

Delibera n. 86/2020

**Regolazione dell'accesso alle infrastrutture ferroviarie per l'offerta di un nuovo servizio di trasporto passeggeri. Metodologia per l'esame dell'equilibrio economico dei contratti di servizio pubblico ai sensi dell'art. 12 del d.lgs. 112/2015 e dell'art. 14 del Regolamento della Commissione n. 1795/2018. Avvio del procedimento e indizione di una consultazione.**

L'Autorità, nella sua riunione del 23 aprile 2020

**VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità), eD in particolare il comma 2, lettera a), ai sensi del quale l'Autorità provvede *“a garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie, portuali, aeroportuali ed alle reti autostradali (...), nonché in relazione alla mobilità dei passeggeri e delle merci in ambito nazionale, locale e urbano anche collegata a stazioni, aeroporti e porti”*;

**VISTA** la direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico, come modificata dalla direttiva (UE) 2016/2370 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 dicembre 2016, ed in particolare gli articoli 11 e 11-bis;

**VISTO** il regolamento di esecuzione (UE) 2018/1795 della Commissione, del 20 novembre 2018, che stabilisce la procedura e i criteri per l'applicazione dell'esame dell'equilibrio economico a norma dell'articolo 11 della citata direttiva 2012/34/UE;

**VISTO** il decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, recante *“Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)”*, ed in particolare gli articoli 12 e 12-bis e 24;

**VISTA** la delibera dell'Autorità n. 120/2018 del 29 novembre 2018, di approvazione dell'atto di regolazione recante metodologie e criteri per garantire l'efficienza delle gestioni dei servizi di trasporto ferroviario regionale;

**VISTA** la delibera dell'Autorità n. 154/2019 del 28 novembre 2019, di approvazione dell'atto di regolazione concernente misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia e per la definizione dei criteri per

la nomina delle commissioni aggiudicatrici, nonché per la definizione degli schemi dei contratti di servizio affidati direttamente o esercitati da società *in house* o da società con prevalente partecipazione pubblica;

**RITENUTO** in applicazione del citato articolo 12, comma 6, del d.lgs. 112/2015, di avviare un procedimento volto ad individuare la metodologia concernente l'esame dell'equilibrio economico di cui al medesimo articolo;

**VISTO** il regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell'Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse, approvato con delibera n. 5/2014 del 16 gennaio 2014 (di seguito: Regolamento sui procedimenti dell'Autorità), ed in particolare gli articoli 4 e 5;

**VISTA** la relazione illustrativa predisposta dai competenti Uffici dell'Autorità;

**RILEVATA** la necessità, nell'ambito del suddetto procedimento ed in applicazione dell'articolo 5 del Regolamento sui procedimenti dell'Autorità, di sottoporre a consultazione la metodologia per l'esame dell'equilibrio economico dei contratti di servizio pubblico ai sensi dei citati articoli 12 del d.lgs. 112/2015 e 14 del regolamento di esecuzione (UE) 2018/1795;

**RITENUTO** congruo, anche tenuto conto dell'emergenza epidemiologica in corso, individuare nel 3 luglio 2020 il termine per la presentazione di osservazioni e proposte da parte degli interessati;

su proposta del Segretario generale

#### **DELIBERA**

1. di avviare, per le motivazioni illustrate in premessa che si intendono qui integralmente richiamate, un procedimento volto a definire la metodologia per l'esame dell'equilibrio economico dei contratti di servizio pubblico ai sensi dell'articolo 12 del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, e dell'articolo 14 del regolamento di esecuzione (UE) 2018/1795 della Commissione, del 20 novembre 2018;
2. di nominare responsabile del procedimento la dott.ssa Cinzia Rovesti, indirizzo di posta elettronica certificata (PEC): [pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it), telefono 011 19212521;
3. di indire una consultazione pubblica sulla "Metodologia per l'esame dell'equilibrio economico dei contratti di servizio pubblico ai sensi dell'art. 12 del d.lgs. 112/2015 e dell'art. 14 del Regolamento della Commissione n. 1795/2018", di cui all'allegato A alla presente delibera, della quale costituisce parte integrante e sostanziale;
4. i soggetti interessati possono formulare osservazioni ed eventuali proposte sul documento di consultazione di cui all'allegato A esclusivamente attraverso le modalità indicate nell'allegato B alla presente delibera, di cui costituisce parte integrante e sostanziale, entro e non oltre il termine del 3 luglio 2020;

5. il documento di consultazione e le modalità di consultazione, nonché la relazione illustrativa degli Uffici, sono pubblicati sul sito *web* istituzionale dell'Autorità;
6. il termine di conclusione del procedimento è fissato al 4 settembre 2020.

Torino, 23 aprile 2020

Il Presidente  
Andrea Camanzi  
(documento firmato digitalmente ai sensi del  
D.Lgs 82/2005 s.m.i.)