

Delibera n. 58/2020

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per la Rete aeroportuale pugliese (scali di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto) – periodo tariffario 2019-2022. Conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017.

L’Autorità, nella sua riunione del 12 marzo 2020

- VISTO** l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell’11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE, ed in particolare l’articolo 76, commi 1 e 2;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l’articolo 1, commi 11-*bis*, 11-*ter* e 11-*quater*;
- VISTO** il decreto-interministeriale n. 6 del 18 gennaio 2018, che designa la Rete aeroportuale pugliese costituita dagli scali di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto;
- VISTA** la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017, recante “Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 106/2016 - Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali”, ed in particolare i capitoli 1 (Ambito di applicazione), 3 (Procedura di revisione dei diritti aeroportuali), 4 (Informativa da parte del gestore e dei vettori), 5 (Esito della consultazione) e 6 (Attività di vigilanza) del Modello 2 (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTA** la nota del 25 agosto 2019, assunta agli atti dell’Autorità al prot. 9956/2019, e la relativa documentazione a corredo, assunta agli atti dell’Autorità ai prott. 9957/2019 e 9958/2019, con cui la Società Aeroporti di Puglia S.p.A. (di seguito: AdP), affidataria in concessione della gestione della Rete aeroportuale pugliese costituita dagli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto, ha notificato all’Autorità l’avvio, in data 16 settembre 2019, della procedura di consultazione degli utenti, avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2019-2022, in applicazione del Modello;
- VISTA** in particolare la documentazione, in lingua italiana ed inglese, che AdP ha trasmesso all’Autorità e presentato alla propria utenza aeroportuale ai fini della consultazione, in merito ai contenuti della suddetta proposta;

- VISTA** la delibera n. 120/2019 del 12 settembre 2019, recante *“Proposta di revisione dei diritti per la Rete aeroportuale pugliese (scali di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto). Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017”*;
- VISTA** la nota del 16 ottobre 2019, assunta agli atti al prot. 12662/2019, e la relativa documentazione a corredo, assunta agli atti al prot. 12663/2019, con cui AdP ha provveduto alla formale trasmissione all’Autorità del verbale dell’audizione degli utenti del 16 ottobre stesso e della proposta definitiva di modifica dei diritti aeroportuali, comunicando la chiusura della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2019-2022, con il raggiungimento del parere favorevole degli utenti;
- VISTA** la delibera n. 152/2019 del 21 novembre 2019, recante *“Proposta di revisione dei diritti per la Rete aeroportuale pugliese (scali di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto) – periodo tariffario 2019-2022. Esiti della verifica sulla corretta applicazione dei Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017”*;
- VISTE** le note del 21 gennaio 2020, assunte agli atti dell’Autorità ai prott. 789/2020, 790/2020 e 840/2020, con le quali AdP ha provveduto, tra l’altro, a trasmettere la nuova proposta di modifica dei diritti aeroportuali, predisposta in applicazione di quanto disposto dal punto 1 della indicata delibera n. 152/2019;
- VISTE** le note del 4 febbraio 2020, assunte agli atti dell’Autorità ai prott. 1978/2020 e 1982/2020, con le quali AdP, in ottemperanza alle prescrizioni di cui al punto 2 della citata delibera n. 152/2019:
- ha provveduto alla formale trasmissione all’Autorità degli esiti dell’ulteriore fase di consultazione prescritta con la delibera n. 152/2019, chiusasi in data 3 febbraio 2020, nel corso della quale AdP ha conseguito l’accordo con gli utenti sulla proposta di modifica dei diritti aeroportuali predisposta in applicazione di quanto disposto dal punto 1 della delibera stessa;
 - ha trasmesso, in data 4 febbraio 2020, i nuovi livelli tariffari alla rete di biglietterie IATA, ai fini della loro definitiva entrata in vigore a partire dal 1° maggio 2020;
- CONSIDERATO** che, al fine della acquisizione della definitiva attestazione di conformità, risulta necessario che AdP provveda all’elaborazione di una proposta tariffaria emendata in considerazione del seguente profilo, emerso dall’istruttoria svolta dai competenti Uffici: ai sensi del paragrafo 8.5, punto 4, del Modello i crediti devono essere considerati nel limite del 25% dei costi regolatori ammessi per singolo prodotto all’Anno base, questi ultimi inclusivi del costo del capitale; nel primo periodo applicativo del Modello il limite del 25% dei costi regolatori ammessi viene fissato al 30%;

