

Delibera n. 31/2020

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali Aeroporto “Olbia Costa Smeralda” di Olbia – periodo tariffario 2019-2022. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017.

L’Autorità, nella sua riunione del 12 febbraio 2020

- VISTO** l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell’11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l’articolo 1, commi 11-*bis*, 11-*ter* e 11-*quater*;
- VISTA** la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017, recante *“Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 106/2016 - Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali”*, ed in particolare i capitoli 1 (Ambito di applicazione), 3 (Procedura di revisione dei diritti aeroportuali), 4 (Informativa da parte del gestore e dei vettori), 5 (Esito della consultazione) e 6 (Attività di vigilanza) del Modello 3 (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTA** la delibera n. 98/2015 del 26 novembre 2015, recante *“Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell’aeroporto “Costa Smeralda” di Olbia per il periodo tariffario 2015-2018: conformità ai Modelli di regolazione dei diritti aeroportuali approvati con delibera dell’Autorità n. 64/2014”*;
- VISTE** le note dell’Autorità, del 18 ottobre 2018, prot. 8677/2018, e della Società Gestione Aeroporti Sardi S.p.A. (di seguito: GEASAR), del 24 dicembre 2018, prot. ART 11174/2018;
- RILEVATO** che, in considerazione del mancato avvio della procedura di consultazione per il periodo 2019-2022 per responsabilità non riconducibili al gestore, presso l’aeroporto “Olbia Costa Smeralda” per l’annualità 2019, e comunque fino alla data di entrata in vigore del nuovo livello dei diritti aeroportuali, trova applicazione il livello dei diritti relativi all’annualità 2018, fatto salvo l’eventuale conguaglio;

- VISTA** la nota del 19 dicembre 2019, assunta agli atti al prot. 16515/2019, con cui l'Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC) ha comunicato di avere espresso parere favorevole sulla documentazione presentata dal gestore, con riferimento al quadriennio 2019-2022, afferente alle previsioni di traffico, al Piano quadriennale degli interventi, al Piano della tutela ambientale, al Piano della qualità nonché al Piano economico e finanziario;
- VISTA** la nota del 31 gennaio 2020, assunta agli atti dell'Autorità al prot. 1901/2020 e la relativa documentazione a corredo, con cui GEASAR ha notificato all'Autorità l'avvio, in data 14 febbraio 2020, della procedura di consultazione degli utenti, avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2019-2022, in applicazione del Modello;
- VISTA** la documentazione, in lingua italiana e inglese, che GEASAR ha trasmesso all'Autorità e presenterà alla propria utenza aeroportuale ai fini della consultazione in merito ai contenuti della suddetta proposta;
- CONSIDERATA** la completezza formale di tale documentazione ai fini dell'avvio della procedura di consultazione;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. l'avvio del procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione dei diritti aeroportuali, approvati con la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017, per l'aeroporto "Olbia Costa Smeralda" di Olbia, sulla base della proposta di revisione dei diritti per il periodo 2019-2022 presentata dal gestore aeroportuale GEASAR, che prevede l'avvio della procedura di consultazione fra il gestore stesso e gli utenti aeroportuali in data 14 febbraio 2020;
2. è nominato responsabile del procedimento l'ing. Roberto Piazza; indirizzo di posta elettronica certificata (PEC): pec@pec.autorita-trasporti.it, telefono: 011 19212516;
3. è possibile prendere visione degli atti del procedimento presso l'Ufficio Accesso alle infrastrutture dell'Autorità di regolazione dei trasporti, in Via Nizza 230, 10126 Torino, indirizzo posta elettronica certificata (PEC): pec@pec.autorita-trasporti.it, telefono: 011 19212564;
4. il termine per la conclusione del procedimento è fissato, fatti salvi gli esiti della consultazione fra gestore aeroportuale ed utenti dell'aeroporto, in 120 giorni a partire dalla data di pubblicazione del presente provvedimento;
5. della data di avvio della consultazione fra gestore aeroportuale ed utenti dell'aeroporto è data comunicazione sul sito *web* istituzionale dell'Autorità.

Torino, 12 febbraio 2020

Il Presidente

Andrea Camanzi

(documento firmato digitalmente ai
sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i.)