla data di pubblicazione della presente delibera;
7. la presente delibera è pubblicata sul sito *web* istituzionale dell'Autorità e comunicata, a mezzo PEC, a Cargofer s.r.l.

Torino, 21 maggio 2020

Il Presidente

Andrea Camanzi

(documento firmato digitalmente ai sensi del
D.Lgs 82/2005 s.m.i.)