RITENUTO pertanto che la conformità della proposta definitiva di revisione dei diritti aeroportuali presentata da AdP, valutata rispetto al Modello, risulti condizionata all'applicazione dell'indicato correttivo in relazione al rilevato profilo;

VISTA la relazione istruttoria, prodotta dagli Uffici ed acquisita agli atti del procedimento;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. la conformità della proposta definitiva di revisione dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2019-2022, presentata a seguito della consultazione degli utenti conclusa in data 3 febbraio 2020 dalla Società Aeroporti di Puglia S.p.A. (di seguito: AdP), affidataria in concessione della gestione della Rete aeroportuale pugliese costituita dagli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto, e allegata alla presente come parte integrante e sostanziale (allegato 1), valutata rispetto al pertinente Modello tariffario di riferimento approvato con delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017 (di seguito: Modello), è condizionata all'applicazione del seguente correttivo:
 - a) con riferimento al saldo crediti debiti, i crediti devono essere considerati nel limite del 25% dei costi regolatori ammessi per singolo prodotto all'Anno base, questi ultimi inclusivi del costo del capitale. Nel primo periodo applicativo del Modello il limite del 25% dei costi regolatori ammessi viene fissato al 30%;
2. si prescrive a AdP di:
 - a) pubblicare sul proprio sito *web*, e contestualmente trasmettere agli utenti aeroportuali ed all'Autorità, la proposta tariffaria, corretta in conformità a quanto previsto al punto 1, entro 30 giorni dalla pubblicazione della presente delibera;
 - b) applicare, con entrata in vigore in data 1° maggio 2020, ed in via temporanea fino al 30 giugno 2020, il livello dei diritti emerso dalla fase di consultazione chiusa il 3 febbraio 2020;
 - c) ricalcolare il livello dei diritti per l'intero periodo tariffario, adottando il correttivo imposto dall'Autorità e conseguente alla proposta emendata, elaborata in ottemperanza al punto 1, facendo subentrare detto nuovo livello a partire dal 1° luglio 2020, con vigenza estesa al resto del periodo tariffario di cui trattasi;
 - d) effettuare entro il 31 dicembre 2020 - come previsto dal paragrafo 5.1.4 punto 6 del Modello - l'eventuale recupero tariffario nei confronti degli utenti aeroportuali (di segno positivo o negativo), conseguente all'applicazione del correttivo imposto dall'Autorità al calcolo del livello dei diritti per il periodo intercorrente fra la loro entrata in vigore ed il 30 giugno 2020;
 - e) fornire all'utenza dell'aeroporto, in occasione della prima audizione annuale condotta ai sensi del paragrafo 5.2 del Modello, e nell'ambito del Documento informativo annuale, oltre alle ordinarie comunicazioni, un'ampia e documentata informazione riguardo:
 - alla proposta tariffaria emendata, con aggiornamento del livello dei diritti al correttivo imposto dall'Autorità, e con entrata in vigore a partire dal 1° luglio 2020;
 - alle modalità di recupero tariffario nei confronti degli utenti aeroportuali (di segno positivo o negativo) che il gestore adotterà in ragione dell'applicazione, al calcolo del livello dei diritti per il periodo intercorrente fra la data di effettiva entrata in vigore ed il 30 giugno 2020, del correttivo imposto dall'Autorità;

3. l'inottemperanza a quanto prescritto ai punti 1 e 2 è sanzionabile da parte dell'Autorità ai sensi dell'articolo 37, comma 3, lettera i), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214.

Torino, 12 marzo 2020

Il Presidente
Andrea Camanzi
(documento firmato digitalmente ai
sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i.)